nurol DÜNYASI

EYLÜL 2016

"Nurol Dünyası" dönüyor...

SAYI 27

+ ENGLISH SECTION

OSMANGAZİ KÖPRÜSÜ AÇILDI



OTOYOL A.Ş.

Sohbet
Cem SAPMAZ

OSMANGAZİ



Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı M. Oğuz ÇARMIKLI, Ulaştırma, Denzicilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN, Başbakan Binali YILDIRIM, Arnavutluk Başbakanı Edi RAMA, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip ERDOĞAN

Dünyanın en büyük orta açıklıklı dördüncü köprüsü

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip ERDOĞAN,

Başbakan Binali YILDIRIM, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN,

Karayolları Genel Müdürü İsmail KARTAL ve

12 kreditör bankamızın yöneticilerinin katılımlarıyla

30 Haziran'da hizmete açılmıştır.

Osmangazi Köprüsü'nde Son Tabliye ile İki Yaka Birleştirildi

GEBZE - ORHANGAZİ - İZMİR Projesi'nde İzmit Körfezi'nin iki yakasını birbirine bağlayan Osmangazi Köprüsü'nün son tabliyesi, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip ERDOĞAN, dönemin Başbakanı Ahmet DAVUTOĞLU ve dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı, şimdiki Başbakan Binali YILDIRIM'ın katılımıyla 21 Nisan 2016 tarihi itibariyle yerleştirildi.



Savunma Sanayii Müsteşarlığı ve **Nurol Teknoloji** arasında “Balistik Koruyucu Yelek (BKY) Projesi Sözleşmesi” imzalandı



Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Faruk ÜNSAL, Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail DEMİR, Nurol Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nurettin ÇARMIKLI

Balistik Koruyucu Yelek (BKY) Projesi Sözleşmesi imza töreni, Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nda 11 Ekim 2016'da gerçekleştirilmiştir.

Emniyet Genel Müdürlüğünün (EGM) ihtiyacı olan 180.000 adet Balistik Koruyucu Yeleğin azami oranda yerli üretim imkân ve kabiliyetler kullanılarak tedarik edilmesi amaçlanmakta olup, Proje kapsamındaki tüm teslimatların 11 ay gibi kısa bir sürede tamamlanması planlanmıştır.

Ülkemizde ilk defa bu büyüklükte yapılan balistik koruyucu yelek ihalesi kapsamında imzalanan sözleşme ile EGM'nin ihtiyaçlarının milli imkânlarla karşılanması yönünde önemli bir adım daha atılmıştır.

FNSS ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı arasında “Silah Taşıyıcı Araçlar Projesi Sözleşmesi” imzalandı



Savunma Sanayii İcra Komitesi'nin 9 Mart 2016 tarihinde gerçekleştirilen toplantısında alınan karar uyarınca
FNSS Savunma Sistemleri A.Ş. ile yürütülmekte olan sözleşme görüşmelerinin devamında,
FNSS Yönetim Kurulu Üyesi M. Oğuz ÇARMIKLI'nın da katılımıyla Savunma Sanayii Müsteşarlığı’nda düzenlenen törenle STA Projesi Sözleşmesi imzalandı.

İmzalanan proje kapsamında paletli ve tekerlekli tipte toplam 260 adet tanksavar sistemi tedarik edilecek.

İMTİYAZ SAHİBİ
Nurol Holding A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı
Nurettin ÇARMIKLI

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Şakir KALELİ

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Meral SARI CEYLAN
meral.ceylan@nurol.com.tr

YAYIN KURULU
Ankara
Bahar KOVALI
bahar.kovali@nurol.com.tr

Arzu SARA
arzu.sara@nurol.com.tr

Elif CANBULAT
elif.canbulat@nurol.com.tr

İstanbul
Hatice ÇİÇEKOĞLU
hatice.cicekoglu@nurol.com.tr

YÖNETİM YERİ
Arjantin Caddesi No:7, 06700
Gaziosmanpaşa / ANKARA
Tel: 0312 455 10 00
Faks: 0312 455 10 60
e-mail: hi.holding@nurol.com.tr
www.nurol.com.tr

TASARIM - YAPIM
EVCE ORGANİZASYON LTD. ŞTİ.
Tel: 0312 284 51 94
www.evceorganizasyon.com.tr

BASIM YERİ
Pelin Ofset Tipo Matbacılık Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. İvedik Organize Sanayi Bölgesi Matbaacılar Sitesi 1514. Sokak No:28
Yenimahalle / ANKARA
Tel: 0312 395 25 80

BASIM TARİHİ
EKİM 2016

YAYIN TÜRÜ
Yerel Süreli Yayın
ISSN 1304 - 3285

Nurol Dünyası Dergisi, Nurol Holding A.Ş. tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Dergide yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Nurol Dünyası Dergisi'ne aittir.

12 **Yurt İçi**
Ordu Çevre Yolu, Güney Yaklaşım Viyadüğü, Ilısu Barajı, Gebze-İzmir Otoyolu

Otoyol Yatırım A.Ş. 30

24 **Yurt İçi**
Nurol Life, Nurol Tower, Nurol Park

Yurt Dışı
Cezayir, Fas, BAE 44



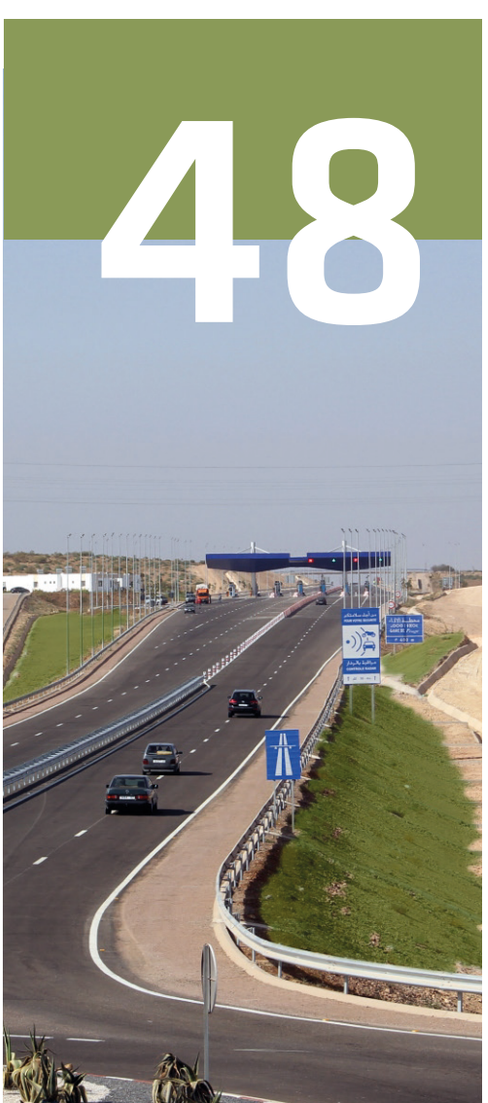


62 **Kısa Kısa**

Sohbet
Nurol Teknoloji Sanayi ve Madencilik A.Ş.
Genel Müdürü
Cem SAPMAZ
72

76 **Yurt İçi**
Nurol Makina, Nurol Teknoloji, FNSS, GYO,
Sheraton, Nurol Kalite Grubu

Hareketli Günler 94



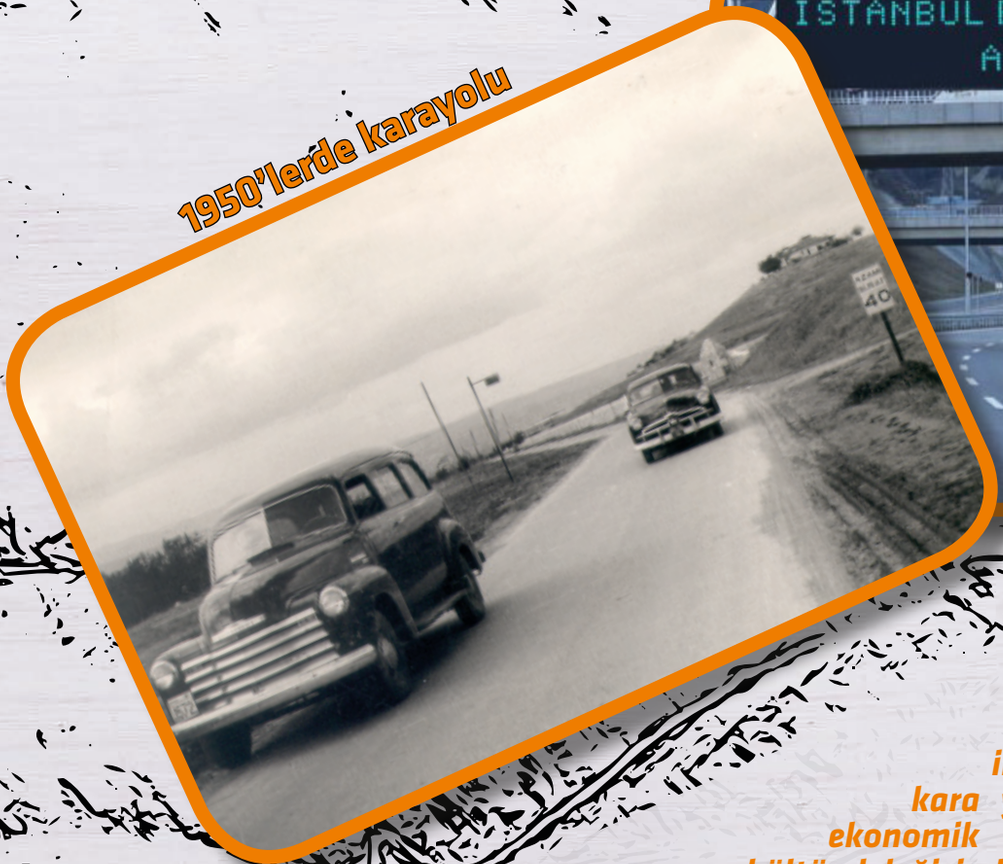




ve günümüzde...



1950'lerde karayolu



"Geçmişten günümüze bakıldığında görülüyor ki, geçen iki yüz elli yılda on beş misli hızlanan kara yolculuklarının tarihi, aynı zamanda ekonomik gelişmenin, teknolojik ilerlemenin, kültürel değişimlerin de tarihidir.

Fakat belki de hepsinden daha fazla tüm olanaksız koşullara rağmen, kan ter içinde yapılan yolların, dikilen binaların, örülen demir ağların, kurutulan bataklıkların, suların önüne çekilen bentlerin ve bütün bunları hesaplayan ve inşa eden müteahhitlerin, mühendislerin, işçilerin; bunları planlayan bürokrasi ve siyasetin, finans kapitalin, modernleşmenin, kısacası "nafıa"nın tarihidir."

Bütün bu geçen zaman içinde küçük taşeronluklarla başlayan bayındırlık çalışmalarından dünyadaki **ilk beş arasına giren müteahhitlik sektörüne** ulaşmak da öyle pek kolay olmasa gerektir. Bugün olağan şartlarda sekiz saat süren İstanbul-İzmir yolculuğunun henüz karayollarının yeni yeni yapılmaya başladığı iki buçuk asır öncesinde kaç saat sürdüğünü günlerle belki de haftalarla ifade edebiliriz ancak.

Otoyolların tarihine özetle değinmek gerekirse;*

*"**Osmanlı İmparatorluğu** döneminde 1839 yılında ilan edilen Tanzimat Fermanı ile birlikte öncelikli olarak inşa edilecek yollar ve köprülerin belirlenmesine rağmen ilk yolların yapımı için 1850' leri beklemek gerekecekti.*

*Ingiliz ve Fransız mühendislerinin çalışmakta olduğu modernleşme kapsamındaki ilk yollar ise, 34 kilometrelik Bursa-Mudanya, 34,5 kilometrelik Bursa-Gemlik ve 314 kilometrelik Trabzon-Erzurum yollarıydı. Toplam 68,5 kilometre uzunluğundaki bu ilk iki yolun yapımı **on beş yıl** sürmüş, 314 kilometrelik Trabzon-Erzurum yolunun yapımı ise tam **yirmi iki yıl** sürmüş ve ancak 1872'de tamamlanabilmişti."*

*Ülkede motorlu taşıtların kullanımına uygun yollar bulunmadığından **1914**'e gelindiğinde bile bütün imparatorluk coğrafyasında sadece **187 adet motorlu araç** bulunuyordu"*

Türk müheahhitlik sektöründeki atılımların sadece ülkemizde değil, bugün dünyanın birçok ülkesinde geldiği yerin ne kadar büyük emeklerin, deneyimlerin ve haklı başarıların sonucu olduğunu görüyoruz.

Editörden



*"Cumhuriyet hükümetinin ilk karayolu projesi ise ne ilginçtir ki patronlarımızın memleketi olan bölgede yer alan **Artvin-Borçka-Hopa** şosesidir. Yapımına 1924 yılında başlanmış olup 1938 yılında ulaşıma açılmıştır. Zorlu doğa koşulları nedeniyle çok yavaş ilerleyen inşaat tamamen insan gücüyle sürdürülmekte, iş makinaları dahi henüz bulunmamaktadır. 1932 yılında yeniden ihale edilerek bir Fransız mühendisin başına getirilmesiyle yolun tamamlanması **on dört yılda** mümkün olabilmiştir."*

Yurdumuzun bu tarihi ve meşakkatli yolculuğunun son elli yılını aşkın bir bölümüne eşlik etmiş olan **NUROL** bizim için çok büyük bir gurur kaynağı gerçekten. İçinde olduğumuzdan dolayı başarılarını kanıksadığımız, olağan bulduğumuz, hep böyleymiş gibi sandığımız bu muhteşem yapının yarım asrı geçen yolculuğu da öyle kolay gerçekleştirilmiş bir süreç değil elbette. Bulunduğu her alanda en kaliteli hizmeti sunabilmek, daha mükemmelini yapabilmek ve ilk olabilmek hedefiyle hareket eden değerli patronlarımız **Nurettin ÇARMIKLI, Erol ÇARMIKLI** ve **M.Oğuz ÇARMIKLI** kardeşler uzun yıllara dayanan bilgi ve deneyimleriyle yurt ekonomisine katma değer sağlamanın yanında toplumsal faydayı da gözeterek yola devam ediyorlar. Ve biz **"Nurol Ailesi"** ferdi olarak bütün bunlara yakından tanıklık ettiğimiz için gerçekten çok şanslıyız.

Dergimizin bu sayısında, Nurol İnşaat ile birlikte ihaleyi kazanan konsorsiyumun ortak şirketleri tarafından kurulan **Otoyol A.Ş. CEO**'su Y**avuz BATUM**'la gerçekleştirdiğimiz oldukça detaylı sohbeti okuyacaksınız. Sadece ülkemizin değil dünyanın en önemli ulaşım yatırımlarından biri olan G**ebze- Orhangazi- İzmir Otoyol Projesi**, Cumhuriyet tarihinin yap-işlet-devret modeli ile tek seferde gerçekleştirilecek olan en büyük projesi niteliğini taşımakta olup tamamlandığında İstanbul-İzmir arasındaki karayolu ulaşımını 3,5 saate düşürecektir. Sayfalarımızın elverdiği ölçüde görsel paylaşımlarımızla birlikte tasarladığımız bilgileri şimdi size sunuyoruz.

Patronlarımızın uzun yıllar boyunca çalışanlarımızla birlik ve beraberlik içinde oluşturduğu güçlü şirket kültürümüz çatısı altında bugün, ülkemizin ve dünyanın kaliteyi temsil eden sayılı isimlerinden biri olan **NUROL** sahip olduğu "marka" değeriyle güven duyulan örnek bir gruptur. Sadece inşaat ve taahhüt değil birçok farklı sektörde, yalnızca yurt içinde değil dünyanın farklı coğrafyalarında dev yatırımlara, büyük projelere, önemli ortaklıklara imza atan **Nurol Şirketleri** büyümeye ve gelişmeye devam etmektedir.

Nurol Dünyası dergimizin gelecek 50.yıl sayısında buluşmak üzere...

Meral SARI CEYLAN
Editör

Kaynak: *Arslan, Gökhan (2015) NAFİA Türkiye'nin İnşa Tarihi, Ankara, Demircioğlu Matbaacılık*



Değerli Nurol Ailesi, Sevgili Okurlar,

İş dünyasında ekonomik gelişmeleri yakından takip eden Forbes ve Capital Dergilerinin 2016 yılının ilk yarısında yaptıkları araştırmalar sonucunda, Nurol Şirketler Topluluğu olarak;

• Ciro bakımından en büyük 45 Holding arasında 33üncü,
• Türkiye'nin en büyük 500 özel şirketi arasında 85inci,
• Kuruluşları elli yıl ve üstü şirketlerde son on yıllık (2006-2015) ciro değişimi ile 2015 yılı istihdam verileri dikkate alındığında, sırasıyla %355'lik artış ve 12.000 kişilik bir istihdamla, ikinci sırada yer aldık.

Bunun yanı sıra, kuruluşunun 50nci yılını kutladığımız NUROL İnşaat, geçmiş yıllarda olduğu gibi bu sene de, 2015 yılı yurt dışı faaliyetlerden elde edilen gelirler temel alınarak hazırlanan ve ENR-Engineering News Record araştırma kurumunca yayımlanan "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi" listesinde yer alarak Topluluğumuzu gururlandırmıştır. Küresel belirsizliğe ve ana pazarlarımızdan Libya ve Irak'ta yaşanmış olan sorunlara rağmen kazanılmış olan bu başarı, ülkemiz açısından da fevkalade önemlidir.

Nurol İnşaat'ın faaliyet sahası Cezayir, Fas, BAE, Suudi Arabistan, Libya, Katar, Gürcistan, Polonya, Rusya, Türkmenistan, Kazakistan, Özbekistan, Irak ve Afganistan'ı kapsayan geniş bir coğrafyaya yayılmış on beş ülkeyi kapsamaktadır.

Kalite ve güven ilkelerimizin bir yansıması olan yurt içi ve yurt dışı bu genel değerlendirmeler ışığında, inşaat, taahhüt, savunma, imalat, gayrimenkul yatırımları, enerji, madencilik, turizm ve finans sektörlerinde de adından söz ettiren büyük projelerle hizmet vermeye devam etmekteyiz.

Türkiye Cumhuriyeti tarihinin tek seferde yapılan en büyük Yap-İşlet-Devret Altyapı Projesi olarak tarihe geçen "Gebze – Orhangazi - İzmir Projesi" kapsamında "Osmangazi Köprüsü"nü tamamlayarak hizmete açmış olmanın gururunu yaşıyoruz. İzmit Körfezi'ni Dilovası'ndan Hersek Burnu'na bağlayan Osmangazi Köprüsü 1.550 metre orta açıklığı ve toplam 2.682 metre boyuyla dünyanın en büyük orta açıklıklı dördüncü, Avrupa'nın ise ikinci köprüsü olmuştur. İstanbul'u İzmir'e 9 saat yerine 3.5 saatte kavuşturacak olan projede yer almış olmaktan büyük mutluluk duymaktayız.

Osmangazi Köprüsü'nün devamında bulunan ve Nurol Grubu tarafından yapılmış olan Güney Yaklaşım Viyadüğü'nün inşaatı da en az asma köprü kadar yüksek yapım teknolojisi gerektirmiştir. 1380 m. uzunluğa sahip Viyadük'te toplam 33.000 ton çelik malzeme kullanılmıştır.

Dünyadaki kaya dolgu ön yüzü beton kaplama barajlar arasında 1.800 metrelik kret uzunluğuyla tek olan Ilısu Barajı ve HES projemizde ilerleme oranı %80 seviyesini

geçmiş olup, 2017 sonlarında su tutmaya hazır hale gelmesi hedeflenmektedir. Yıl sonunda tamamlanması planlanan Ordu Çevre Yolu projemizde ise imalatlar 2015 yılı itibariyle ilk keşif miktarına ulaşmış olup, İdare tarafından %20 keşif artışı verilmiştir.

Nurol Makina, FNSS ve Nurol Teknoloji şirketlerimiz, tamamen yerli, özgün sistem tasarımı ve üretimi ile Topluluğumuzu savunma sanayinde de en büyük Holding konumuna taşımıştır. Savunma Sanayi Müsteşarlığı ile Nurol Makina arasında, sınıfında en iyi Zırhlı Taktik Araç olan EJDER YALÇIN 4x4'ün 180 araçlık yeni sözleşmesi ve yine anılan Müsteşarlık ile FNSS arasında da, paletli ve tekerlekli tipte toplam 260 adet "Silah Taşıyıcı Araç Sözleşmesi" imzalanmıştır.

Gayrimenkul sektöründe Nurol GYO; Nurol Tower projesi ile ofis kavramı ve rezidans konforunu, şehrin merkezi Mecidiyeköy'de buluştururken, Türk Telekom Arena Stadyumunun hemen yanı başında lüks bir rezidans yaşamı sunan Nurol Life projesi ile ve son olarak da Basın Ekspres'de metropol yaşamının gerektirdiği tüm ihtiyaçlara cevap veren ve Türkiye'nin ilk Designer Outletini açtığı Nurol Park projesi ile sektördeki başarılarına yenilerini eklemektedir.

Grubumuzun en yeni sektörü madencilik alanında hizmet veren TÜMAD şirketimiz, uluslararası madencilik kriterleri doğrultusunda; Avrupa Birliği çevre normlarının korunduğu, ileri teknoloji ürünü makina ve ekipmanların kullanıldığı, ekonomik getirisi yüksek kıymetli metal madenciliği yapmayı hedeflemektedir. Bu çerçevede geliştirilen Çanakkale Lapseki, Balıkesir İvrindi projeleri ile altın ve gümüş üretimi gerçekleştirilecek olup, söz konusu projelerde fizibiliteler tamamlanmış ve yatırım aşamasına geçilmiştir.

2016 yılının ilk yarısında Topluluğumuz genelindeki diğer gelişmeleri ve yukarıda anılan projelerimizle ilgili detayları Dergimizde bulabilirsiniz.

Nurol Grubunun 2016 yılı performansı, Grubun stratejik olarak odaklandığı sektörlerinde, politik faktörlerin olumsuz etkilerine rağmen, toplamda bütçe hedeflerinde kabul edilebilir sapmalarla gerçekleşmektedir. Ülkemizin içinde bulunduğu konjonktür, başta turizm olmak üzere yurt içinde yürütülmekte olan diğer faaliyetlerimizi etkilemektedir.

2017 yılına ait hedefler, 2016 yılının son çeyreğinde yapılması planlanan bütçe toplantıları sonucunda belirlenecektir. Buna karşın 2017 yılında stratejik hedeflerimiz ve yurt dışındaki büyüme stratejilerimiz iş yapmakta olduğumuz ülkelerin sayıca artırılması yönünde olacaktır. Özellikle, Grubun asıl uzmanlık sahası olan inşaat ve taahhüt alanında altyapı projeleri ile savunma sanayinde yeni proje edinimleri ve iş fırsatları yaratılması amaçlanmaktadır. Bu bağlamda Kamerun, Gana ve Benin başta olmak üzere Sahra Altı Afrika bölgesi hedef coğrafya olarak seçilmiştir.

Dünyada yaşanan siyasal ve toplumsal gelişmelere ilaveten ülkemize özgü güçlüklerle karşı karşıya kaldığımız bir dönemden geçmekteyiz. Ülkemizin geleceğini tehlikeye düşürme gayretlerinin milletimiz tarafından önlendiği bu zorlu dönemde biz de Nurol Ailesi olarak demokrasiden, özgürlükten, eşitlikten, adaletten ve hukukun üstünlüğünden taviz vermeden yurt içinde ve yurt dışında büyük projeler gerçekleştirerek ülkemize hizmet etmeye devam edeceğimizi vurgulamak isterim.

Hepinize esenlikler diliyorum.



Uğur DOĞAN
CEO

nurol
İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.



Ordu Çevre Yolu

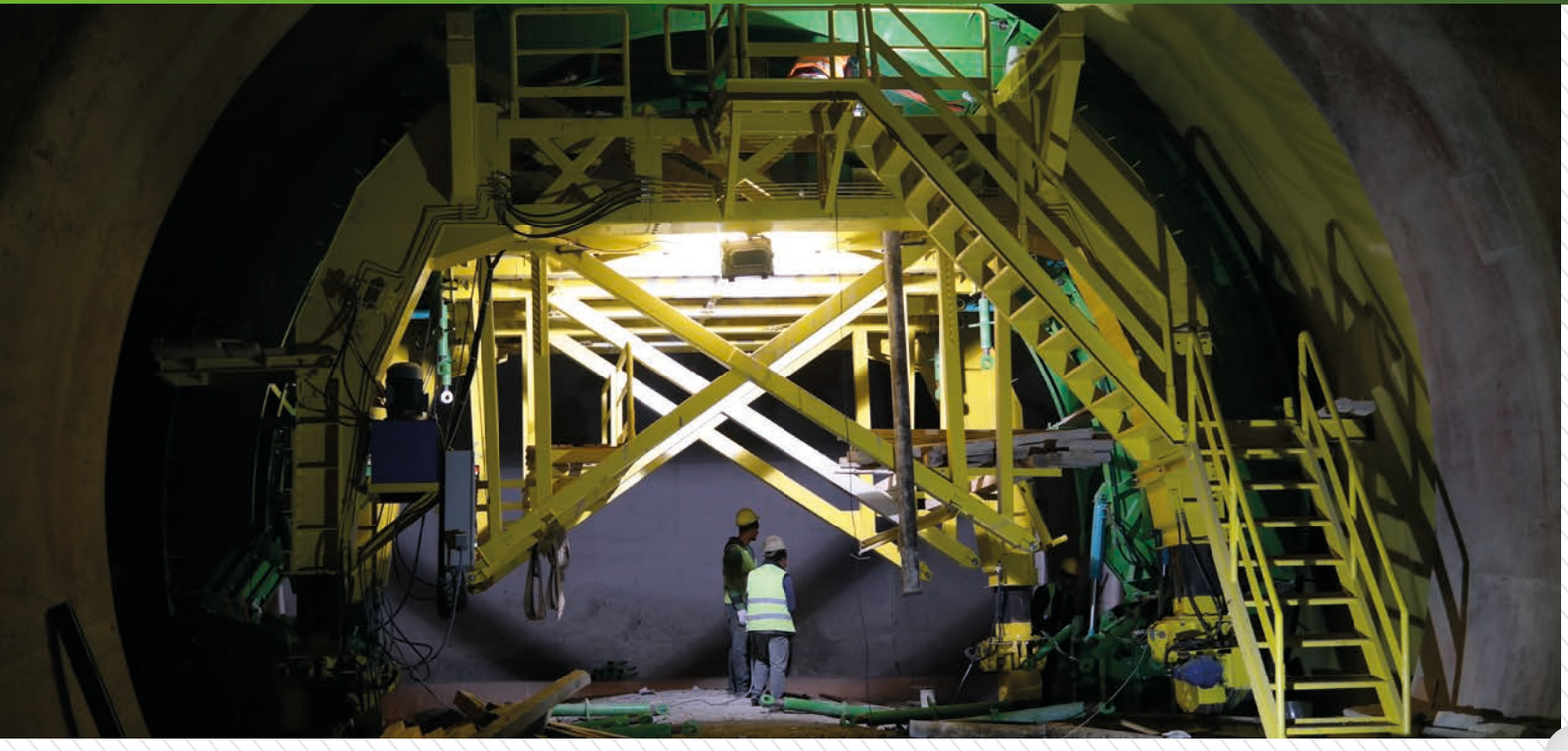
Proje Müdürü: Naci ASİLKAZANCI

Nurol-Yüksel-Özka-YDA Ortaklığı tarafından yapımı üstlenilen ve 20 Mart 2012 tarihinde başlanmış bulunan Ordu Çevre Yolu Projesi, Akçaova Irmak'ından ayrılarak Boztepe'nin altından tünelle geçmekte, Civil Deresi, Melet Irmağı ve Turnasuyu'nu viyadük ile geçerek Turnasuyu Köyü'nün ilerisinden sahil yoluna bağlanmaktadır. Yol güzergahın değişmesiyle toplam proje uzunluğu 19,1 km'den 21,4 km'ye ulaşmıştır.

26 m platform genişliğinde 2x2 m bölünmüş yol olarak inşa edilecek olan Ordu Çevre Yolu üzerinde 7 adet toplam 3.105 m uzunluğunda viyadük, 6 adet 18.759 m (tek tüp) uzunluğunda tünel, 3 adedi köprülü olmak üzere toplam 6 adet kavşak bulunmaktadır.

Projenin başladığı günden bugüne oldukça kötü zemin şartlarına rağmen 11.816 m (tek tüp) tünel kazı ve destekleme çalışmaları tamamlanmış, 10.580 m tünelin kemer beton kaplaması yapılmıştır. 785 m uzunluğunda olan Civil Viyadüğü'nün yapımı tamamlanmıştır. Bunların yanında küçük sanat yapıları, toprak işleri ve diğer imalatlar da devam etmektedir. Üst yapı imalatları devam etmekte olup Öceli Tüneli'nin her iki tüpünde de bitümlü temel seviyesinde tamamlanmıştır. Boztepe tüneli içerisinde de plentmiks temel, plentmiks alttemel ve bitümlü temel imalatları devam etmektedir.

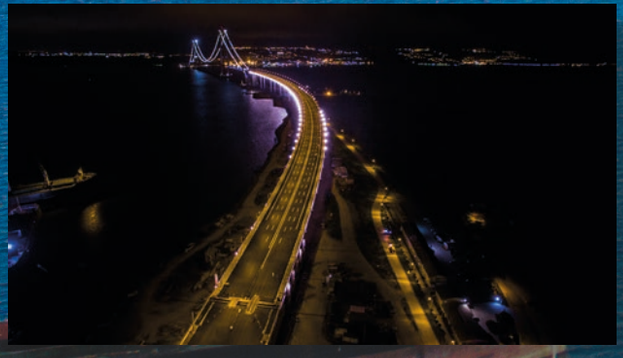

CAT



YURT İÇİ

nurol
İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.











Güney Yaklaşım Viyadüğü

Proje Müdürü: Cengiz F. GÜMÜŞDAĞ

Osmangazi Köprüsü'nün devamında bulunan Güney Yaklaşım Viyadüğü çelik yapısı da en az asma köprü inşaatı kadar yüksek yapım teknolojisi gerektiren (ham çeliğin işlenmesi, kontrol ve testlerden geçirilmesi ve yerinde montajı gibi derin bilgi birikimi isteyen mühendislik aşamaları gerektirmektedir) ve tamamı Türk müteahhitleri tarafından yapılan önemli bir yapıdır.

Güney Yaklaşım Viyadüğü, projenin Hersek Burnu kısmında, Osmangaz Köprüsü güney kısmı bitimi olan betonarme yaklaşım ayağı ile başlayan km 7+081,76 noktası ile güney yönündeki betonarme son ayağı olan km 8+460,68 noktası arasındaki 1.379 metre güzergahta 11 adet çelik ayak üzerine yekpare çelik tabliye olarak inşa edilmekte olup yapı tamamlanmıştır.

Güney Yaklaşım Viyadüğü'nün Genel Özellikleri ve Ana İş Kalemlerine ait miktarlar aşağıdaki gibi özetlenebilir.

VİYADÜĞÜN UZUNLUĞU	: 1379 m
VİYADÜĞÜN GENİŞLİĞİ	: 35.930 m
ORTA AYAK SAYISI	: 11 Adet
KENAR AYAK SAYISI	: 1 Adet
AYAK YÜKSEKLİĞİ (MİN - MAX)	: 13 – 57 m
TOPLAM ÇELİK MALZEME TEMİN	: 33.000 Ton
ÇELİK AYAK	: 6.000 Ton
ÇELİK TABLİYE	: 26.000 Ton
TOPLAM BETON MİKTARI	: 37.735 m3
BETON DONATI MİKTARI	: 6.580 Ton
SİSMİK VİSKOZ DAMPER SAYISI	: 108 Adet
LRB MESNET SAYISI	: 22x2 Set
KÜRESEL MESNET	: 4 Set
YÜKSELME ENGEL AYGITI	: 4 Set





Sismik Tasarım

Güney Yaklaşım Viyadüğü dünyanın en aktif sismik bölgelerinden biri olan Kuzey Anadolu Fay Hattı'nın çok yakınında bulunmaktadır. Bu nedenle 150 yıllık (FEE), 1000 yıllık (SEE) ve 2475 yıllık (NCE) geri dönüşüm periyotlu 3 değişik deprem senaryosuna göre normal fay ve paralel fay durumu için Olasılıklı Sismik Tehlike Analizi yöntemi ile geliştirilen farklı yer hareketi setleriyle analiz edilmiştir. Çelik Ayak temelleri güçlü depremler sırasında olası fay aktivitelerini sönümlemek amacıyla ülkemizde ilk kez uygulanan mütemadi donatılı betornarme Diyafram Duvar yapısında inşa edilecek şekilde tasarlanmıştır.

Viyadüğü Sismik olaylardan koruyacak 44 adet Kurşun Çekirdekli Kauçuk Mesnet, 108 adet Viskos Damper, 4 adet Küresel Mesnet ve 4 adet Yükselme Engel Aygıtı kullanılmıştır.





Çelik Ayak ve Tabliye İmalatları

Güney Yaklaşım Viyadüğü'nde en kısası 10 metre, en uzunu 50 metre olan 11 adet çelik ayak bulunmaktadır. En kısa ayak 5 adet alt bileşenden, en uzun ayak 13 adet alt bileşenden imal edilmiştir. Çelik ayakların toplam ağırlığı yaklaşık 6.000 tondur.
Çelik tabliyeler 16 adet alt bileşenden oluşacak şekilde, 40 metre uzunluğunda, 35,93 metre genişliğinde, ortalama 760 ton ağırlığa sahip bloklar halinde imal edilmiştir. Viyadük toplamda 32 adet ana bileşenden oluşturulmuştur.

Çelik tabliyenin sürme ile gerçekleştirilen kısmı 16 adet alt bileşenden oluşacak şekilde, 40 m uzunluğunda, 35,93 m genişliğinde, ortalama 800 ton ağırlığa sahip 28 adet blok halinde imal edilmiştir. Ağır kaldırma yöntemi ile eklenen tabliye bloklarıyla viyadük toplamda 32 adet ana bileşenden oluşturulmuştur.



Çelik Tabliye Sürme ve Ağır Kaldırma Metodları

Güney Yaklaşım Viyadüğü'nde Çelik Tabliye Sürme ve Ağır Kaldırma Metodlarının seçilmesi dünyada daha önce emsali bulunmayan proje örneği teşkil etmesini sağlamıştır.

22.500 ton ağırlığında 1.123 metre uzunluğunda, 28 segmentten oluşan tek parça haline getirilen tabliye sürme metoduyla proje konuma itilmiştir. 15 ayda tamamlanan bu sürme operasyonu bir dünya rekoru olarak tarihe geçmiştir.

Ağır Yük Kaldırma Operasyonunda ilk aşamada 2.350 ton ağırlığında, 118 metre uzunluğundaki 31 numaralı segment 60 metre yüksekliğe kaldırılmış ve montajı tamamlanmıştır. İkinci aşamada 2.600 ton ağırlığında, 128 metre uzunluğundaki 29 numaralı segment 57 metre yüksekliğe kaldırılmış ve montajı tamamlanmıştır.

Her 2 operasyon da Türkiye rekorudur.





Su İzolasyonu ve Asfalt İşleri

Çelik imalat işleri bittikten sonra viyadük üzerinde asfalt altında kalan kısımlar ve yaya yolları su teması ve hava şartlarına karşı izole edilmiştir. Son olarak araç yolu üzerine 28 mm kalınlığında mastik asfalt ve 32 mm kalınlığında taş mastik asfalt serim işi yapılmıştır.

nurol
İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.

Ilısu Barajı ve HES Projesi

Proje Müdürü: İbrahim YAVRUCU

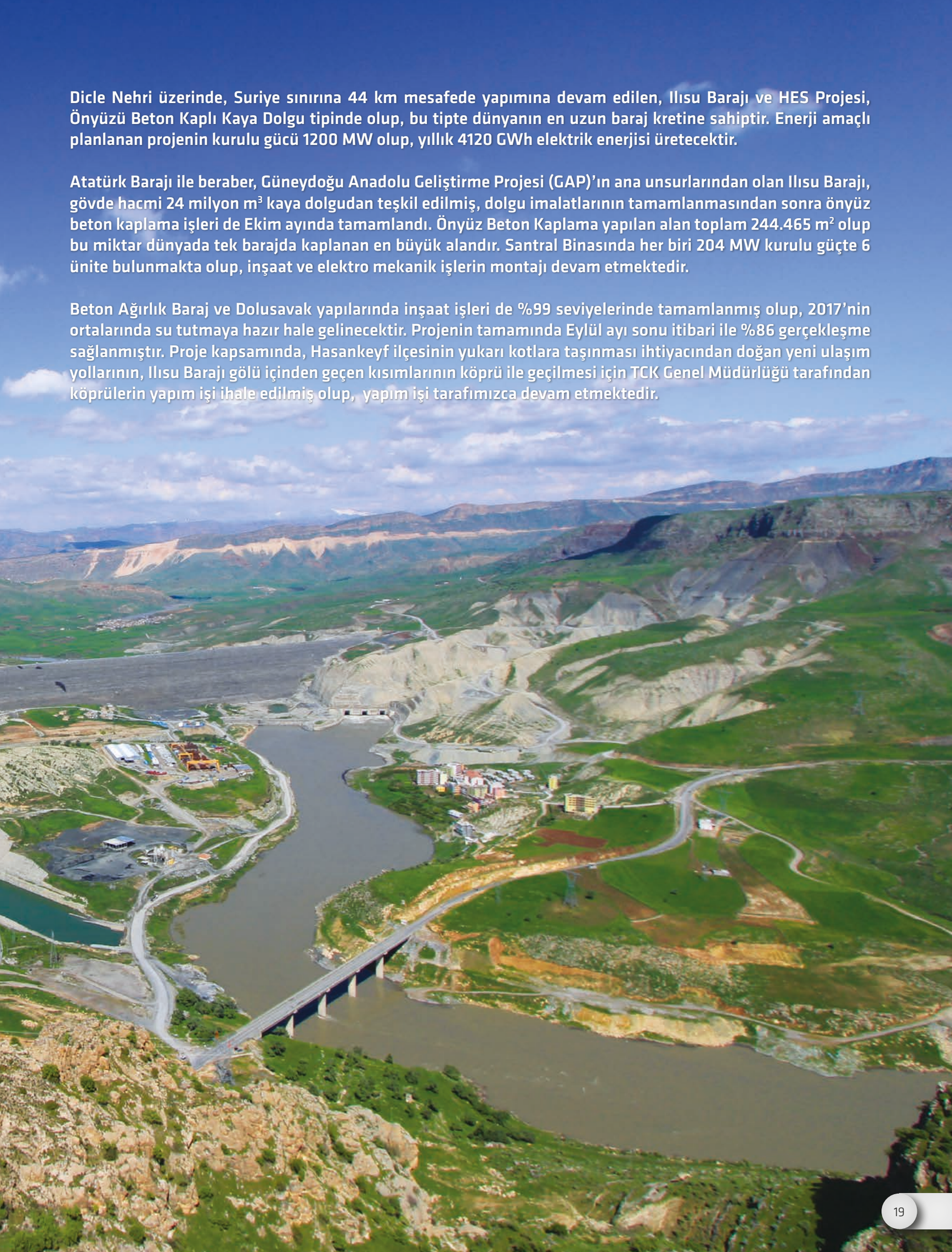




Dicle Nehri üzerinde, Suriye sınırına 44 km mesafede yapımına devam edilen, Ilısu Barajı ve HES Projesi, Önyüzü Beton Kaplı Kaya Dolgu tipinde olup, bu tipte dünyanın en uzun baraj kretine sahiptir. Enerji amaçlı planlanan projenin kurulu gücü 1200 MW olup, yıllık 4120 GWh elektrik enerjisi üretecektir.

Atatürk Barajı ile beraber, Güneydoğu Anadolu Geliştirme Projesi (GAP)'ın ana unsurlarından olan Ilısu Barajı, gövde hacmi 24 milyon m^3 kaya dolgudan teşkil edilmiş, dolgu imalatlarının tamamlanmasından sonra önyüz beton kaplama işleri de Ekim ayında tamamlandı. Önyüz Beton Kaplama yapılan alan toplam 244.465 m^2 olup bu miktar dünyada tek barajda kaplanan en büyük alandır. Santral Binasında her biri 204 MW kurulu güçte 6 ünite bulunmakta olup, inşaat ve elektro mekanik işlerin montajı devam etmektedir.

Beton Ağırlık Baraj ve Dolusavak yapılarında inşaat işleri de %99 seviyelerinde tamamlanmış olup, 2017'nin ortalarında su tutmaya hazır hale gelinecektir. Projenin tamamında Eylül ayı sonu itibari ile %86 gerçekleşme sağlanmıştır. Proje kapsamında, Hasankeyf ilçesinin yukarı kotlara taşınması ihtiyacından doğan yeni ulaşım yollarının, Ilısu Barajı gölü içinden geçen kısımlarının köprü ile geçilmesi için TCK Genel Müdürlüğü tarafından köprülerin yapım işi ihale edilmiş olup, yapım işi tarafımızca devam etmektedir.



nurol
İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.



Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu Projesi

Proje Müdürü: Yavuz YÖNTEM

Gebze – Orhangazi Kesimi



Şekil 1

NUROL İnşaat ve Ticaret A.Ş.'nin, Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. (Görevli Şirket) taahhüdündeki Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılmakta olan "Gebze – Orhangazi – İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu'nun" (Şekil 1) Gebze – Orhangazi (Km:34+350-43+296) arasında bulunan yaklaşık 9 Km. uzunluğundaki kesimine ait yapım işleri için NÖMAYG (İşveren) ile imzaladığı sözleşme kapsamındaki yapım çalışmaları Mart 2016 tarihi itibariyle tamamlanmış olup otoyolun bu kesimi Nisan 2016'da trafiğe açılmıştır.

NUROL'un sorumluluk sahası güzergah üzerindeki Samanlı Tüneli çıkışı ile Bursa İli Orhangazi İlçesi arasında (Şekil 2) yer almaktadır. Bu kesimdeki toprak işleri, küçük ve büyük sanat yapıları, geoteknik önlemler, peyzaj, ücret toplama ve ikincil işler (altyapı deplasmanları, servis ve park alanları) NUROL sorumluluğunda olup, üstyapı imalatları (alttemel, PMT ve BSK) kapsam dışındadır. Güzergah üzerinde Km:37+500'de gidiş ve geliş

PROJE (KM: 34 + 350 - 43 +296)	
KAZI	:6.201.579 m3
DOLGU	:6.304.983 m3
KAYA DOLGU	:469.487 m3
DONATILI BETON KAZIK	:3.051 m
DONATISIZ BETON KAZIK	:3.272 m
FİTİLLİ DREN	:52.880 m
MENFEZ	:17 adet
ALTGEÇİT	:16 adet
KÖPRÜ	:2 adet
YAY ÜSTGEÇİDİ	:1 adet
DERİVASYON KANALI	:9 adet
İSTİNAT DUVARI	:2 adet

Tablo 1

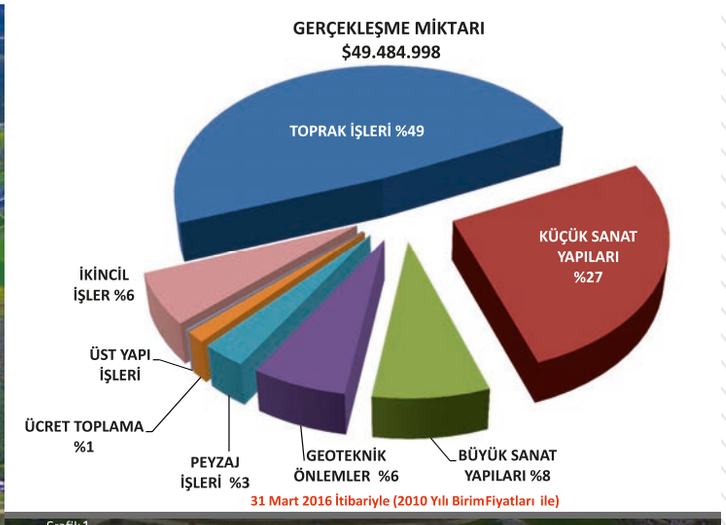
MİKTARSAL GERÇEKLEŞMELER

	Revize Keşif Miktarı	Miktarsal Gerçekleşme	% Gerçekleşme
1. TOPRAK İŞLERİ			
1.1. KAZI	6.046.550 m3	6.201.579 m3	102%
1.2. DOLGU	6.039.167 m3	6.304.983 m3	104%
2. KÜÇÜK SANAT YAPILARI			
2.1. BETON	66.530 m3	66.767 m3	100%
2.2. DEMİR	6.075 m3	6.097 m3	100%
3. BÜYÜK SANAT YAPILARI			
3.1. BETON	13.724 m3	13.749 m3	100%
3.2. DEMİR	2.075 m3	2.077 m3	100%
4. GEOTEKNİK ÖNLEMLER	451.959 m3	469.487 m3	104%
5. PEYZAJ	$2.134.334	$1.616.686	76%
6. GİŞE ALANI	$950.000	$656.981	69%
7. İKİNCİL İŞLER	$2.931.256	$3.069.065	105%
7.1. DEPLASMANLAR	$2.931.256	$3.069.065	105%
7.2. PARK ALANI			
7.3. BAKIM MERKEZİ			

Tablo 2

yönlerinde oluşturulacak servis alanlarına ilaveten, Km:40+000'de otoyolun mevcut Orhangazi-İznik Devlet Yolu'na bağlanmasını sağlayan bir kavşak ve gişe alanı mevcuttur.

Projenin gerçekleşme miktarı 2010 yılı birim fiyatlarıyla 49.484.998 USD olup, bu tutarın yüzdesel olarak imalat kalemlerine göre dağılımı Grafik 1'de gösterilmektedir. Proje kapsamında toplamda 6 milyon m³'ün üzerinde kazı ve dolgu, 90.000 m³'ün üzerinde demirli ve demirsiz beton ile 8.000 ton'un üzerinde demir imalatı gerçekleştirilmiştir. Toplam imalat miktarları detaylı olarak Tablo 1'de, Mart 2016 sonu miktarsal gerçekleşmeler de Tablo 2'de sunulmaktadır. Otoyol gövdesi ile beraber servis ve gişe alanları ile peyzaj işlerinde çalışmalar tamamlanmış olup, kavşak aydınlatmaları, otokorkuluk, tel çit, yatay ve düşey trafik işaretlemeleri NÖMAYG tarafından yapılmıştır.



Grafik 1



Şekil 2

nurol
İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.

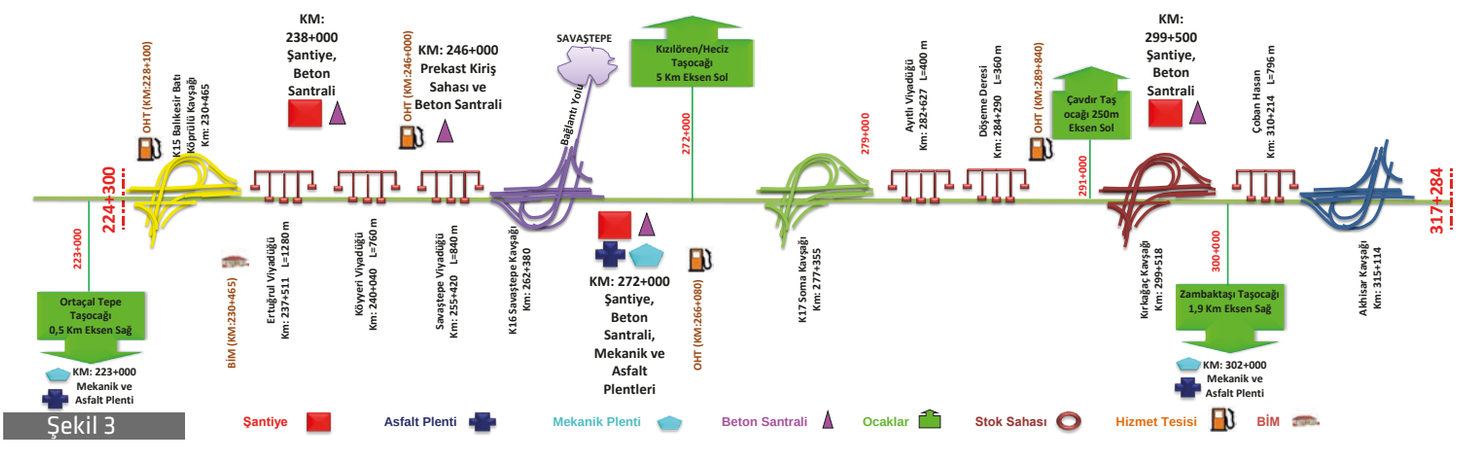


Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu Projesi

Balıkesir – Kırkağaç - Akhisar Kesimi

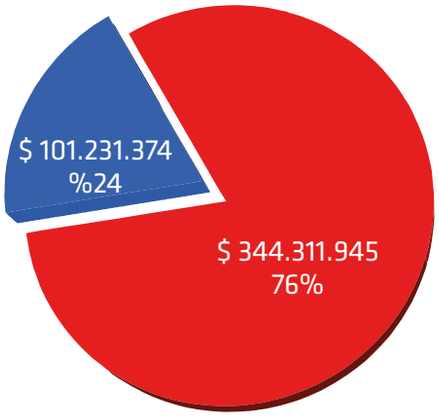
NUROL İnşaat ve Ticaret A.Ş.'nin, Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. (Görevli Şirket) taahhüdündeki Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılmakta olan "Gebze – Orhangazi – İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu'nun" (Şekil 1 - önceki sayfa) Balıkesir-Kırkağaç-Akhisar (Km:224+300- 317+284) arasında bulunan yaklaşık 93 Km. uzunluğundaki kesime ait yapım işleri için NÖMAYG (İşveren) ile imzaladığı sözleşme kapsamında yapım çalışmalarına Nisan 2015'de başlanmıştır. Bu kesimde, hem gidiş hem de geliş yönlerinde oluşturulacak 1 adet A tipi, 1 adet B tipi ve 2 adet D tipi olmak üzere 4 adet Otoyol Hizmet Tesisine ilaveten, otoyolun mevcut Balıkesir, Savaştepe, Soma, Kırkağaç, Akhisar yerleşkelerine bağlanmasını sağlayan 5 adet kavşak ve gişe alanı da mevcuttur. (Şekil 3).

BALIKESİR - KIRKAĞAÇ - AKHİSAR KESİMİ (KM:224+300 İLE KM:317+284 ARASI)



Şekil 3

PROJE SÖZLEŞME BEDELİ
$ 454.543.319



31 Eylül 2016 itibariyle

■ Gerçekleşen İmalat Tutarı ■ Kalan İmalat Tutarı

Grafik 2

Proje kapsamında, toprak işleri, küçük ve büyük sanat yapıları (toplam boyu 4.436 m olan 6 adet viyadük), üstyapı (alttemel, PMT ve BSK) işleri, geoteknik önlemler, peyzaj, ücret toplama ve ikincil işler (deplasmanlar, servis ve park alanları, bakım merkezleri) yapılacaktır.

Yatay ve düşey trafik işaretlemeleri, kavşak aydınlatmaları, otokorkuluk ve telçit imalatları NÖMAYG tarafından ayrıca ihale edilecek olup, bu işlerin yapım koordinasyonu ve kontrolü Nurol sorumluluğunda olacaktır.

Ekim 2016 itibariyle güzergahın tamamında devam eden toprak işleri, sanat yapıları ve viyadük imalatlarına ilave olarak yeraltı drenajı, üst yapı ve prekast kiriş imalatlarına da başlanmış olup, çalışmalar program dahilinde devam etmektedir. Proje başından itibaren Eylül 2016 sonu itibariyle %24 parasal gerçekleşme (Grafik 2) sağlanmıştır.

Projedeki miktarsal büyüklükler ve Eylül 2016 sonu gerçekleşmeleri Tablo 4'de sunulmaktadır.

2016 yılı hedeflerinde 11,2 milyon m^3 yarma kazısı, 1,6 milyon m^3 ariyet kazısı, 1,1 milyon m^3 nebati toprak ve zayıf zemin kazısı, 11,4 milyon m^3 dolgu, 368.000 m^3 demirli beton, 22.000 m^3 yer üstü hendek betonu, 450 adet kiriş, 4.000 metre fore kazık, 300.000 ton soğuk karışım, 150.000 ton sıcak karışım olmak üzere 450.000 ton üst yapı imalatı ve altyapı deplasmanları bulunmaktadır. Sözleşme bitiş tarihi 31.12.2018'dir.







KM:224+300 İLE 317+284 ARASI SANAT YAPILARI LİSTESİ	
TİPİ	**ADET**
Menfez	217
Alt Geçit	77
Derivasyon Kanalı	10
İstinat Duvarı	4
Alt Geçit Köprüsü (Kirişli)	15
Üst Geçit Köprüsü (Kirişli)	23
Viyadük	6
Prefabrik Kiriş	3.319
Fore Kazık	20.018

Tablo 3

	TOPLAM İMALAT MİKTARLARI KM: 224+300 - 317+284	TAMAMLANAN İMALAT MİKTARLARI 30 EYLÜL 2016
Kazı	22.568.131 m^3	13.438.181 m^3
Dolgu	25.752.888 m^3	9.769.092 m^3
Ariyet Kazısı	7.667.616 m^3	15.360 m^3
Depo	4.482.859 m^3	3.669.089 m^3
Toplam Beton	908.784 m^3	381.834 m^3
Üst Yapı-Soğuk Karışım	4.378.230 ton	64.381 ton
Üst Yapı-Sıcak Karışım	2.130.784 ton	7.591 ton

Tablo 4

nurolGYO

Nurol Life

"Practical Luxury" konseptiyle pratik ve lüks kelimelerini yeniden tanımlıyor.

İstanbul'un yükselen değeri Seyrantepe'de hayata geçirilen Nurol Life, avantajlı ve yatırım değeri yüksek konumunun yanı sıra sunduğu modern, pratik ve lüks hizmetlerle öne çıkıyor. Seyrantepe'de Tem Otoyolu'nun yanı başında metroya yürüme mesafesindeki konumuyla dikkat çekiyor. Ayazağa vadisi ile Kemerburgaz'a, Sarıyer sırtları ile de Boğaz'a kolayca bağlanan Seyrantepe, Maslak'a 5 dakika, Levent'e ise 10 dakika uzaklıkta bulunuyor. Bu özelliğiyle şehrin kalbinde olma konforunu yaşatan Nurol Life, inşa edilecek Yeni Etfal Hastanesi'nin yanı başında yer alıyor. Fatih Sultan Mehmet ve Boğaziçi köprülerine yakınlığı ile öne çıkan proje, şehrin merkezinde olma konforunu, lüks konseptini yeniden tanımladığı "Practical Luxury" konseptiyle buluşturuyor.

Nurol Life'ın "Practical Luxury" konsepti, hayatı kolaylaştıran ayrıcalıkları içinde barındırıyor. Gece yatıya kalacak misafirlerinizin konaklayabileceği özel "Guest House", acil bir işiniz çıktığında minik dostlarınızı emanet edebileceğiniz "Evcil Hayvan Bakımı", sevdiğiniz filmleri daha keyifli bir ortamda izleyebilmeniz için "Sinema Odası", dünya lezzetlerini kapınıza getiren "Premium Yemek Hizmeti", hobilerinizi özgürce gerçekleştirerek zihninizi ve ruhunuzu dinlendireceğiniz "Yoga-Pilates Stüdyosu", stresten arınmanıza yardımcı "Spa&Sauna-Buhar Odaları", tüm ihtiyaçlarınızı karşılayacak ekipmanı ile fonksiyonel "Toplantı ve Çalışma Odaları" Nurol Life'ın sunduğu pratik lükslerden yalnızca birkaçı...

Ödüllü mimar Hakan KIRAN tarafından tasarlanan ve iç mimarisi de Autoban'a ait olan Nurol Life, taş duvarlarıyla nefes alan, 4 metre tavan yüksekliğine sahip, orman manzaralı daireleri ve çok özel penthouseları ile hem lüks hem de ferah bir ev yaşamı vadediyor.

Diamond Zone, Nurol Life'ın sunduğu lüks ayrıcalıkların başında geliyor. Eric Bernard Interior Design tarafından Nurol Life projesinin 37-44. katlarında konumlanıyor. Ralph Lauren Home gibi dünyaca ünlü firmalardan da dekorasyon paketleri size özel olarak sunuluyor. İstanbul'un en büyük ormanına açılan muhteşem bir manzara da Nurol Life'ta sizi bekleyenler arasında...





nurolGYO

Nurol Tower

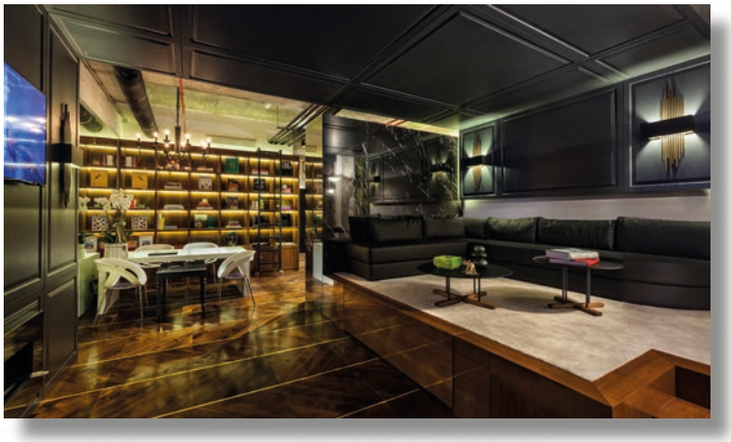
Şehrin tam merkezinde, "yeşil bina" özellikleriyle şehre farklı bir soluk getiriyor.

Nurol Tower, ofis kavramı ile rezidans konforunu, şehrin tam merkezi Mecidiyeköy'de tek bir çatı altında buluşturuyor. Yeni Adalet Sarayı'nın karşısında Çağlayan Meydanı'na komşu konumda yükselen Nurol Tower, ulaşım alternatifleriyle ön plana çıkıyor. E5 cepheli konumu, çevreyolu ve Boğaz köprüleri bağlantılarına hemen ulaşılabilirliği, metro ve metrobüs durağına yakınlığı, ulaşımda önemli bir kolaylık sağlayacak.

Günlük hayattaki tüm ihtiyaçlarınızı karşılamak için tasarlanan Nurol Tower; çarşı, dükkan, restoran ve kafeleri ile hayatınızı kolaylaştırıyor. Nurol Tower'da bina dışına çıkmadan, ihtiyaçlarınızı zahmetsizce karşılayabilme imkanı sizleri bekliyor.

73 ila 193 metrekare arasında değişen, 4 metre tavan yüksekliğine sahip ev, ofis ve evofis seçenekleri bulunan Nurol Tower'ın 149 metre yükseklikteki muhteşem manzarası; bir tarafta şehrin tarihi ve kültürel yanını yansıtan eski İstanbul'u ve Marmara Denizi'ni, diğer tarafta ise boğaz manzarasını, eşsiz bir İstanbul panoraması ile sunuyor.







LEED GOLD

Nurol GYO, dünyada tanınırlığı ve kabul edilebilirliği en yüksek yeşil bina sertifikası olan LEED C&S kategorisinde GOLD seviyesindeki kriterlere uyumlu olarak Nurol Tower'ı inşa etti. Nurol Tower, yapılaşmanın çevreye verdiği olumsuz etkinlerini önleyecek, karbon emisyonlarını azaltacak, kullanılan stratejiler ve sistemler sayesinde binanın operasyonu sırasında oluşacak işletim giderlerini azaltacak, operasyonel maliyetleri en aza indirecek şekilde tasarlandı ve inşa edildi. Nurol Tower projesinde sertifikası için dikkat edilen ilkeler;

Sürdürülebilir arazi ve lokasyon

Karbon emisyonunu düşürmeye yönelik olarak proje toplu taşımaya yakın merkezi bir lokasyonda konumlandırıldı. Çalışanlar ve ziyaretçiler için korunaklı bisiklet otoparkları, elektrikli araç şarj etme üniteleri bina içerisine yerleştirildi. Yağmur suyunu ve soğutma sistemi kondens sularını toplayarak bu suların peyzaj alanlarında kullanılması sağlandı. Açık renkli ve geçirgen kaplama tiplerinin tercih edilmesi ile ısı adası etkisinin azaltılması hedeflendi.

Su verimliliği

Peyzajda mümkün olduğunca bölgenin iklimine uygun, az su tüketen bitkiler tercih edildi. Bu bitklerin şebeke sularından değil yağmur suları ve soğutma sistemi kondens sularından beslenmesi ile %100 tasarruf sağlamak amaçlandı. Az su tüketen verimli bataryalar ve rezervuarlar kullanılarak su tüketiminde %40'a varan tasarruf hedeflendi.

Enerji verimliliği

Binadaki her türlü sistemin enerji sarfiyatı enerji analizatörleri, kalorimetreler ve bunlara bağlı bina enerji takip sistemi geliştirildi. Bu sistem sayesinde enerji enerji tüketimi ayrı ayrı gözlemlenerek olası aksaklık ve verimsizlikler anında tespit edilebilecek. Proje kapsamında soğutma sistemlerinde ozon tabakasına zarar vermeyen, çevre dostu soğutucu akışkanlar tercih edildi.

YURT İÇİ

nurolGYO





Nurol Park

Türkiye'nin ilk "Designer Outlet"ine ev sahipliği yapıyor.



Nurol Park

İstanbul'un yeni Maslak'ı olarak gösterilen ve Basın Ekspres'in en prestijli noktasında hayat bulan Nurol Park, günümüz metropollerinde özlem duyulan sıcak bir yaşam ile bugünün modern ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılayan karma projesiyle fark yaratıyor. Loft, rezidans ve tower daireleri, modern ofisleri, içerisinde yer alan Designer Outlet'i ve geniş peyzaj alanlarıyla keyifli bir yaşam vadediyor.

Türkiye'nin ilk Designer Outlet'i Nurol Park'ta

Türkiye'de ilk kez dünya markaları en uygun fiyatlar ve çeşitlerle "OASIS DESIGNER OUTLET" çatısı altında bir araya gelecekler. Burada bulunan mağazalar ile Nurol Park ziyaretçilerine cıvıl cıvıl bir alışveriş atmosferi sunuyor olacak. İstanbul'da yeni bir cazibe merkezi oluşturacak olan Nurol Park, bölgenin değerinin yükselmesine de güçlü katkı sağlayacak. Nurol Park'ta iş, yaşam, alışveriş, spor ve peyzaj alanları mükemmel bir uyumla bir arada olacak. Nurol Park sakinleri dilerse ev ve ofisini aynı yaşam alanına taşıyabilecek, yeşillikler içinde yürüyüşler ve spor aktiviteleri gerçekleştirerek sağlıklı bir hayatın keyfini yaşayacak.

E-5 ve TEM karayollarını birbirine bağlayan Basın Ekspres yolu üzerinde bulunan Nurol Park prestijli konumuyla, kolay ve modern ulaşım imkânı sunuyor. Atatürk Havalimanı ve 3. Havaalanı Projesi'nin ulaşım alternatiflerine çok yakın olan Nurol Park'ın hemen yanında bulunan iki metro durağı da, şehrin her yerine kolay ulaşımı mümkün kılıyor.

OTOYOL
YATIRIM VE İŞLETME A.Ş.

CUMHURİYET TARİHİMİZİN EN BÜYÜK PROJELERİNDEN GEBZE - ORHANGAZİ - İZMİR OTOYOLU PROJESİ

“Gemlik-Bursa arası **Makyol**, Bursa-Susurluk arası **Göçay**, Susurluk-Balıkesir arası **Astaldi**, Balıkesir-Kırkağaç-Akhisar arası **Nurol**, Akhisar-Manisa arası **Özaltın-Makyol Ortaklığı**, Manisa-İzmir Kesimi ise **Özaltın** tarafından sürdürülmektedir.”

OTOYOL A.Ş. CEO’su **Yavuz BATUM** ile yaptığımız röportajı sunuyoruz.





Sizi tanıyabilir miyiz?

1956'da Arhavi'de doğdum. Babam bankacıydı ve 1960 yılında Ankara'ya geldik. İlk orta liseyi Aydınlıkevler'de bitirdim. Sonra ODTÜ Makina Mühendisliği'ne isteyerek girdim ve 1979'da mezun oldum. Evliyim, Ceren isminde kızım, Yiğit isminde oğlum var.

Bizim patronlarımızın da Arhavi'li olması sebebiyle, bu projeye katılmadan daha önce onlarla tanışıklığınız var mıydı?

Tabii ki. Arhavi'de aynı mahallede evlerimiz var. Büyüklerimiz eskiden beri birbirlerini tanır, bilirler. Zaten Nurol çok büyük ve gurur duyduğumuz bir Holding. **Gerçekten ilginç bir şekilde grupla tanışmam ise çok eskilere dayanıyor.**

ODTÜ'de okurken 1977'de boykot nedeniyle okul kapandı. Ne zaman açılacağı da belli değil. Babam Nurettin Bey'e götürdü beni. Dedi ki; "Bizim oğlan iyi talebe ama okul kapandı, haylazlığa başladı. Buralardan biraz uzaklaşıp iş hayatını da görse iyi olur." Nurettin Bey aldı beni derhal Ayaş tüneline götürdü. Okul açılana kadar tam altı ay stajer olarak çalıştım. İlk defa şantiyeciliği orada tanımış, sevmiş oldum.

Okul bitince neler yaptınız? İş hayatına hemen başladınız mı?

Okul bitince master yaptım aynı bölümde. Ama aileme yük olmamak için bitirmeden Libya'ya gittim ve orada 4- 4,5 yıl kadar çalıştım. Sonra Libya dönüşünde de Bayındır Grubu'na kurucu ortak olarak katıldım.

Aslında oldukça genç bir yaşta patron olmuşsunuz. Bu nasıl gerçekleşti?

Bayındır İnşaat 1984 yılında çok ortaklı bir yapı olarak kuruldu. Ben de kurucu ortaklardan biri olarak 28 yaşında bu yapıya katıldım. Bayındır hızla gelişti, büyüdü. Bayındır geliştikçe, biz de geliştik, farklı sektörlerde, yoğun tecrübe edindik. 35 yaşında Bayındır İnşaat'ın Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği ve Genel Müdürlüğü görevini üstlendim. 1997 yılında da diğer üç arkadaşımla beraber Bayındır'dan ayrıldık.

Sizin ortaklıkları yönetme konusundaki başarınızın nereden geldiği belli oluyor böylece. Deneyimleriniz hep çok ortaklı yapılar içinde gerçekleşmiş. Sonra bu dört ortakla neler yaptınız?

Bayındır'dan ayrılan dört ortak ENER Grubunu oluşturduk. İnşaat, enerji ve turizm konularında faaliyetlerimize devam ettik. 2003 yılına geldiğimizde ENER Grubu dışında Defne Tarım ve Eni Enerji İnşaat'ı aile şirketleri olarak kurarak yola devam ettim.

Projeye hangi aşamada katıldınız? Bu nasıl gerçekleşti?

Libya'dan döndüğümden beri, yani 1984'de Bayındır kurulduğundan bu yana ben patron olarak hayatıma devam etmişim. Aklımda hiç profesyonel yöneticilik gibi bir şey yok doğal olarak. 2010 sonlarına doğru bütün işlerimi düzene koymuşum. Bana ait olan şirketler, ortak olduğum yapılar faaliyetlerini sürdürüyor. Başlarında çok düzgün yöneticilerimiz var. Ekonomik olarak artık oldukça rahatız. Uzun yıllar çalışma hayatına o kadar emek vermişim ki bir süre dinlenmek, aileme çocuklarıma daha fazla zaman ayırmak istiyorum.

Bu arada gündemle birlikte ihaleyi de dışarıdan takip ediyorum tabii. Oldukça büyük bir proje. **Nurettin Bey'lerle gönül bağımız her zaman var. Nurettin Bey, Erol Bey, Oğuz Bey çok saygı duyduğumuz, insani değerlerinin çok yüksek olmasıyla gurur duyduğumuz insanlar.** Benim hayatımda da 40 yıl evvel babamın alıp güvenle götürdüğü bir yuva olmuş. Nurol'un ihaleyi aldığını görünce gerçekten çok memnun oldum.

Sonrasında bu teklif geldi bana ve yukarıda anlattığım sebeplerle kabul edemeyeceğimi bildirdim. Bir kaç ay sürdü görüşmelerimiz. En son İstanbul'da Oğuz Bey ile konuştuk. Artık Oğuz Bey o kadar baskı yaptı ki bana ve **"bunu bir vatan görevi gibi kabul et"** dedi. Çok etkilendim tabii. Projenin cazibesine kapılmamak da mümkün değildi ayrıca.

Altı ortaklı bir yapı var- o zaman Yüksel de vardı- ki ortaklıklar hiç kolay değildir. Altı ayrı disiplin, altı ayrı iş yönetme tarzı, altı ortaklı yapı çok kolay yönetilebilir bir yapı değil. Oğuz Bey, burayı yönetecek fazla sayıda insan yok ve senin de artık bunu reddetme hakkın yok deyince ben direnmeyi bıraktım. Başlangıçta gelip, bir iki sene içinde düzeni kurar, sistemi oturtur ve ondan sonra istiyorsan gidersin dedi. Altı sene oldu. Buradayım...

Türkiye'nin en büyük projelerinden hatta dünyanın önemli alt yapı projelerinden birini gerçekleştiriyorsunuz. Bu çok gurur verici ve heyecanlı bir olay değil mi?

Tabii bu süreçte projenin büyüklüğü, bir dünya projesi olması, Cumhuriyet tarihinin en büyük projesi olması çok etkileyiciydi. Biz mühendisler işin cazibesine kısa bir süre sonra kapılıyoruz. Bir taraftan işlerim var, çocuklara, eve zaman ayıracağım dedim. Diğer taraftan da orada müthiş bir çekim, dünyanın en büyük köprüsünü yapmak, otoyollar, tüneller... Giderek bu bir "challenge" haline dönüşüyor. Sonuçta bu duygu hakim geldi. **Ve 2011'in hemen başıydı, bu görevi heyecan ve mutlulukla üstlendim.**

Oğuz Bey'in de söylediği gibi düşünmüştüm. İlk başta sistemi kurarım, düzene koyarım ve sonra bırakırım diye umuyordum. Fakat bu o kadar kolay olmadı tabii. Bir sene, iki sene çok büyük zorluklarla karşılaştık başlangıçta. Ama şükürler olsun bugün hepsi geride kaldı. Ve köprünün içinde bulunduğu Faz-I de açılarak, projenin en kritik eşiği başarıyla geçilmiş oldu.

Projenin özelliklerinden söz eder misiniz? Projenin şu anda tamamlanan köprü gibi, otoyol, tünel gibi bölümlerinden ilerleyen sayfalarda söz edeceğiz. Başlangıçta durum nasıldı?

Bu projenin özellikleri; Türkiye'de ilk defa bu büyüklükte bir altyapı projesi, bir otoyol projesi, yap işlet devret modeli ile realize edilecek. Mevcut bütün alışkanlıklarla çelişiyor bu durum. **İhale edildiği zaman Türkiye'nin en büyük projesiydi.** 5,5 yıl geride kaldı şu an itibariyle. Başladığımızda bu büyüklükteki bir yap işlet devret projesinin özellikle finansman teminine yönelik yasal alt yapısında belli boşluklar vardı.

Bazı yasaların birbirine uyumlu hale getirilmesi gerekiyordu ve bu uzun zaman aldı. Bunların uyumlu hale gelmesiyle beraber finansmanın önünü açabilmiş olduk.

Bir de projenin çok büyük olması, o sırada dünyada yaşanan ekonomik likidite krizine denk gelmesi, çok büyük bir finansmana ihtiyaç duyması gibi konular bizi oldukça zorladı başlarda.

Otoyol A.Ş. hakkında bilgi alabilir miyiz?

Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. altı kurucu ortak şirket tarafından 20 Eylül 2010 tarihinde Ankara'da yap-işlet-devret mevzuatı çerçevesinde özel amaçlı bir anonim şirket olarak 50 milyon Türk Lirası sermaye ile kuruldu. Daha sonra 2012 yılında ortaklarımızdan Göçay İnşaat A.Ş., şirket içerisindeki paylarının büyük bir kısmını diğer ortaklara devretme kararı aldı. 2013 yılının sonunda ise Yüksel İnşaat A.Ş. payını üç ortağa devrederek şirketten ayrılma kararı aldı.

Bugün itibariyle Otoyol A.Ş.'nin ortakları her biri inşaat sektörünün Türkiye ve dünyada önde gelen beş şirketinden oluşmaktadır. Ortaklarımız, Nurol İnşaat, Özaltın İnşaat, Makyol İnşaat, Astaldi ve Göçay İnşaat firmalarıdır.

Bu tür çok ortaklı projelerde ortakların farklı çalışma kültürü nedeniyle özellikle personelin uyumu konusunda sorun yaşandı mı? Bunların yönetilmesi ve koordinasyonu oldukça zordur diye düşünüyorum. Bunları nasıl harmanladınız?

Projenin başlangıcında altı ortakla işe başladık. Bir süre sonra beş ortağa indik. **Şu an ortaklık ilişkileri ve şirket yönetimi açısından sıfır sorunlu bir döneme ulaştık.**
Burada şunu başarmış olduk. Altı ortaklı bir yapı. Hepsinin ayrı alışkanlıkları var, ayrı ücret politikası var, fiyat politikası var, iş yapma tarzı var.
Bunların bir araya getirilerek firmalardan kopyalanmasıyla bir şirket yaratmak mümkün değildi. Dolayısıyla Otoyol A.Ş. olarak ortak firmalardan tamamen bağımsız yeni bir şirket oluşturduk.

Projeye geleceğiz ama öncesinde çok merak edilen bir konu bu. Böyle büyük şirketlerin ortaklıkta pay sahibi olmalarından kaynaklanan baskı ya da yönlendirme olmuyor mu?

Hayır, hiç bir baskı söz konusu değil. Bütün önemli konular Yönetim Kurulunda konuşuluyor. Sonuçlara da bütün ortaklarımız özenle uyuyor. **Otoyol A.Ş. ayrı bir tüzel kişilik olarak bağımsız bir şirkettir ve her türlü denetime açıktır.**

Otoyol A.Ş.'nin kurulma zorunluluğu devletin bunu şart koşması nedeniyle miydi? Şirketin işleyişinden söz eder misiniz lütfen?

22 yıl bu otoyolu yapıp işletme imtiyazını vermek için bir yatırım şirketi kurmak gerekiyordu. Otoyol A.Ş. bu amaçla kuruldu. Parayı bulan, otoyolu yapan ve işleten bu şirket olup firmalar bu şirketin ortağı. Yönetim Kurulu'muzda her ortak bir temsilci ile temsil ediliyor, her firmanın bir oy hakkı var.

Mesela Nurol'u Oğuz Çarmıklı temsil ediyor ve Otoyol A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanıdır kendisi. **Bu sorunsuz yönetime gelinmesinde Oğuz Bey'in çok büyük katkısı vardır. Toparlayıcılığı, yönetim kabiliyeti ve tecrübesi ile tüm tarafların saygısını kazanmıştır.** Şirketin işleyişine bakarsanız her ortak bir oy hakkı ile toplantıya katılıyor. Altıncı yılımızdayız ve henüz hiç bir kararımızda oylama yapmadık. Bütün kararlarımızı görüş birliğiyle aldık. Henüz oy çokluğuyla aldığımız bir tane kararımız yoktur. Bu kadar uyumlu çalışan bir topluluk olduğumuzu rahatlıkla söyleyebiliyorum. Başlangıçtaki sorunlar da çözüle çözüle azaldı tabii.

> **"Asma köprü kuleleri deniz seviyesinden 252 metre yüksekliğe sahip olup, İstanbul Sapphire binasından sadece 12 metre kısadır."**



Osmangazi Köprüsü



Faz I Otoyol-Orhangazi Tüneli 29+500-artan

Otoyol A.Ş. CEO'su olarak şirketi nasıl yönetiyorsunuz?

Biz bu projede 8 milyar dolar para harcıyoruz. Büyük bir yatırımı yönetiyoruz. Kurduğumuz sistem de herkesin denetleyebileceği, herkesin şeffaf olarak her şeyi görebileceği, bilgi alabileceği bir yapı olmak zorundaydı.

Bütün kararların rekabet ortamında ve şeffaflıkla alındığı bu sistemi dediğiniz gibi başlangıçtan bu yana ben yönetiyorum. Bütün önemli konularla ilgili stratejiyi oluşturduktan sonra Yönetim Kuruluna getiriyorum, aktarıyorum. Farklı düşünceler varsa tartışıyoruz. Birlikte ana stratejiyi konuşuyoruz. Çerçeveyi çiziyoruz. Kararları alıyoruz. Uygulamasını ben yapıyorum.

Yönetim Kurulları ayda bir rutin olarak yapılıyor. Bütün firmalar patron düzeyinde katılıyor. **Bizim bünyemizde bana bağlı beş genel müdürümüz var.** Onlar da katılıyor. Çok iyi bir mali raporlama sistemimiz var. Her birim toplantıda yapılanları aktarıyor. Alınan kararlar hakkında sonrasında sorun yaşanmıyor. Bize müdahele ve baskı olmuyor. Daima rasyonel değerlendirme ile kararlar alınıyor.

OTOYOL A.Ş. dışında bu projede görevli olmak üzere farklı yapılanmış olan şirketler var mı?

Evet, dört ayrı şirketle yönetiyoruz burayı. Birincisi **Otoyol A.Ş**; İdare ile imzalanan sözleşmeye taraf olan yatırımcı şirket.

İkincisi **NÖMAYG Adi Ortaklığı**; yapımcı şirket olup projenin müteahhitliğini yürütmektedir.

Üçüncü şirketimiz **Otoyol İşletme ve Bakım A.Ş.** (OİB) ise 400 km boyunca kuracağımız 33 adet servis istasyonunun (akaryakıt istasyonları, satış merkezleri, yiyecek-içecek üniteleri) projelendirilmesi, yapımı ve işletilmesinden sorumlu şirket.
Bu üç şirkete de ortak firmalarımız aynı hisse yapısı ile katılıyorlar.

Dördüncü şirketimiz **GİİP**, Otoyolumuzun işletmesini (trafik yönetimi, para toplama sistemleri, bakım onarım, kar mücadelesi, kazalara müdahele v.b.) yürütüyor. Bu şirketimizin %50'si Otoyol A.Ş. 'ye ait olup diğer % 50 ise otoyol işletme konusunda uluslararası deneyimi olan Fransız EGIS firmasına aittir.

Dört şirketimizin yönetiminde de çok yetenekli Genel Müdür arkadaşlarımız var.



Orhangazi Tüneli

Onların üstünde de bütün yapıyı ben koordine etmeye çalışıyorum.

Artık Projeye gelebiliriz. Türkiye'nin yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştirilmekte olan en büyük projesinden söz ediyoruz. Karayolları Genel Müdürlüğü ile Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. arasında 2010 yılında imzalanan ve 15 Mart 2013 tarihinde yürürlüğe giren Uygulama sözleşmesi kapsamında 384 km otoyol ile 49 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 433 km otoyol inşa edilmekte. Projenin imza aşamasından önceki tarihsel gelişim sürecinden de kısaca bahsedebilir misiniz lütfen?

Uygulama sözleşmesi imzası öncesi süreç şöyle gerçekleşmiştir;

İhale İlanı	7 Nisan 2008
İhale	9 Nisan 2009
İhale Zarflarının Açılması	13 Mayıs 2009
İhale Tekliflerin Açılması	19 Haziran 2009
En Uygun Teklifin İlanı	2 Temmuz 2009
Yüksek Planlama Kurulu Onayı	24 Eylül 2010
OTOYOL A.Ş.'nin Kuruluşu	20 Eylül 2010
Uygulama Sözleşme İmzası	27 Eylül 2010

Proje ekonomik ve sosyal anlamda ne tür faydalar sağlayacak ve hangi bölgeleri nasıl etkileyecek acaba?

Türkiye'nin en gelişmiş ve milli ekonomiye en fazla katkı sağlayan illerimizden İstanbul, Bursa ve İzmir'i çağdaş otoyol ile birbirlerine bağlıyoruz.

Yapılan projeksiyon çalışmalarına göre projemizin, başta otomotiv, tekstil ve turizm endüstrileri olmak üzere toplam milli ekonomimize yaklaşık 11-12 milyar TL katma değer, 15.000 kişiye de ilave istihdam sağlaması beklenmektedir.

Ayrıca toplam proje hizmete girdiğinde kısalan yol güzergâhı ve trafik sıkışıklığın önlenmesinden ekonomimize yıllık 600-650 milyon ABD Doları tasarruf sağlanması beklenmektedir.

Projenin belli başlı aşamaları sırasıyla nelerdir? Otoyol, bağlantı yolları, viyadük, köprü ve tüneller hakkında açıklama yapar mısınız? Gişe alanı, park alanı, servis alanı gibi hizmet verilecek farklı yapılanmaların da söz konusu olduğunu biliyoruz.

Proje Karakteristiği Bilgileri:

- Güzergah Ana Gövde Boyu: 384 Km
- Bursa Çevre Yolu (Trafiğe Açık): 21 Km
- Toplam Ana Gövde: 405 Km
- Bağlantı Yolları: 49 Km
- Kavşak Kolları: 140 Km
- Yan Yollar: 26 Km

Köprü, Viyadük, Tünel, Hizmet Tesisleri, Bakım İşletme Tesis sayıları şunlardır:

ANA YAPI KALEMLERİ	TOPLAM ADET
ASMA KÖPRÜ	1
TÜNEL	3
VİYADÜKLER	38
Betonarme	36
Çelik	1
Kompozit	1
KÖPRÜLER	171
Üst Geçit	87
Alt Geçit	45
Hidrolik	38
Kompozit	1
MENFEZLER	984
Kutu Menfez (Alt Geçit)	281
Kutu Menfez (Hidrolik)	703
KAVŞAK	22
OTOYOL HİZMET TESİSLERİ	18
OTOYOL BAKIM İŞLETME TESİSİ	4
TÜNEL BAKIM İŞLETME TESİSİ	2

**3 adet kavşak mevcut Bursa Çevre Yolu üzerinde bulunmaktadır. Kavşak sayısına ilave edilmemiştir.*

Akıllı binaları duymuştuk. Fakat "akıllı otoyol" terimi bizim kulağımıza biraz değişik geliyor. Tam olarak anlatılmak istenen nedir burada?

Cep telefonu üzerinden indirilecek Akıllı Otoyol uygulaması aşama aşama hizmete girecek.

- Hava-Yol durumu info.
- Özel Otoyol Radyosu
- Mola, eğlence yerleri, yeme-içme yerleri, alışveriş fırsatları, acil araç bakım noktaları, perakende markaları promosyon mesajları bildirim kanalı
- Restoran vs. yerler için yolda rezervasyon olanağı
- Katedilen yolu haritalama, uğranan yerleri pin'leme.

Elde edilen yol özetini Facebook, Twitter ve Instagram üzerinden paylaşma olanağı olacaktır.

Biraz da finansman konusunda bilgi alabilir miyiz? Projenin hangi bölümü için ne kadar süre ile kredi alındı? Öz sermaye/Borçlanma yapılanması nasıldır? Daha sonra ilave kredi kullanıldı mı?

Projenin ilk kredisi 2013 yılında 1,4 milyar ABD Doları tutarında, Osmangazi Köprüsü dahil olmak üzere Gebze – Gemlik kesimi için alındı.2014 yılında bu krediye 600 milyon ABD Doları ilave edilerek Gebze'den Bursa'ya kadar olan otoyol kesimin finansmanı sağlanmış oldu.

Nihai olarak 2015 yılında tüm proje için 5,0 milyar ABD Doları tutarında yeni bir kredi paketine imza attık ve bu krediyi kullanarak 2013 ve 2014 yıllarındaki eski kredilerimizi kapattık. **Tüm proje tamamlandığında inşaat dönemi maliyetimizin yaklaşık %68'inin kredi, %32'sinin ise özkaynak ile karşılanacağını öngörüyoruz.**

Projenin başlaması, planlanan kredi teminin uzaması nedeniyle ertelendi mi? Bu sorun nasıl aşıldı?

2013 yılındaki ilk kredinin kullanımından önce, 2009 yılından başlayarak şirketimizin hissedarları projemize 600 milyon ABD Doları tutarında özkaynak koyarak projenin herhangi bir erteleme yaşamasını engellemiş oldular.

" Türkiye'nin en gelişmiş ve milli ekonomiye en fazla katkı sağlayan illerimizden İstanbul, Bursa ve İzmir'i çağdaş otoyol ile birbirlerine bağlıyoruz. Yapılan projeksiyon çalışmalarına göre projemizin, başta otomotiv, tekstil ve turizm endüstrileri olmak üzere toplam milli ekonomimize yaklaşık 11 -12 milyar TL katma değer, 15.000 kişiye de ilave istihdam sağlaması beklenmektedir."



Orhangazi Tüneli Giriş

Ortaklar arasında yapılacak işlerin paylaşımı nasıl gerçekleştirildi? Bazı işlerin ihale ile grup dışından firmalara taşare edilmesi (örneğin Türkiye'nin en uzun tüneli olan Samanlı Tüneli gibi) risk taşımıyor muydu?

Otoyol İşleri maliyet bazında eşit kesimlere ayrıldıktan sonra Ortak Firmalar arasında kura ile paylaşılmıştır. Faz-I'de Özel Uzmanlık gerektiren iş kalemleri Asma Köprü, Samanlı Tüneli, Güney Yaklaşım Viyadüğü, işleri konusunda uzman ve yeterlilik şartlarını sağlayan tecrübeli firmalara ihale yolu ile verilmiştir.

Yapım işleri sorumlulukları bakımından Gebze – İzmir arası 7 ayrı kesime bölünmüş ve NÖMAYG A.O. tarafından otoyol yapım işleri aşağıda bulunan Tablo 1 ve Tablo 2'deki dağılıma göre firmalara taşere edilmiştir.

Projede özellikle finansman temininden söz edilirken sıklıkla duyduğumuz Faz 1 ve Faz 2A - Faz 2B terimleriyle anlatılmak istenen nedir tam olarak?

Kredi anlaşmalarındaki otoyol kesimlerimizi ifade etmektedir. Faz 1 Osmangazi köprüsü dahil Gebze-Gemlik kesimini, Faz 2A Gemlik-Bursa kesimini ve Faz 2B Bursa-İzmir kesimlerini ifade etmektedirler.

Faz 1 tamamlanmış olup işletmeye açılmıştır ve 2013 yılındaki ilk kredimiz ile finansmanı sağlanmıştır. Faz 2A, 2014 yılındaki kredi ile ve Faz 2B, 2015 yılındaki kredi ile finanse edilmiştir.

2015 yılındaki kredi paketi de aynı zamanda Faz 1 ve Faz 2A'nın orijinal kredilerini refinanse etmiştir.

FAZ	KESİM	LOKASYON	KM	FİRMA	FAALİYET ALANI	ŞANTİYE YERİ
I	1	GEBZE - ORHANGAZİ	0+000 - 4+174,76	ASTALDI	OTOYOL	2+300
			4+174,6 - 7+081,76	IHI+ITOCHU	ASMA KÖPRÜ	4+100 - 7+550
			7+081,76 - 8+460,68	NUROL	GÜNEY YAKLAŞIM VİY.	8+400
			8+460,68 - 19+213,00	MAKYOL-GÖÇAY	OTOYOL	15+500
			19+213,00 - 30+700,00	YÜKSEL-ÖZALTIN	OTOYOL	23+600
			30+700,00 - 34+350,00	DAĞCAN	SAMANLI TÜNELİ	30+500 - 34+750
				SIEMENS	SAMANLI TÜN. (Elektrik - Elektromekanik İşleri)	
			8+460,68 - 34+350,00	ENİ	ÜST YAPI İŞLERİ	23+000
			34+350,00 - 43+295,88	NUROL	OTOYOL	40+000
			0+000,00 - 58+300,00	SDG	OTOYOL KESİMİ AYDINLATMA	
			0+000,00 - 43+295,88	BETAFENCE	TEL ÇİT YAPIM İŞLERİ	
			49+076,61 - 83+441,21	DOĞAN TEL		
			0+000,00 - 58+300,00	UNICOM	AKILLI ULAŞIM SİST.	
			0+000,00 - 58+300,00	KİSAN	YATAY ve DÜŞEY TRAFİK İŞARET.	
			0+000,00 - 58+300,00	ASELSAN	ÜCRET TOPLAMA SİST.	
	2	GEBZE - BURSA	0+000,00 - 83+441,21	ALKA	OTOKORKULUK	
		ORHANGAZİ - BURSA	49+076,61 - 58+300,00	MAKYOL	OTOYOL	57+500
II-A			58+300,00 - 83+441,21		OTOYOL	
			58+300,00 - 83+441,21	UNICOM	OTOYOL KESİMİ AYDINLATMA	

Tablo 1

FAZ	KESİM	LOKASYON	KM	FİRMA	FAALİYET ALANI	ŞANTİYE YERİ
II-B	3	BURSA - SUSURLUK	104+535,00 - 163+300,00	GÖÇAY	OTOYOL	134+500,00
	4	BURSA - SUSURLUK - BALIKESİR	163+300,00 - 178+927,16	ASTALDI	OTOYOL	199+500,00
			174+923,75 - 224+300,00		OTOYOL	
	5	SUSURLUK - BALIKESİR - KIRKAĞAÇ - MANİSA	224+300,00 - 231+519,50	NUROL	OTOYOL	238+000,00
			232+000,00 - 297+193,83		OTOYOL	
			297+000,00 - 317+284,00		OTOYOL	
	6	KIRKAĞAÇ - MANİSA - İZMİR	317+284,00 - 297+193,83	ÖZALTIN-MAKYOL	OTOYOL	340+000,00
			352+000,00 - 363+450,00		OTOYOL	
	7	MANİSA - İZMİR	363+450,00 - 407+655,55	ÖZALTIN	OTOYOL	403+500,00
			407+700,00 - 408+654,59		OTOYOL	
			KEMALPAŞA BAĞLANTI YOLU	DOĞAN TEL	TEL ÇİT YAPIM İŞLERİ	
			KEMALPAŞA BAĞLANTI YOLU	UNICOM	AYDINLATMA, AKILLI ULAŞIM SİST.	
			KEMALPAŞA BAĞLANTI YOLU	AYDIN	DÜŞEY TRAFİK İŞARETLERİ	
			KEMALPAŞA BAĞLANTI YOLU	ÇEPAŞ	OTO KORKULUK	
			389+657,00 - 408+654,59	UNICOM	OTOYOL KESİMİ AYDINLATMA	
			389+657,00 - 408+654,59	AYDIN	DÜŞEY TRAFİK İŞARETLERİ	
			389+657,00 - 408+654,59	KİSAN	YATAY TRAFİK İŞARETLEME	
			389+657,00 - 408+654,59	UŞAKLIGİL	TEL ÇİT YAPIM İŞLERİ	

Tablo 2

Projenin içerdiği güzergah üzerindeki bütün otoyollar yeni inşa mı edilmekte yoksa arada kullanılacak mevcut devlet otoyolu bulunuyor mu? Bilgi alabilir miyiz bu konuda?

Proje tamamlandığında 405 Km Ana Gövde Uzunluğuna sahip olacaktır. Bu uzunluğun 384 Km'si Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında Görevli Şirketimiz (Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.) tarafından yapılacak olup 21 Km'si ise KGM tarafından yaptırılmış ve trafiğe açılmış olan mevcut Bursa Çevre Yolu'dur. 384 Km Ana Gövde Otoyol yapımına ilave olarak öncesinde bahsetmiş olduğum bağlantı yolları, kavşak kolları, mevcut devlet yolları düzenlemeleri ve yan yol inşaatlarını Görevli Şirketimiz yaparak trafiğe açacaktır.

Projenin mihenk taşı diyebileceğimiz en önemli yapılar nelerdir?

Önemli Yapılar:
Faz I için Asma Köprü, Güney Yaklaşım Viyadüğü, Orhangazi Tüneli (Samanlı) ve Viyadükler
Faz II A için Selçukgazi Tüneli ve Viyadükler
Faz II B için Belkahve Tüneli, Viyadükler

Projenin gerçekleştirilme sürecinde öngörülmeyen durumlarla karşılaşıldı mı? Hangi noktalarda iş planına uygun süreçler yaşanmadı ve neden?

Kamulaştırmaların yapılması sürecinde zaman zaman öngörülmeyen durumlarla karşılaştık ancak gerek İdare'nin gerekse de İlgili Kamu Kuruluşlarının çözüm noktasında çok katkıda bulunduklarını ve önümüzü açmak konusunda ellerinden gelen bütün imkanları bu proje için kullandıklarını söyleyebilirim.

Projenin çok önemli bir parçası olan İzmit Körfezi Geçiş Köprüsü ki "Osmangazi Köprüsü" ismiyle anılacak olup, açılışı 30 Haziran 2016 tarihinde yapıldı ve hizmet vermeye başladı. Bilgi alabilir miyiz?

Alt Yüklenici : IHI-ITOCHU Konsorsiyumu,
Sözleşme Bedeli : 1,114,489,552 USD
İşin Sözleşmesel Süresi : 37 Ay
Tamamlanma Süresi : 42 Ay

Köprünün deprem açısından çok kritik bir bölgede, Kuzey Anadolu Fay hattına çok yakın bir konumda yapılmış olmasının dezavantajı ne gibi etüdler ve çözümler ile aşıldı?

Asma Köprü dünyanın en aktif sismik bölgelerinden biri olan Kuzey Anadolu Fay Hattı'nın oldukça yakınında bulunmaktadır.

Bu nedenle NÖMAYG jeoteknik, jeolojik ve sismolojik değerlendirme için bu konuda dünyanın en güvenilir firmalarından olan Amerikan **FUGRO** firmasını seçmiştir.

Fugro firması 2010 yılında bölgenin jeolojik ve sismik olarak her türlü zemin araştırmalarını 4 ay içinde tamamlamıştır. Akabinde FUGRO firması İzmit Körfez Geçişi Köprüsü için tasarım kiriterlerini belirlemiş, bölgenin faylı ve faysız haritalarını çizmiş ve aşağıdaki konuları da içeren deprem mühendisliği yorumlamalarını yapmıştır:

• Bölgenin ''sismotektonik modellemesi''ni geliştirmiştir.
• Sismik zarar analizi olasılıkları'nı belirlemiştir.
• Lineer olmayan zemin tepkisi analizlerini belirlemiştir.
• Batma etkisi dikkate alınmış olan tasarım yer hareketlerini geliştirmiştir.
• Fay deplasman olasılığı zarar analizlerini yapmıştır.

Bu bilgiler ile neticesinde sismik dayanımı olan güvenli bir köprü tasarımı ortaya çıkmıştır.

Köprünün ilk projelendirmesinde iki kule açıklığının daha fazla olduğu ve güney kulenin ise karada olduğu bilgisi vardı. Daha sonraki gerçekleşmelerden gördüğümüz kadarıyla açıklık azaldı 1.550 m oldu ve güney kule deniz alındı. Bunun nedenini öğrenebilir miyiz?

Köprü ile geçilen deniz açıklığı 3000 metre olduğu için köprü kuleleri hep denizde olmak zorunda idi. 2010 yılı Nisan ayında NÖMAYG tarafından FUGRO firmasına yaptırılan detaylı batimetrik ölçümlerde güney kulenin -5 metre derinlik civarında planlanan konumunda çok dik ve heyelan izi olan şev tespit edildi.

Bu şeve kule temelini oturtmak sakıncalı olduğu için güney kulenin kuzeye doğru 150 metre kaydırma ihtiyacı duyuldu. Köprü açıklığını sabit tutmak için Güney kule ile beraber Kuzey kule ve Kuzey Ankrajın da kuzeye doğru aynı miktarda kaydırılması gerekirdi, fakat bu durumda kuzey ankraj bloğu mevcut tren hattı ile çakışırdı işte bu nedenle, Kuzey kule ve kuzey ankraj yerinde bırakılarak sadece güney kule kuzeye kaydırıldı.

Kulelerin yapım videosunu hayranlıkla izledim. Teknolojinin geldiği durumu ve ülkemizde bunların uygulanışını görünce insan gerçekten gurur duyuyor. Osmangazi Köprüsü'nün teknik özellikleri nelerdir? Uzunluk, açıklık, yükseklik gibi.

Dünya mühendislik literatüründe asma köprülerin büyüklük sıralaması için geçerli tek kıstas ana açıklık mesafesidir. Osmangazi Köprüsü 1.550 metre orta açıklığı ile dünyanın en büyük köprüleri arasında 4üncü sırada yerini almıştır. Asma Köprü kuleleri deniz seviyesinden 252 metre yüksekliğe sahip olup, İstanbul'daki safir binasından sadece 12 metre kısadır.

Köprü yapım aşamasında ve servis ömründe çelik kule titreşimlerini azaltmak için en uygun çözüm olarak her kulede iki adet olmak üzere aktif kütle amortisörleri (AMD) kullanılmıştır. **Asma Köprü Avrupa Teknik Şartnamelerine uygun**

"Dünya mühendislik literatüründe asma köprülerin büyüklük sıralaması için geçerli tek kıstas ana açıklık mesafesidir. Osmangazi Köprüsü 1.550 metre orta açıklığı ile dünyanın en büyük köprüleri arasında 4üncü sırada yerini almıştır."



Osmangazi Köprüsü

olarak 100 sene servis ömrüne sahip anıtsal bir yapı olarak tasarlanmıştır.

Köprümüzün çetin çevre şartlarında uzun süre en iyi durumda olmasını sağlamak için köprünün değişik noktalarına ısı, gerilme ve hareket gibi olayları algılayıcı sensörler konarak, toplanan verilerin köprü kontrol merkezinde kaydedilip izlenmesini sağlayan yapısal sağlık izleme sistemi (SHMS) kurulmuştur. Uluslararası rüzgar kriterlerine uygun olarak tasarlanmış olup, yapılan tüm rüzgar tüneli testlerinden başarı ile geçmiştir.

Asma Köprümüzün ana kablosu, çelik kule içleri, çelik tabliye içleri ve ankraj odalarına kuru hava vererek paslanmaya karşı koruyan nem alma sistemi uygulanmıştır.

Köprümüz bu özelliği ile daha tasarım esnasında tüm önemli unsurlarına nem alma sisteminin uygulandığı dünyadaki ilk asma köprü olma özelliğini taşımaktadır.

Köprünün yapım aşamalarından sırasıyla söz eder misiniz lütfen? Temel yapılar, tabliyeler, kuleler v.s.

Asma köprü yapım süresi 37 ay olarak belirlenmiş buna uygun inşa teknikleri kullanılarak dünyadaki benzer Asma Köprülerden çok daha kısa sürede yapım gerçekleştirilmiştir.

Asma Köprü ömrü 100 sene tasarlandığı için betonlar da servis ömrünü garanti edecek şekilde yapılmıştır. Bu nedenle klor geçirimsizlik limiti ve gerekli paspayları hesaplanarak bu limitlere uyan, su geçirimliliği düşük özel beton üretimi sağlanmıştır.

Asma Köprü Kule temelini oluşturan Betonarme Kesonlarımız; Bugüne kadar Kule Temeli olarak yapılmış Dünyanın En Büyük keson yapılarıdır.

Boyutları 67x54x15 metre ebatlarında olan keson temeller kuru ve ıslak havuzda olmak üzere iki yarı yerde iki ayrı aşamada toplam 12 ayda inşa edilmiş, yüzdürülerek yerine çekilmiş, 15 Mart 2014 ve 26 Mart 2014 tarihlerinde kazık çakılarak güçlendirilmiş olan deniz tabanına batırılmıştır.

Kesonlarımızın taban alanı 3650 metrekare olup mimimum ölçülerdeki bir futbol sahası kadardır, 15 metre yükseklik ise yaklaşık 5 katlı bir apartman yüksekliğindedir.

Köprü ile ilgili olarak önce dünyanın ikinci büyük köprüsü olarak biliniyordu. Sonra dördüncü olduğu açıklandı? Neden acaba?

Asma Köprü yapım yüklenicisi Japon IHI-ITOCHU konsorsiyumu tarafından Fugro firmasına yaptırılan kapsamlı zemin araştırmaları neticesinde bölgenin faylı ve faysız zemin haritaları çıkarılmıştır. Yukarıda da değinildiği gibi, tespit edilmiş ikincil fay hatları dikkate alınarak güney ankraj bloğu kuzey yönüne 138 metre kaydırılmıştı. Güney kule denizde şev üzerinde olması sebebi ile kuzeye kaydırılarak -40 metre derinlikte yatay bir zemine oturtuldu. **Kuzeye doğru bu zorunlu kaydırmalar neticesi köprü ana açıklığı 1700 metreden 1550 metreye düşürüldü. Bu nedenle de dünyanın 4üncü en uzun Asma Köprüsü olmuştur.**

Projeden ilk olarak hangi kesimde ne zaman gelir elde edilmeye başlandı? Gelir konusunda basında çıkan "geçen de ödeyecek, geçmeyen de" söyleminin altında yatan nedir? Ücretlendirme ile ilgili açıklama yapar mısınız?

Projede ilk olarak Altınova – Gemlik Kavşakları arası 40 km otoyol kesimi 21



Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu Ana Yönetim Merkezi

Nisan 2016 tarihi itibarı ile işletmeye açılarak gelir toplanmaya başlamıştır. Dediğiniz gibi, garanti ödemesine istinaden "geçenden de, geçmeyenden de ücret alınacak" diye bir değerlendirme yapılmaktadır.

Bunun, gerçeği doğru şekilde yansıtan bir değerlendirme olmadığını düşünüyoruz. Yap-İşlet-Devret projelerinde esas, yapılan yatırımı kullanana ödetmektir. Ancak, özellikle Projemiz gibi çok büyük yatırım gerektiren mega projelerde, kullananlardan sağlanan gelir garanti edilen gelir düzeyine ulaşıncaya kadar, aradaki farkın bütçeden karşılanması sadece Türkiye'de değil tüm dünyada uygulanan bir kuraldır. **Garanti trafik sayıları ve araç geçiş ücretleri, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından ihale esnasında belirlenmiştir ve İdare ile Görevli Şirketimiz arasında imzalanan Uygulama Sözleşmesinde yer almıştır.** Bu değerlendirme ile devlet bütçesinden yapılan tüm yatırımların "geçmeyenlerin/ kullanmayanların" ödediği yatırımlar olduğu savı öne sürülmüş olmaktadır.

Ücretlendirme 2008 yılında KGM tarafından belirlenerek ihaleye çıkılmıştır. Tarafımızca ücret belirleme yetkisi yoktur.

Sözleşme kapsamında otomobil eşdeğer (1. Sınıf araç) köprü ücreti 2008 yılı bazıyla 35 ABD Doları + KDV, otoyol geçiş ücreti de kilometresi 0.05 ABD Doları + KDV olarak tanımlanmıştır. Daha sonra 17.06.2016 tarihli YPK kararı ve 2016/8998 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile otomobil eşdeğer (1. Sınıf Araç) köprü ücreti 25 ABD Doları ve %8 KDV olacak şekilde düzenlenmiştir. Bu tutarın güncel karşılığı da 88.75TL'dir.

Karayolları verilerine göre her bir kesim için günlük kaç araç geçişi garanti edilmektedir? Bu sayıya ulaşılmadığında durum ne olacak?

Gebze-Orhangazi	40.000 otomobil eşdeğer/gün
Orhangazi-Bursa	35.000 otomobil eşdeğer/gün
Bursa-Balıkesir	17.000 otomobil eşdeğer/gün
Balıkesir-İzmir	23.000 otomobil eşdeğer/gün

Sözleşme gereği, sene sonunda yapılacak değerlendirmede bu sayılara karşılık gelen tutara gişe geliri toplam tutarı olarak ulaşılmadığı takdirde aradaki farka karşılık gelen tutar KGM tarafından bir sene sonraki bütçeye konularak KGM tarafından Görevli Şirkete ödenecektir.

Köprü hizmete girdiğinde, otoyolun mevcut devlet yoluna göre uzunluğunu ne kadar kısaltacak? Ekonomiye katkısı nasıl olacak? Sağlayacağı avantajlar parasal ve zamansal olarak nelerdir?

Köprü devreye girdiğinde körfezi dolanarak kat edilen mesafe yaklaşık 75 km kısalacaktır.

Daha önce devlet yolu üzerinden 90 dakika süren mesafe, köprü vasıtası ile 7 dakikada geçilmektedir.

Osmangazi Köprüsü'nün kavisli yapıldığı konusunda bir bilgi var. Biz basından takip ettiğimiz kadarıyla bunun gerekçesinin çevre bilinci-flamingoların doğal laguna alanı-ve tarihsel mirasın korunması (Hersek Osmanlı Hamamı) gibi faktörler olduğunu biliyoruz. Bu konuda ne söylersiniz?

Asma Köprünün kendisinde bir kavis yapılmamıştır, Asma Köprüyü otoyola bağlayan Güney yaklaşım viyadüğünün ilk iki açıklığı düz giderken sonraki açıklıklarında Hersek gölünde bulunan ve Bizans döneminden kalma olduğu belirtilen tarihi su kemeri kalıntılarının üzerinden geçmemek için hafif bir kavis verilmiştir.



Altınova K2 İşletme Bakım Tesisi ve Ücret Toplama Gişeleri



Orhangazi Tüneli Girişi

Çevreye duyarlılık ve tarihsel hassasiyet nedeniyle farklı uygulamalar yapıldı mı projede? Bunlar hakkında bilgi alabilir miyiz?

Proje olarak bu konulara oldukça hassas bir yaklaşım sergilemekteyiz. **Çevre ve Kültürel Mirasa yönelik Proje'ye özel çalışmalar tasarım aşamasından bu yana süregelmekte ve devamlılığını da korumaktadır.** Bunlara birkaç örnek vermek gerekirse;

• Karasal Ekoloji ve Biyoçeşitlilik'in korunması ve hayvan geçişlerinin sağlıklı bir şekilde gerçekleştirilmesi maksadıyla yaptırdığımız çalışmalar doğrultusunda, ekolojik koridorlar belirlenmiş ve bu koridorlar dikkate alınarak ekolojik geçitler, tüneller ve viyadükler projelendirilmiş olup, bu sayede yaban hayatı koridorlarının korunması amaçlanmıştır.

• Osmangazi Köprüsü inşaat faaliyetleri esnasında, deniz altında oluşacak gürültünün minimize edilebilmesi için teknolojik açıdan yüksek, gürültü niteliği düşük hidrolik çekiçler kullanılmıştır.

• Proje'nin başlangıç noktasından bitişine kadar Kültürel Varlıklara yönelik arkeolojik araştırmalar yürütülmüş ve araştırmalar doğrultusunda tespit edilen alanlarda, yetkili makamlar yönetiminde kurtarma kazıları ve sondaj kazıları yapılmış ve yapılmaya da devam edilmektedir.

Kocaeli'nde Silikon Vadisi kurulmasının köprü geçişlerine etkisi ne olacak acaba?

Silikon Vadisi ile ilgili hammadde ve işlenmiş madde ulaşımının köprü ve yeni yapılacak kavşak vasıtası ile çok daha kolay ve rahat olacağını düşünüyoruz.

İletişim teknolojilerinin kullanımı hakkında bilgi alabilir miyiz? Fiber optik hatlar köprü olmasaydı denizin altından geçecekti v.s. gibi... Bu konudaki gelişmeler nasıl oluyor?

İletişimler hep fiber optik kablolar üzerine kuruluyor biliyorsunuz. Sözleşmemiz kapsamında köprü boyunca muhtelif sayıda mikro tüp bırakılmış olup, KGM vasıtası ile kullanılacak ve kullandırılacaktır.

Yani 6 ayrı üniteden birini biz kendi projemizdeki iç haberleşmemiz için kullanıyoruz, gerisini devlete tahsis etmiş oluyoruz.

Köprüyü otoyola bağlayan Güney Yaklaşım Viyadüğü de çok önemli bir projeydi. NUROL İnşaat tarafından ihalesi kazanılan ve 1 Nisan 2013 tarihinde işe başlanıp 30 Haziran 2016 tarihinde geçici kabulü yapılan Güney Yaklaşım Viyadüğü'nün temel özellikleri hakkında bilgi alabilir miyiz? Diğer viyadüklerden farkı neydi?

Projemizdeki diğer viyadükler betonarme viyadüklerdir ve taşıyıcı kirişleri herbir açıklıkta ayrık şekilde inşa edilmektedir.

Güney Yaklaşım Viyadüğü'nde ise, deprem yüklerinin büyüklüğü nedeniyle tasarım ve yapımında çeliğin esnekliğinden faydalanılmıştır. Bu nedenle ayaklar ve tabliyeden oluşan temelden yukarı tüm üst yapısı çeliktir. **Tabliyesi 1379 metre boyunca kesintisiz, tek parça ve kaynaklı birleşimlidir.**

Temel yapısı betonarme olup, kum ve kil karışımından oluşan zemin yapısı ve deprem yüklerinin büyüklüğü nedeniyle ülkemizde ilk



“Güney Yaklaşım Viyadüğü projemiz yapım sektörüne, köprü yapım literatürüne giren önemli deneyimler kazandırmıştır. Tasarım ve yapım teknikleri; özellikle itme-sürme ve ağır kaldırma yöntemleri, temel yapısı ve korozyon koruması özellikleri ile köprü yapımının referans projelerinden biri olmuştur.”

defa bu projede uygulanan **Yatayda Sürekli Donatılı Diyafram Duvar Tipi Temel yapısı ile inşa edilmiştir.**

Üst yapısının çelik olmasından ve en yüksek korozif ortamda, yani deniz koşullarında bulunmasından dolayı özel bir yüzey koruyucu ile kaplanmıştır.

Soğuk çinko kaplama malzeme ve özel bir boya ile kaplanarak 35 yıl hiç bakım gerektirmeyen yüzey korumasına sahiptir. Bulunduğu coğrafyanın, sahip olduğu çevre ve tarih koşullarına bağlı koruma altında olması nedeniyle geometrisi etkilenmiş ve yapımı zorlaşmıştır. Bu nedenle viyadük tabliyesinin yapımı, 1.123 metrelik kısmında itme sürme yöntemi, 256 metrelik kısmında ise ağır kaldırma yöntemi uygulanarak gerçekleştirilmiştir.

Projede uygulanan İtme-Sürme yöntemi, toplamda 1.123 metre boy, 36 metre genişlik ve 22.500 ton ağırlığa sahip tek parça tabliye yapısı 2.000 metre radyusta, %3,5 eğimde yukarı doğru itilerek gerçekleştirilmiştir ve bu özelliklerine bağlı olarak **dünyada ilk olma** özelliğine sahiptir.

Nurol İnşaat tarafından yürütülen inşaat işleri yanında grup şirketlerimizden Nurol Çelik tarafından da çelik konstrüksiyon ve çelik tabliye sürme işlerinin gerçekleştirildiğini biliyoruz. Temmuz 2015 itibariyle son tabliyenin yerleştirilmesiyle bir Türkiye rekoruna daha imza atılmıştı. Bundan söz eder misiniz lütfen?

Az önce bahsettiğim gibi; viyadük tabliyesinin yapımı, 2 küçük ve 2 büyük parçadan oluşan 256 metrelik kısmında ağır kaldırma yöntemi uygulanarak gerçekleştirilmiştir. Bu parçalardan en büyüğü 124 metre boyunda 36 metre genişliğinde 2.600 ton ağırlığındadır. Bu parça yerde imal edilmiş ve 57 metre yükseklikteki pozisyonuna kaldırılarak yapımı gerçekleştirilmiştir. **Bu özellikleri ile yapım tekniği olarak Ağır Kaldırma yönteminde de bir ülke rekoruna imza atılmıştır.** Güney Yaklaşım Viyadüğü projemiz yapım sektörüne, köprü yapım literatürüne giren önemli deneyimler kazandırmıştır. Tasarım ve yapım teknikleri; özellikle itme-sürme ve ağır kaldırma yöntemleri, temel yapısı ve korozyon koruması özellikleri ile köprü yapımının referans projelerinden biri olmuştur.

Projenin bütününe bakıldığında şu anda devam eden işler hangi firmalarca hangi bölgelerde sürdürülmektedir? Önümüzdeki dönemlerde bölümlerin trafiğe açılacağı tarihler belli midir?

Gebze-Gemlik arasındaki bölüm 30 Haziran itibarıyla trafiğe açılmıştır. Gemlik-Bursa arası Makyol, Bursa-Susurluk arası Göçay, Susurluk-Balıkesir arası Astaldi, Balıkesir-Kırkağaç-Akhisar arası Nurol, Akhisar-Manisa arası Özaltın-Makyol Ortaklığı, Manisa-İzmir Kesimi ise Özaltın tarafından sürdürülmektedir.

Bütün kesimlerde yoğun şekilde çalışmalar devam etmekte olup, Gemlik-Bursa arası ve Bornova-Kemalpaşa arasındaki 20 Km'lik bölümün 2016 yılı sonunda, diğer kesimlerin ise 2019 yılı içerisinde trafiğe açılması planlanmaktadır.

Tüm projede halihazırda çalışan toplam personel sayısı kaçtır? En fazla kaç sayıya ulaştı? Proje sona erdiğinde bu sayı yaklaşık olarak ne olacak?

Temmuz 2016 ayı verileri doğrultusunda

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçiş Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil) Projesi'nde toplam olarak yaklaşık **7.000** personel çalışmaktadır. Faz I ve Faz II A yapım çalışmaları, birlikte yürürken (Asma Köprü yapım çalışmalarının da yoğun olduğu dönemi hesaba katarsak) Kasım 2015 tarihinde yaklaşık 8.000 personelin şantiyelerde birlikte çalıştığını söyleyebiliriz. **Bu rakamın Faz II B yapım çalışmalarının hızına göre 2017 ve 2018 yıllarının yazında 10.000'lere ulaşmasını planlamaktayız.**

Fazların şu andaki tamamlanma oranını öğrenebilir miyiz? En fazla gelir beklentisi olan bölgenin Faz 1 DİLOVASI – GEMLİK arası olduğunu biliyoruz. Fazlar arasındaki gelir projeksiyonu ayrı ayrı nedir acaba?

Faz I = % 100, Faz2A = % 83, Faz2B = %26 olmak üzere Projenin Genel tamamlanma oranı %61 civarındadır.
Tüm otoyol işletmeye açıldığında yıllık gişe hasılatı projeksiyonumuz; Faz 1 için 300-350 milyon ABD Doları, Faz 2A için 30-40 milyon ABD Doları ve Faz 2B için 200-250 milyon ABD Dolarıdır.

Karayolları, yoğunluğu azaltmak için otoyollarda bütün bariyerleri kaldırmış ve kartlı geçiş sisteminden, hızlı geçiş sistemine geçilmişti. Bu nedenle otoyollarda oldukça fazla kaçak geçiş yapıldığı ve her ne kadar cezası olsa bile çok ciddi bir gelir kaybına yol açtığı da bilinmekte. Bizim projemizde bütün otoyollarımıza bariyer ve gişeler koyulduğunu biliyoruz. Karayollarının bu farklılığı kabul etmesini nasıl sağladınız?

Eğer bariyer olmasaydı yukarıda da bahsettiğimiz üzere köprü gelirlerinin %70'i tahsil edilemez durumda olacaktı. Ayrıca mevcut mevzuat kapsamında olmadığımız için araçların satışı ya da muayenesinde KGM'nin yaptığı gibi cezaların ödeme zorunluluğunu da uygulayamamaktayız. KGM bu durumları analiz ederek bariyerin gerekliliği hususunda doğru bir karar vermiştir.

İzmit Körfez Geçişi Köprüsü için Aselsan tarafından gerçekleştirilen en büyük ve gelişmiş gişe alanlarından biri tesis edildi. Bu proje için OGS, HGS, kredi kartı ve nakit ödemelerin tamamını kabul eden bir Entegre Geçiş Sistemi geliştirildi. Ayrıca sistemde OGS ve HGS gibi elektronik ödemelerde anında bakiye sorgulaması yapılarak kullanıcıların bakiyelerinin geçiş ödemesi için yeterli olup olmadığı kontrol edilebilecek. Diğer otoyollardan farklı bir sistem uygulanıyor olması sürücülerin olumsuz tepkileriyle karşılaşılıyor mu? Bunun zamanla değişeceğini düşünüyor musunuz?

Belirttiğiniz gibi adı aynı kalsa da hem köprü, hem de otoyol gişelerinde tamamen yeni bir sistem kurduk. Bu sayede ihlalli geçişlerin çok büyük bir kısmını kontrol edebilir ve tahsilatları yapabilir hale geldik. Ayrıca bu sistem ile hatalı etiket, bozuk etiket, yanlış araç sınıfı, ya da yetersiz bakiye gibi mevcutta fark edilmeyen tüm sorunları anında tespitiyle, kişilerin de farkında olmadan bu konularda cezalı duruma düşerek mağdur olmalarının önüne geçtik. Ancak bu durum



sorunlu olan kişilerin gişelerde durarak nakit ödeme yapmasını gerektirmektedir. Geliştirilen sistemle kişilerin farkında olmadan belirtilen nedenlerden dolayı 10 katı ceza ödemesine engel olmamıza rağmen, bu kişiler nakit ödemeye yönlendirildikleri için memnuniyetsizliklerini beyan etmektedirler. Aslında yeni sistemle kişilerin mağdur olmasının önüne geçmiş bulunuyoruz.

Biz sorunları bu şekilde kontrol altına almamış olsak kişiler farkında olmadan geçiş ücreti ve 10 katı ceza olarak toplamda 11 katı bir ödeme yapacaklardır, bunun önüne geçtik. Bu önemli detayı anlatmakta zorlanıyoruz. Ancak kişiler tespit edilen sorunları giderdikçe zamanla iki taraf da sistemi sorunsuz olacak şekilde kullanmaya başlayacaktır.

Faz 1 deki, OKSİJEN SHOPINN alanları hakkında bilgi alabilir miyiz? Buralarda hizmet verecek büyük markalardan söz edilmekte. Bu konsept nasıl yaratıldı?

Yukarıda söz ettiğim gibi kurulan diğer şirketlerimizden biri olan OİB (Otoyol İşletme Bakım) bu çalışmaları yürütüyor.
Bunlar, 16 İstanbul-İzmir yönünde, 17 İzmir-İstanbul İzmir yönünde olmak üzere toplam 33 alışveriş, dinlenme ve eğlence alanından oluşmakta. Tamamı Konsorsiyum tarafından tasarlanıyor, inşa ediliyor, kiralanıyor ve işletiliyor. Tek bir merkezden yönetilen ve hizmet kalitesi denetlenen bu Tesisler'den 5'i hizmete girdi, 6'sı tasarlandı ve inşaatına başlandı, kalan 22 adedi ise tasarım aşamasında.

Markaların kendi değerleriyle, renkleriyle, kimlikleriyle tüketicisine ulaşmasını sağlayan sezon, indirimli ve Outlet ürünlerini içeren projeler üretilmekte.Bunlar, ihtiyaçların giderilip uzaklaşılacak mekanlar değil. Gezilip görülecek, yeni bir yolda alışveriş deneyimi sunacak, vakit geçirilecek mekanlar.

Otoyol Alışveriş-Dinlenme-Eğlence alanları, çok geniş bir yelpazede, her gelir grubuna hitap edecek. Tanınmış restoranlardan kahve ve büyük market zincirlerine, hazır giyim markalarından Türkiye'ye yeni girecek bazı markalara kadar ilk kez bu güzergâhta bunları



görebileceğiz.

Bunlardan ilki ikisi Gebze Oksijen AVM ve Orhangazi AVM hizmete girmiştir.

Ayrıca, Türkiye'de başka bir örneği olmayan Otoyol ve Körfez Köprüsü'nün teknolojik ve tarihsel detaylarını ortaya koyan bir Müze, sergi alanı da Gebze Oksijen AVM içinde yer almaktadır.

Amacımız, insanlara zamandan ve yakıttan kazanç sağlayan, her molada eğlence, kazançlı alışveriş ve yeme-içme fırsatı sunan, şehirde deneyimlediklerine/beğendiklerine yolda da ulaşabilme fırsatı tanıyan, akıllı/ güvenli yolculuk sunabilmek.

Projenin tamamlanma tarihi sözleşmeye uygun olarak 15 Mart 2020 tarihinde mi gerçekleşecektir, yoksa daha erken bitirilmesi planlanmakta mıdır?

Şu andaki verilerimiz doğrultusunda, Projenin 2019 yılı sonundan önce tamamlanarak trafiğe açılması planlanmaktadır.

30 Haziran'da açılışı yapılan ve 9 günlük Ramazan Bayramı süresince ücretsiz geçişe izin verilen Osmangazi Köprüsü'nden paralı geçişlerin ise Temmuz'un ikinci haftasında başladığını biliyoruz. Basında çıkan son haberlerden öğrendiğimiz kadarıyla 26 Temmuz itibariyle 15 günlük sürede köprüden toplam 100.000 araç geçtiğini ve bunun da günlük 6 bin civarında bir araç geçişi demek olduğunu anlıyoruz. Bunu biraz detaylı olarak öğrenebilir miyiz acaba?

Öncelikle belirtmeliyim ki, basında çıkan günlük 5.000- 6.000 rakamı doğru bir sayı değil. 7 Temmuz'da biz ücretli geçişe başladık. **30 Temmuz itibariyle çıkan sonuçlara göre 23 günün ortalaması günlük 15 bin, 16 bin civarında bir rakam.** Dolayısıyla 5 bin, 6 bin rakamı doğru değil, onun en az üç misli bir trafik var. Ama bu trafik de tabii garanti edilen trafiğin altındadır. Fakat bu bizim öngördüğümüz, beklediğimiz bir şeydi.

Bu tip alt yapı hizmetlerinde, alternatifleri varsa bu hizmetlerin insanların alışkanlıklarını değiştirmesi zaman alıyor ve bizim daha bir bile ay olmadı. Ki bu 20 günde bile trafikteki yükselme trendini görebiliyoruz. İnsanlar alışkanlıklarını değiştiriyorlar, test ediyorlar, test edip memnuniyetten sonra diğer arkadaşına iletiyor, insanlar öğreniyorlar. Bunlar hep böyle oldu. Yani boğaz köprülerinin, mesela Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün açılışından sonra,köprüden geçen araç sayısı oldukça azdı. Hatta o zaman bile bu köprüye ne gerek vardı diye çıkan eleştirel yazılar oldu.

Bir de tabii başka alışkanlıklar var. Belli güzergahların kullanımını benimsemiş olmak gibi... Bunların hepsi zaman alacak. Dediğim gibi beklediğimiz bir durum bu. İkincisi ise daha 400 km'lik otoyolun bugün henüz 53 km'si hizmette, yani Gemlik'e kadar olan kısım.

Dolayısıyla bundan sonraki bölümlein de tamamlanıp hizmete girmesi trafik cazibesini arttıracaktır. Hedefimiz sene sonu Gemlik-Bursa arasını bağlamak. Mesela onu bitirdiğimiz zaman sene sonunda mutlaka o da yolun daha kullanılır olmasını sağlayacak.

Bursa'da yaşayan bir insan Sabiha Gökçen havalimanına 45 dakikada gidebilecek. Bunlar tabii olağanüstü sonuçlar. Dolayısıyla bugün daha bir ay olmadan sayının 15-16 binlere ulaşması beklenen bir durum. Bizim yabancı firmalara yaptırdığımız trafik projeksiyonlarında rakam açılışla beraber 13.500 araçtı. O ilk projeksiyonun da üzerine çıkıldığı görülüyor ve bu hızla yukarıya doğru artacaktır.

Devlet garantisi konusuna gelince; Bir trafik sayısına garanti verilmesi, yap-işlet devret projelerinin olmazsa olmazıdır. Başka türlü bu projelere finansman temin edebilmek, bir finansman modeli çıkarabilmek mümkün olmaz. Gelirinin belirli olması lazımdır. Belirsiz bir gelir üzerine bir kredi alabilmeniz, bankalarla mali model geliştirebilmeniz mümkün değildir. **Dolayısıyla Türkiye'deki ve dünyadaki bütün yap-işlet devret projelerinde bir minimum geçiş garantisi verilir.** Ya da bir kısmında devletin alım garantisi vardır. Enerji santrallerinde olduğu gibi mesela.

Henüz 20 gün içerisinde garanti trafiğinin neredeyse yarısına ulaşabilmek bir YİD proje için büyük başarıdır. Biliyorsunuz YİD projelerde verilen garantilere erişme hedefleri bu projelerin özellikleri dolayısı ile 7 ile 10 yıl arasında değişir. Devletimizin köprü ücretinin düşülmesi yönündeki katkıları sonucunda bir ay içerisinde belirtilen trafik rakamlarına ulaşılmıştır.

Bu büyük projenin başlangıcından itibaren teknolojik ve tarihi sürecini içeren belgesel film/ kitap gibi dokümanlar hazırlanmakta mıdır?

Osmangazi Köprüsü inşaası süresince bu eserin ilerlemesini belgelemek için videosu çekilip derlenmiştir. Ayrıca tüm projenin tarihçesi ile ilgili belgesel çalışmalar da sürmektedir.



Vermiş olduğu açıklayıcı bilgiler için Otoyol A.Ş. CEO'muza çok teşekkür ediyoruz.

Röportaj: Meral SARI CEYLAN

YURT DIŞI

CEZAYİR

nurol İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.

Bölge Müdürü: Nurettin DEMİR



Tizi Ouzou vilayeti ile Bouıra vilayeti arasındaki bağlantıyı sağlayan devlet yolunda (RN25) trafik yükünün artması ve mevcut yolun standartlarının düşük olması vilayetler arası ulaşımı zorlaştırmaktadır. RN25 devlet yoluna alternatif olan 48 km'lik otoyol inşaat yapımı Cezayir Karayolları idaresi (Agence National Des Autoroutes) tarafından 12.02.2014 tarihinde imzalanan 538 milyon euroluk sözleşme ile **Özgün - Nurol – Engoa (GROUPEMENT O.N.E.)** ortaklığına verilmiştir.

Bölge tipik kuzey Akdeniz iklim şartlarına sahip olup oldukça yağışlı bir iklimin etkisindedir. Yüzey şekilleri çoğunlukla sarp olan bölgede Mayıs 2014'te proje ve kazı çalışmalarına kısmen başlanmış olup, viyadük ve tünel çalışmalarının Mayıs 2015 yılında başlaması ile ivme kazanmıştır.

Doğu Batı otoyolunda önemli bir bağlantı olan 48 Km'lik proje 2*3 olarak tasarlanmıştır. **Otoyol güzergahında 9 adet kavşak, 15 adet alt ve üst geçit bulunmaktadır. Ayrıca güzergahta 21 adet (10,5 km) viyadük yapılmaktadır.** Bunlardan 10 adedi prekast kirişli (3 km), 11 adet (7, 5 km) dengeli konsol viyadük olarak tasarlanmıştır. Djebahıa bölgesinde 567 metresi prekast kirişli 1206 metresi dengeli konsol olarak tasarlanan, toplam 1773 m'lik Djebahıa viyadüğü Cezayir'in en uzun viyadüğü olacaktır. Dengeli konsol viyadüklerde açıklıklar 150 m yi bulmaktadır. Ayrıca otoyolda toplam uzunluğu 1,57 km olan 2 adet tünel mevcuttur. Tünelde de 2*3 olduğundan tünel kesiti 180 m^2yi bulmaktadır.
Nurol ve Özgün firmalarının Cezayir'de yaptıkları ilk otoyol olması sebebiyle ayrı bir önem arz eden projede gerçekleşme % 19'a ulaşmıştır.

PROJE KAPSAMINDAKİ ANA İMALAT MİKTARLARI

24.9 milyon m^3 güzergâh kazısı
7,5 milyon m^3 güzergâh dolgusu
1,3 milyon m^3 beton
130.000 ton betonarme demiri
800.000 ton çimento
3,5 milyon ton agrega
122 bin metre fore kazık
2200 adet prekast kirişi
10 bin ton çelik halat
45.000 ton bitüm
970.000 ton sıcak karışım
1,5 milyon ton temel

PTO TIZI-OUZOU OTOYOLU

Proje Müdürü: Taner UZDİL











YURT DIŞI

CEZAYİR

nurol İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.

BOUKHROUFA BARAJI

Proje Müdürü: Cumhur Tufan BOZ



Boukhroufa Barajı, Cezayir'in en doğusunda, Tunus hududu yakınında, El Tarf vilayetinin 20 km güneyinde bulunmaktadır. 125 milyon m^3 kapasiteli Baraj ile bölgenin sulama ve içme suyu ihtiyaçları karşılanacaktır.

Barajın kret uzunluğu 880 m ve kret yüksekliği 90 m olarak planlanmıştır. Kil çekirdekli zonlu toprak dolgu olarak projelendirilen baraj, 7.000.000 m^3 toprak hareketi gerektirmektedir. Proje kapsamında; 280 metrelik derivasyon galerisi, 900 metrelik enjeksiyon galerileri, 80.000 m^3 beton ve 30.000 m enjeksiyon delgisi gerçekleştirilecektir.

Gövde dolgusunun başlangıcı için önemli bir kilometre taşı olan nehir derivasyonunun Ocak 2017'de gerçekleştirilmesi için; çalışmalar tüm hızıyla devam etmektedir: Memba batardosu tamamlanmış, derivasyon galerisi ve su-alma yapısı betonları önemli bir ilerleme kaydetmiş olup, diğer taraftan kaya ocağında malzeme hazırlanması için patlatmalı kaya kazılarına başlanılmıştır.



Başkent	: Cezayir
Resmi Dil	: Arapça
Yönetim	: Cumhuriyet
Yüz Ölçümü	: 2.381.741 km^2
Nüfus	: 34.895.000
Para Birimi	: Cezayir Dinarı







DOUERA BARAJI

Başkent Alger'in 27 Km güney batısında, Douera ilçesi yakınındaki Douera Barajı, firmamız NUROL'un Cezayir'de gerçekleştirmiş olduğu ilk projedir. Douera Barajı Alger için içme suyu sağlanmasının yanı sıra Mitidja Ovası'ndaki tarım arazilerinin (17.200 Ha) sulanması amacını taşımaktadır. Douera Barajı'nın, yapımı ve 2 yıllık garanti süresi işleri tamamen bitirilmiş olup, 5 Ekim 2016 tarihinde de kesin kabulü yapılmıştır.

Barajın, 4 Temmuz 2015 tarihinde, Cezayir Başbakanı Ekselansları Sn. Abdülmalek SELLAL tarafından resmi açılışı yapılmış ve su tutma başlatılmış bulunmaktadır.





SOUK TLETA BARAJI

Cezayir'de üstlenilmiş ikinci proje olan Souk Tleta Barajı, yıllık 100 milyon m^3 su tutma kapasitesine haiz olup, Boumerdes ve Alger vilayetlerinin içme suyu ihtiyacının karşılanması için planlanmıştır. Kil çekirdekli zonlu toprak dolgu olarak projelendirilen baraj, yaka seddesi ile beraber, 3.000.000 m^3 toprak hareketi gerektirmektedir. Proje kapsamında; 9m çapında her biri 350 m uzunluğunda iki adet derivasyon tüneli, toplam 525 metre uzunluğundaki enjeksiyon galerileri, 105.000 m^3 beton ve 50.000 m enjeksiyon delgisi gerçekleştirilecektir.

Proje, göl alanındaki istimlak sorunları ve baraj çalışma alanlarından geçmekte olan RN 25 karayolunun halen devam etmekte olan güzergah degişimi nedeniyle uzun süreler boyunca durmuştur. İstimlak sorunları ve yeniden iskan konularının çözülmesini takiben, 17 Temmuz 2016 tarihinde işlere yeniden başlanılmıştır. 2017 yılı 1. yarısında derenin tünellere derive edilmesi için çalışmalar hızla sürmektedir. Diğer bir çalışma alanı olan Yaka Seddesi'nde kazılar tamamlanmış, 200.000 m^3 dolgunun 2016 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Proje Müdürü: Kamil İlhami GÜMÜŞDAĞ

FAS

nurol İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.

El Jadida Safi Otoyol İnşaatı

Genel Müdür Yardımcısı: Osman NARİN



Başkent	: Rabat
Resmi Dil	: Arapça - Berberi
Yönetim	: Anayasal Monarşi
Yüz Ölçümü	: 447.000 km²
Nüfus	: 32.725.847
Para Birimi	: Fas Dirhemi







Fas'ın Atlas Okyanusu sahilinde bölgenin turizm, endüstriyel ve toplumsal gelişimine katkıda bulunmak amacıyla Fas Otoyollar Şirketi (Autoroutes de Maroc - ADM) tarafından yaptırılan El Jadida-Safi Otoyolu, çift şeritli ve 142,1 Km uzunluğunda bir paralı otoyoldur.

ADM ile şirketimiz arasında 2012 yılında yapılmış olan iki ayrı sözleşme ile anılan proje kapsamında toplamı 82,1 Km olan, 3 no'lu Paket 'Sidi Smail Oualidia' ile 4 no'lu Paket 'Oualidia-Safi' kesimleri inşa edilmiştir.

Projeler kapsamında 7,1 milyon m^3 kazı, 8,6 milyon m^3 dolgu, 1,8 milyon m^3 temel/alt temel, 860 bin ton sıcak karışım asfalt kaplama ile 2 viyadük, 30 araç üst geçidi, 2 yaya üst geçidi, 16 araç alt geçidi, 16 yaya alt geçidi, 57 km drenaj hattı, 111 km drenaj kanalı dahil olmak üzere toplamda 230 bin m^3 beton ve 10 bin ton demir imalatı gerçekleştirilmiştir.

10 Mart 2016 tarihi itibarıyla projelerin geçici kabulleri yapılmış olup, Otoyol 4 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.



YURT DIŞI

BAE



Nurol LLC Genel Müdürü: Ali Mirza ÖZBEK



Başkent	: Abu Dhabi
Resmi Dil	: Arapça
Yönetim	: Anayasal Monarşi
Yüz Ölçümü	: 83.600 km^2
Nüfus	: 8.264.070
Para Birimi	: BAE Dirhemi



Nurol LLC mevcut 4 aktif şantiyesinde çalışmakta olan 1500'ü aşkın deneyimli iş ve insan kaynakları ve kurumsal yapılanması ile bölgesinde 13 yıldır faaliyetlerini başarı ile devam ettirmektedir.Düşük petrol fiyatlarının olumsuz etkilediği Birleşik Arap Emirliklerinde Expo 2020 ile bir miktar hareketlenen piyasalarda güvenilir yatırımlara öncelik verip, muhtemel yeni sözleşme imkanları takip edilmektedir.

NUROL LLC PROJELERİ

nurol LLC.

YURT DIŞI

BAE



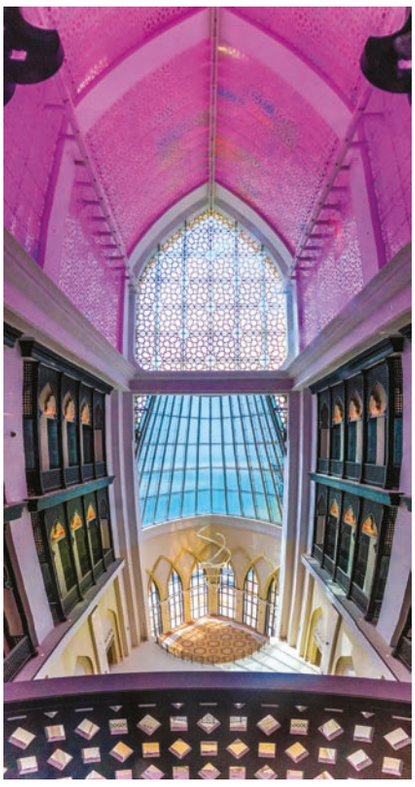


Arapça'da 'Saray Kapısı' anlamına gelen 'Bab Al Qasr' Hotel & Serviced Apartments Projesi, eşsiz Fas tarzı mimarisi ile Abu Dhabi'nin simge projelerinden biri olup, Emirates Palace Hotel ve Jumeirah Etihad Otel'in tam karşısında, Abu Dhabi'nin en prestijli mevkiinde yer almaktadır.

Toplam 164.000m^2 inşaat alanına sahip projemiz, ortak 4 kat bodrum ve 5 kat podyum üzerine inşa edilen 36 tip katlı ikiz kuleler içerisinde 265 rezidans ve 412 otel odasından oluşmaktadır.

Dizayn ve Müşavirliği Surbana, Proje Yönetimi Jacobs tarafından yapılan projemiz, işin sahibi olan Emirates and Morocco Trading & General Investment Company (EMROC) ve İşletmecisi Milenium Grup'a 31 Temmuz 2016 tarihinde tamamlanıp geçici kabulü yapılarak teslim edilmiştir.









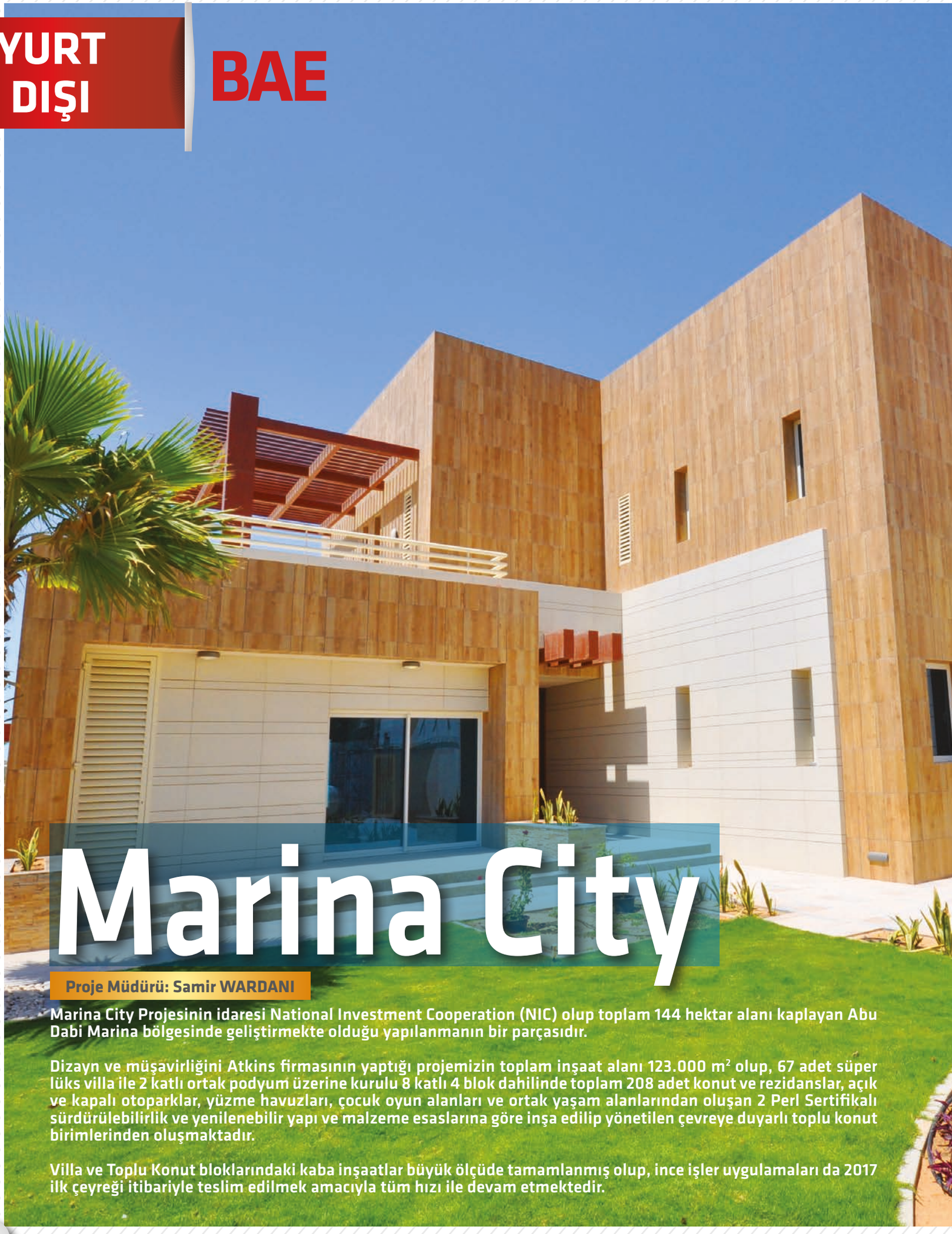


BAB AL QASR

Proje Müdürü: Ömer KURT

nurol LLC.

BAE



Marina City

Proje Müdürü: Samir WARDANI

Marina City Projesinin idaresi National Investment Cooperation (NIC) olup toplam 144 hektar alanı kaplayan Abu Dabi Marina bölgesinde geliştirmekte olduğu yapılanmanın bir parçasıdır.

Dizayn ve müşavirliğini Atkins firmasının yaptığı projemizin toplam inşaat alanı 123.000 m^2 olup, 67 adet süper lüks villa ile 2 katlı ortak podyum üzerine kurulu 8 katlı 4 blok dahilinde toplam 208 adet konut ve rezidanslar, açık ve kapalı otoparklar, yüzme havuzları, çocuk oyun alanları ve ortak yaşam alanlarından oluşan 2 Perl Sertifikalı sürdürülebilirlik ve yenilenebilir yapı ve malzeme esaslarına göre inşa edilip yönetilen çevreye duyarlı toplu konut birimlerinden oluşmaktadır.

Villa ve Toplu Konut bloklarındaki kaba inşaatlar büyük ölçüde tamamlanmış olup, ince işler uygulamaları da 2017 ilk çeyreği itibariyle teslim edilmek amacıyla tüm hızı ile devam etmektedir.







nurol LLC.

BAE



Rawdhat Rezidans Projesi

Proje Müdürü: Omer Ali Al KHODARY

Rawdhat, Abu Dabi projemiz kapsamında, Birleşik Arap Emirliklerinde H.H. Dr. Sheikh Sultan Bin Khalifa Bin Zayed Al Nahyan adına ortak iki katlı yer altı otoparkı üstüne G+5 ve G+4 katlı Rezidans Binaları yapılmakta olup, 31 Ağustos 2016 itibariyle projemizdeki binalardan biri başarı ile tamamlanıp teslim edilmiş olup, diğer bina geçici kabul aşamasındadır.

Dizayn ve müşavirliğini Dar Al Khaleej firmasının yaptığı projemizin toplam inşaat alanı 25.480 m^2 olup, son teknoloji akıllı otomasyon sistemlerine ve 1Perl sürdürülebilir çevreci sertifikasına uygun olarak yapılmaktadır.

Bu projemizin devamı olarak da görebileceğimiz, henüz tasarım aşamasında olan, projemize bitişik parsellerdeki iki adet ilave bina yapılması işi hakkında görüşmelerimiz devam etmektedir.





nurol LLC.

YURT DIŞI

BAE



Shams Kanal

Proje Müdürü: Akram HİJAZİ

nurol LLC.





Dizayn ve müşavirliğini Hyder, proje yönetimini Jacobs firmalarının yaptığı Shams Kanal ve Deniz İşleri projemiz ALDAR yatırım grubunun Al Reem adasındaki yatırımlarının bir parçasıdır.

Işin kapsamında 108m üstü açık, 1048m kapalı deniz kanalından oluşan projemizin içeriğinde 731m uzunluğunda plaj, 87m Deniz Duvarı, 2 adet Bent, 4871m Deniz Duvarı Başlığı ve Korkuluğu ve Pompa İstasyonu olup, 2016 yılı sonu teslimi planlanmaktadır.



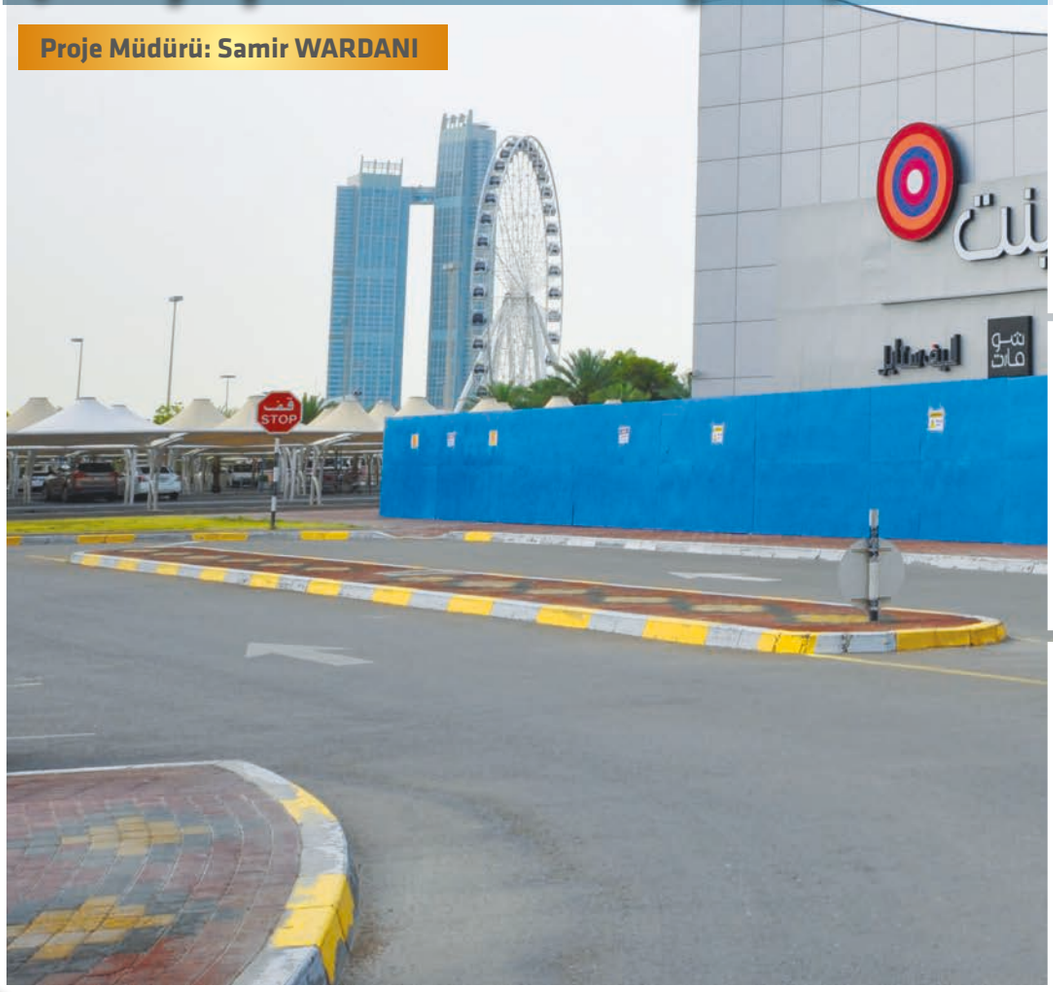
BAE

Marina AVM Genişletilmesi Projesi

(Altyapı Aktarma İşleri)

Marina Şantiyemizin mevcut imkanları kullanılarak yürütülmekte olan Marina AVM'nin genişletilebilmesi için ilk etap altyapı aktarmalarını kapsayan bu önemli projenin dizaynı ve müşavirliği Khatib&Alami firması tarafından yapılmakta olup, 2016 yılı sonu itibariyle bitirilip idaresi NIC'ye teslimi planlanmaktadır.

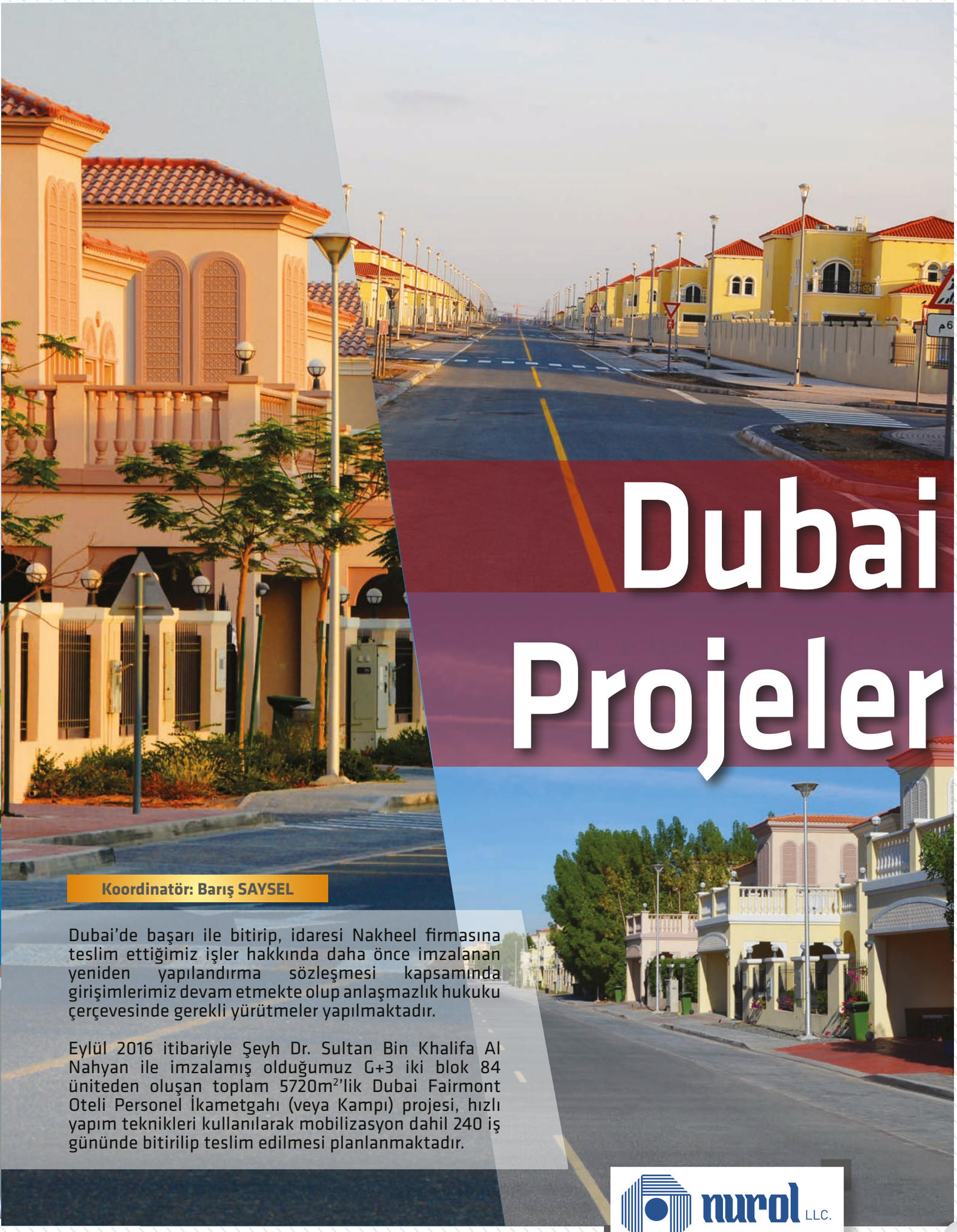
Proje Müdürü: Samir WARDANI











Dubai Projeler

Koordinatör: Barış SAYSEL

Dubai'de başarı ile bitirip, idaresi Nakheel firmasına teslim ettiğimiz işler hakkında daha önce imzalanan yeniden yapılandırma sözleşmesi kapsamında girişimlerimiz devam etmekte olup anlaşmazlık hukuku çerçevesinde gerekli yürütmeler yapılmaktadır.

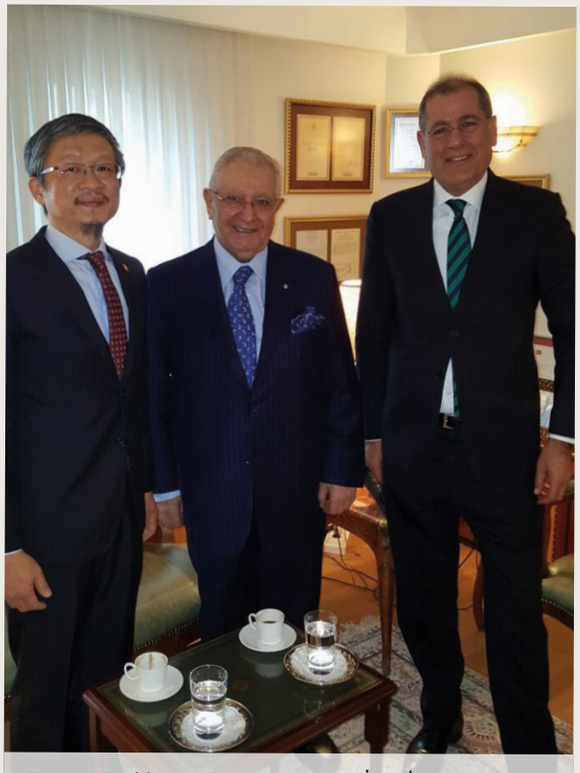
Eylül 2016 itibariyle Şeyh Dr. Sultan Bin Khalifa Al Nahyan ile imzalamış olduğumuz G+3 iki blok 84 üniteden oluşan toplam 5720m^2'lik Dubai Fairmont Oteli Personel İkametgahı (veya Kampı) projesi, hızlı yapım teknikleri kullanılarak mobilizasyon dahil 240 iş gününde bitirilip teslim edilmesi planlanmaktadır.

nurol LLC.

KISA
KISA



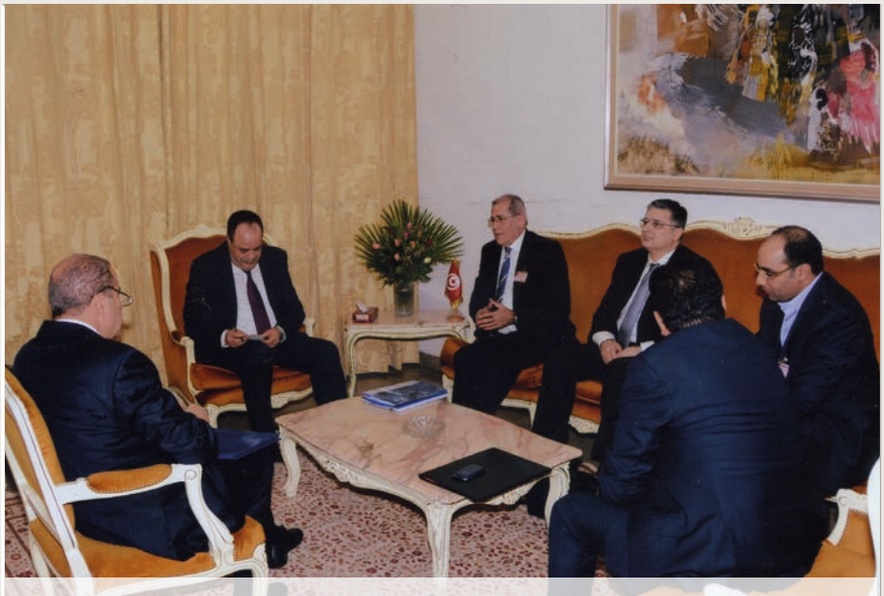
Erol ÇARMIKLI, Gürcistan Büyükelçisi Irakli KOPLATADZE, Nurettin ÇARMIKLI



Tayvan Türkiye Temsilcisi Yaser TAİ-HSİANG CHENG, Nurettin ÇARMIKLI, Uğur DOĞAN



Afrika ülkeleri içinde Türkiye'nin en fazla ticaret yaptığı 6. ülke olan Tunus ile ticari ilişkilerin ilerlemesi ve iş hacminin artması amacıyla kurulan Türkiye-Tunus İş Konseyi Holdingimiz CEO'su Uğur DOĞAN başkanlığında Tunus Büyükelçisini, rezidansında öğle yemeği eşliğinde ziyaret etmişlerdir.



CEO'muz Uğur DOĞAN ve Nurol Makina Genel Müdürü Engin AYKOL'un
Tunus İçişleri Bakanı
Mr.Mohamed Najem Gharsalli'yi ziyareti

KISA KISA



CFO'ların yükselen değerine dikkat çekebilmek ve CFO kavramının önemini yerleştirebilmek amacıyla, Fortune Türkiye ve Data Expert işbirliğinde gerçekleşen "Türkiye'nin En Etkin Finans Yöneticileri" araştırması sonuçlandı. "Türkiye'nin En Etkin 50 Finans Lideri | En Güçlü 50 CFO" listesinde yer alan Holdingimiz CFO'su Kerim KEMAHLI'ya ödülü Conrad Hotel İstanbul Bosphorus'ta düzenlenen törenle takdim edildi.



Gebze-İzmir Otoyolu Projesi finansmanı bir ödül daha aldı

Projenin finansmanı, bu sefer de uluslararası finans piyasalarınca takip edilen EMEA Finance Dergisi tarafından 2015 yılının Avrupa, Ortadoğu ve Afrika'daki en başarılı altyapı finansmanı ödülüne layık görüldü. Ödülü, projenin finansmanına katkı sağlayan 9 bankanın temsilcilerinin de katılımıyla Londra'da 9 Haziran'da Royal Horseguards Hotel'de düzenlenen törende Otoyol A.Ş. ve hissedarlar Nurol, Özaltın, Makyol ve Göçay'ın temsilcileri EMEA Finance Dergisi Yayıncısı ve CEO'su Christopher Moore'dan aldılar. Törende Nurol İnşaat'ı Finansman Koordinatörümüz Kerim KEMAHLI temsil etti.

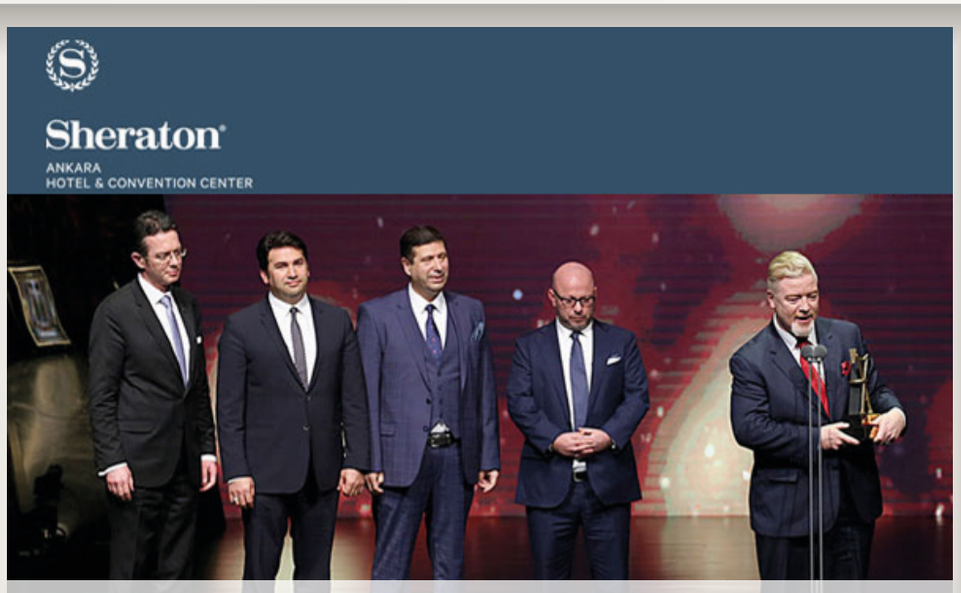


Her yıl Sevda Cenap And Müzik Vakfı önderliğinde düzenlenen Uluslararası Ankara Müzik Festivali'nde bu yıl da Türk bestecilerini yurt dışında tanıtmayı kendine amaç edinmiş piyanist Hande DALKILIÇ ve Bulgar kökenli tanınmış kemancı ve şef Mario HOSSEN önderliğinde kurulan Camerata Orphica konseri ile katkı sağladık. Konser öncesi Avusturya Büyükelçiliği'nde düzenlenen kokteyl'de Vakıf kurucusu Mehmet BAŞMAN, Piyanist Hande DALKILIÇ, Kemancı/şef Mario HOSSEN ile bir araya geldik.



İstanbul Gelişim Üniversitesi'nde öğrenim gören 22.000 öğrencinin obis.gelisim.edu.tr üzerinden oylamasıyla bu yıl üçüncüsü düzenlenen "Sektörün En'leri Ödülleri 2016" yarışmasında şirketimiz "En İyi İnşaat Firması" ödülüne layık görülmüştür. Ödülü şirketimiz adına İhale Grubu Müdür Yardımcımız Orhan YAZICI almıştır. Genç arkadaşlarımıza bizi bu ödüle layık gördükleri için teşekkür ediyoruz.

KISA KISA



Kongre, toplantı ve etkinlik sektörünün "Oscar"ları olarak bilinen ACE of M.I.C.E. ödül töreni Zorlu Performans Sanatları Merkezi'nde görkemli bir törenle gerçekleşti. Bu yıl dördüncüsü düzenlenen ödül töreninde 31 farklı kategoride 93 rakip yarıştı. 79 jüri üyesi tarafından değerlendirilen adaylar arasında Sheraton Ankara Hotel & Convention Center, Ankara'nın En iyi Toplantı Oteli ödülüne layık görüldü. Yenilenen Büyük Balo Salonu, salon sayısı, toplam kapasitesi, teknik alt yapısı ve servis kalitesiyle Sheraton Ankara, 25 yılı geride bırakırken sektördeki liderliğini ve sembol olarak değerini bir kez daha kanıtlamış oldu.





"Türkiye – İran Uluslararası Yatırım ve Ticaret Arenası"
Stratejik Teknik Ekonomik Araştırmaları Merkezi (STEAM) tarafından 01 Haziran 2016 tarihinde InterContinental Otel İstanbul'da "Türkiye – İran Uluslararası Yatırım ve Ticaret Arenası" konferansı gerçekleştirildi. Konferansa konuşmacı olarak davet edilen Nurol İnşaat AŞ Genel Müdürümüz Nurettin AKDENİZ katılımcılara, iki ülke arasındaki olası İnşaat ve Taahhüt sektörü işleri ve bunların gerçekleşme süreçleri hakkında bilgiler aktardı.

ATAMALAR



Ziya AKKURT

ODTU Kamu Yönetimi Bölümü mezunu olan Ziya AKKURT, iş hayatına 1983 yılında Interbank'ta başladı. Sırasıyla, BNP Ak-Dresdner Bank Kredi ve Pazarlama Bölümünde, Osmanlı Bankası / Banque Paribas / Paris Uluslararası Bankacılık Bölümünde görev aldı. 1996 yılında Akbank Kurumsal Bankacılık bölümünde göreve başlayan AKKURT, yıllar içinde Akbank'da farklı bölümlerde görev aldıktan sonra 2009-2012 yılları arasında CEO olarak görev yaptı. 1996-2012 yılları arasında, BNP –Ak-Dresdner Bank, Akbank A.G,BNP-Ak-Dresdner Leasing, Ak Yatırım A.Ş'de kredilerden sorumlu murahhas aza olarak yönetim kurulu üyeliklerinde bulundu. 2016 yılı Şubat ayında ise Nurol Yatırım Bankası A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı ve Kredi Komitesi Başkanı olarak ailemize katılmıştır. Kendisine hoşgeldin diyor, görevinde başarılar diliyoruz.



Apostolos PAPATOLIOS

Otelcilik sektöründe 25 yılı aşkın süredir tecrübe sahibi olan Apostolos Papatolios, Starwood ve Marriott grubu gibi farklı gruplarda; Yunanistan, Almanya, Mısır ve Ürdün gibi farklı coğrafyalarda çalışma fırsatı bulmuştur. Son olarak Ürdün'deki yine Starwood gruba bağlı Le Meridien Amman'da Genel Müdürülük yapmış olan Papatolios Haziran ayında Sheraton Batumi Otel'e Genel Müdür olarak atanmıştır. Kendisine hoşgeldin diyor, görevinde başarılar diliyoruz.

BASINDA NUROL

ER MEYDANINA ÇIKIŞ
Forbes / 01.04.2016

Türkiye İhracatçılar Meclisi rakamlarına göre savunma ve imalat sektörü, ihracat büyüklüğü 2015'te 1 milyar 656 milyon dolar olarak gerçekleşti. Bağımsız bir araştırma kurumu olan SIPRI(Stocholm International Peace Research Institute) verilerine göre Türkiye 2002-2015 yılları arasında 26 ülkeye lisans satışı ile askeri araç ve silah satışı gerçekleştirdi. Araştırmaya göre; araç sayısı açısından Nurol Holding ve BAE Systems ortaklığındaki FNSS öne çıkıyor. FNSS Malezya, Bahreyn ve BAE'ye toplam 641 lastik tekerlikli ve paletli zırhlı araç sattı. Ayrıca Suudi Arabistan'ın 1.466 adet M113 zırhlı personel taşıyıcısının modernizasyonunu gerçekleştirdi. Nurol Holding bünyesindeki Nurol Makina ise Gürcistan'a 2008-2009 arasında 70 tane Ejder lastik tekerlikli zırhlı araç satışı yapmıştı.

NUROL VE MESA İŞBİRLİĞİNDEN ÖZEL PROJE; YEŞİLYAKA
İnşaat&Yatırım / 01.06.2016

50 yıla varan köklü geçmişleri ile gayrimenkul sektörünün önde gelen iki firması Nurol ve Mesa, Yeşilyaka projesi için yeniden bir araya geldi. İstanbul Büyükçekmece'de gerçekleştirilecek olan proje, yemyeşil doğasıyla 320 bin metrekarelik bir alana sahip. Müstakil bahçeli villalardan oluşan projenin, 56 villadan oluşan "Yeşilyaka Koru" isimli ilk bölümü satışa çıktı. İlk etap Ekim 2017'de teslim.

NUROL GYO BIST 100 ENDEKSİNDE
Karar / 19.06.2016

Nurol GYO, BIST tarafından alınan karar doğrultusunda 1 Temmuz 2016 tarihinden itibaren BIST 100 endeksinde işlem görecek. Borsa İstanbul tarafından konuyla ilgili yapılan açıklamada "BIST Pay Endeksleri Temel Kurallarının 8.2. maddesine istinaden Borsa İstanbul Genelş Müdürlüğünce; BIST 100, BIST 50 ve BIST 30 endekslerinde 2016 yılı üçüncü üç aylık dönemi için bazı değişiklikler yapılmasına karar verildi. 1 Temmuz'dan itibaren Nurol GMYO alınacak" denildi.

NUROL GYO HEDEF BÜYÜTTÜ
Sözcü / 03.06.2016

NUROL GYO Genel Müdürü Samim Hatipoğlu, 2016 yılının ilk çeyreğinde 106.5 milyon lira kâr açıkladıklarını belirtetek, bu yıl satışlarda yüzde 30 büyüme hedefi bulunduğunu bildirdi. İstanbul'da hayata geçirilen Nurol Tower, Nurol Park ve Nurol Life hakkında geçtiğimiz hafta sonu gazetecilere bilgi veren Samim Hatipoğlu şunları söyledi: Nurol Tower ofis kavramı ile rezidans konforunu, şehrin ilk A+ Ofis projesinde, Mecidiyeköy'de tek bir çatı altında buluşturuyoruz. Basın Ekspres'in en prestijli projesi Nurol Park ile özlemini duyduğunuz samimi ve sıcak mahalle dokusunu yeniden canlandırıyoruz. 2016 yılı Nurol Tower ve Nurol Park projelerimizde satışlarını tamamladığımız ve yaşamın başladığı yıl olacak. Nurol Life projemizi de hızla tamamlayıp, yepyeni bir yaşama kapı açacağız. Projelerimizin sağladığı başarıyla yakaladığımız ivmeyi 2016 yılında artırarak sürdüreceğimize inanıyoruz.

NUROL GYO PROJELERINI MIPIM'A SAKLADI
Vatan / 18.03.2016

Fransa'nın Cannes şehrinde düzenlenen ve alanında dünyanın en büyük organizasyonlarından biri olan MIPIM Uluslararası Gayrimenkul Fuarı 2016'ya Nurol GYO da katıldı. Nurol GYO Yönetim Kurulu Üyesi Ceyda Çarmıklı Kılıçaslan ve Nurol GYO Genel Müdürü Samim Hatipoğlu, uluslararası yatırımcılar ve sektör paydaşlarıyla bir araya gelerek, Nurol GYO'nun projeleri hakkında bilgi verdi. Nurol GYO Genel Müdürü Samim Hatipoğlu, organizasyonun çok verimli geçtiğini belirterek şunları söyledi:
"Fuarda yer alma nedenlerimizin başında, yabancı fon temsilcilerinin bizimle görüşmek istemesi yer alıyor. Fonlarla birebir görüşmeler yapıyoruz. Dünyada faizler eksiye gidiyor ve kira getirili gayrimenkuller tekrar cazip hale geliyor. Daha önce bonolara yatırım yapan fonlar içinde A sınıfı çok uluslu firmaların kiracısı olduğu mülkler gündemde önem kazanıyor. Ayrıca devlet fonları ile de burada görüşüyoruz. Amerikan, Arap, Kazak ve Azeri yatırımcılarla verimli toplantılarımız oldu. İş birliği teklifleri de geldi. Farklı gayrimenkul sınıflarında fırsatlar mevcut ve bunları değerlendiriyoruz. Nurol GYO olarak uzun vadeli perspektifi olan köklü bir gayrimenkul yatırım şirketiyiz. Bu yüzden böyle platformlarda yer almayı, vizyonumuz açısından önemli görüyoruz."

PARS ARAÇ AILESI DÜNYA ORDULARININ TERCIHI OLMAYA DEVAM EDIYOR
Savunma ve Havacılık / 01.04.216

TÜRK Savunma ve Havacılık Sanayinin Kara Araçları Sektöründe ihracat şampiyonu olan FNSS Savunma Sistemleri AŞ (FNSS), Pars Tekerlekli Zırhlı Araç Ailesi ile yeni bir ihracat başarısına daha imza attı. FNSS, daha önceden ihracat yapmadığı bir ülke ile Pars Taktik Tekerlekli Zırhlı Araçlan (TTZA)'nın tedarikini kapsayan bir sözleşmeyi, geçtiğimiz aylarda imzaladı ve sözleşme yürürlüğe girdi. FNSS, bu sözleşmede, Malezya'da olduğu gibi, bir dizi farklı konfigürasyonda araç teslim edecek. Söz konusu sözleşmenin, Malezya kontratı ile yine FNSS'e ait olan, Türk Savunma Sanayinde tek kalemde en büyük ihracat rekoru'nu geliştirerek yeni bir zirveye de taşıması bekleniyor.

YEŞILYAKA MESA NUROL SATIŞA ÇIKTI
Emlak Dünyası / 05.04.2016

Daha önce Bahçeşehir'de Mesa - Nurol Evleri'nin hayata geçiren Mesa Mesken ve Nurol İnşaat ortaklığı, bu kez Büyükçekmece'de yeni bir proje için düğmeye bastı. Yeşilyaka adı verilen proje, 320 bin metrekarelik eğimli bir arazide konumlandırılıyor.
Yeşilyaka projesinin 56 adet müstakil dubleks villadan meydana gelen ilk etabı satışa açıldı. 1,500 metrekarelik gölet ve 180 bin metrekare yeşil alandan oluşan Yeşilyaka'nın ilk etabı 2017 yılının Ekim ayında teslim edilecek.
370 metrekare A tipi ve 380 metrekare B tipi villalardan oluşan sitede, ilk etap villalarının hepsi 1 dönüm arsa alanına sahip.
Yeşilyaka'da fiyatlar 2 milyon 510 bin TL'den başlayarak 3 milyon TL'ye kadar yükseliyor.

ORTAKLIK LİDERLERİ
Capital / 01.06.2016

Türkiye'nin en büyük grupları iş yaptıkları pek çok alanda ortak iş yapma kültürünü benimsemiş durumda. Hatta ortak iş yapmanın gelenek haline geldiği bile söyleniyor. Nurol Holding Türkğiye'de oldukça fazla sayıda ortağa sahip şirketlerden biri. Tam 16 şirketle ortak iş yapıyor. Nurol Holding CEO'su Uğur Doğan, ağırlıklı olarak inşaat sektöründe büyük ölçekli altyapı taahhüt projeleri ve savunma sanayiinde faaliyet gösterdikleri için ortaklık yapılarının da bu iki sektörü kapsadığını söylüyor. Nurol Holding, yurt içinde FNSS Savunma Sistemleri, Nurol BAE Systems, Otoyol Yatırım ve İşletme, Enova Enerji, Ilısu HES ve Baraj projesi, Hasankeyf köprüleri projesi, Marmaray, Ordu Çevreyolu projesinde ortaklarıyla çalışıyor.

PARS, TSK İÇİN TANK KATİLİ OLACAK
DEHA 20 / 30.06.2016

Savunma Sanayii Müsteşarlığı, ile FNSS Savunma Sistemleri A.Ş ile arasında imzalanan anlaşma ile PARS araçlara monte 260 adet tanksavar sistemi üretilecek. Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM), FNSS Savunma Sistemleri A.Ş ile "Silah Taşıyıcı Araçlar (STA) Projesi Sözleşmesi" imzaladı. Proje kapsamında paletli ve tekerlekli tipte toplam 260 adet tanksavar sistemi tedarik edilecek. SSM'den yapılan yazılı açıklamada, Savunma Sanayii İcra Komitesi'nin 9 Mart 2016 tarihinde gerçekleştirilen toplantısında alınan karar uyarınca FNSS Savunma Sistemleri A.Ş. ile yürütülmekte olan sözleşme görüşmelerinde sona gelindiğini ve 27 Haziran 2016 tarihinde, Müsteşarlıkta düzenlenen törenle STA Projesi Sözleşmesi'nin imzalandığı bildirildi.

NUROL ILK YEŞIL BINAYI TAMAMLADI
Hürriyet / 04.05.2016

NUROL GYO, ilk yeşil binasını tamamladı. Nurol GYO'nun İstanbul'un kalbi Mecidiyeköy'de tamamladığı ilk proje olan Nurol Tower, ev ve ofis hizmetleriyle lüks bir rezidansın konforunu tek bir yapı içinde buluşturuyor. Nurol Tower, su ve enerji tasarrufunda ulaştığı yüksek verimlilikle de bu alanda dünyanın en güvenilir değerlendirmesi olan LEED Yeşil Bina Sertifikası'na aday oldu.

Nurol GYO Genel Müdürü Samim Hatipoğlu, çevre dostu ve tasarruf sağlayan yeşil binaların artması gerektiğini belirterek "Bu konuda liderlik yaparak, toplumsal bilinci artırmayı ve sektöre örnek olmayı amaçlıyoruz" dedi. Hatipoğlu LEED Yeşil Bina Sertifikası'na aday olduklarını kaydederek şöyle devam etti: "Yağmur suyu ve soğutma sistemi kondens suyunun peyzaj sulamasında kullanarak, yüzde 100'e varan tasarruf sağlayacağız. Bina cephesinde tercih eden kaplama tipleriyle ısıda yüzde 24 tasarruf hedefleniyor. Soğutma sistemlerinde ise yüzde 50 tasarruf sağlanıyor. Verimli batarya ve rezervuar seçimi ileyüzde 50 su tasarrufu sağlayacağız. Bina genelinde toplam enerji tasarrufu ise yüzde 25 olarak hesaplandı.

Nurol Tower'da karbon ayak izi, 3266 ton azaltıldı ve bu 4474 adet ağaca denk geliyor." dedi.

OSMANGAZİ AÇILIŞA HAZIR
Bursa Hakimiyet / 17.06.2016

Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüleri arasında 4. sırada yer alan köprüde, Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Başbakan Binali Yıldırım'ın katılacağı törenle 30 Haziran'da gerçekleştirilmesi planlanan açılış öncesi hazırlıklar büyük ölçüde tamamlandı. İstanbul ile İzmir arasındaki ulaşım süresini 9 saatten 3,5 saate indirecek, toplam yatırım bedeli 9 milyar dolar olan Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu Projesi'nin en büyük ayağını oluşturan köprü sayesinde İzmit Körfezi 4 dakikada geçilebilecek. Yap-işlet-devret modeliyle yapılan Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu, 384 kilometre otoyol ve 49 kilometre bağlantı yolu olmak üzere toplam 433 kilometre uzunluğunda olacak. İzmit Körfezinde otomobille mevcut yol kullanılarak 2 saate yakın süren güzergah, köprü sayesinde 4 dakikada geçilebilecek. Yılda 650 milyon dolar tasarruf sağlanması öngörülüyor. Köprünün açılışında milli 1 motosikletçi Kenan Sofuoğlu, 400 kilometre hız rekoru denemesi yapacak.

SU KUŞLARI IÇIN KÖPRÜYE KAVIS VERILDI
Cumhuriyet / 27.04.2016

İstanbul-İzmir arasını 3,5 saate indirecek otoyolun en önemli ayaklarından birisini oluşturan Osman Gazi Köprüsü'nün inşaatını Hersek Lagünü etkiledi. Köprü ayağında bulunan lagünde yaşayan su kuşlarının dengesi gözetilerek köprüye kavis verildi. Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu, Hersek Lagünü'nün 152 hektar olduğunu belirterek, "15 Ocak-15 Şubat arasında gerçekleştirdiğimiz kış ortası su kuşu sayımlarında lagünde, 37 türden 5 bin 356 su kuşu sayıldı. Bu lagünde 24'ü üreyen olmak üzere yıl boyu görülen toplam 113 kuş türü bulunuyor" dedi.

SANATÇI PALETI HIÇ KURUMAYAN KIŞIDIR
Milliyet Ankara / 17.04.2015

Türk resim sanatının önemli isimlerinden Hayati Misman, Nurol sanat Galerisi'ndeki son sergisinde yeni bir teknik, yeni bir konsept ve anlayışa sahip eserlerini sanatseverlerle buluşturdu.

'KEDICI RESSAM' YENIDEN ANKARA'DA
Milliyet Ankara / 01.05.2016

"Kedici Ressam" olarak tanılan Sedef Yılmabaşar, uzun bir aradan sonra Ankaralı sanatseverlerle yeniden buluştu. Yılmabaşar'ın resim sergisi, Güvenevler Gelincik Sokakta bulunan Nurol Sanat Galerisi'nde sergilendi. Ressam Jale Yılmabaşar'ın kızı olan Sedef Yılmabaşar, en son annesiyle birlikte 2012 yılında ortak bir sergide Ankaralılarla buluşmuştu. Yılmabaşar'a ait tual üzerine akrilik boyayla yapılmış 36 resmin sergilendiği açılış, yoğun ilgi görürken Yılmabaşar ilgiden dolayı oldukça memnundu. Yılmabaşar, "Daha önceki sergilerimde de olduğu gibi çok sıcak bir kitle var. Ziyaretçilerimiz yeni gelmeye başladı ama çok sıcak bir ortam, çok mutluyum izleyicilerden. Yorumlardan ve ilgiden gayet memnun kaldım" ifadelerini kullandı.

ASELSAN 29 MILYON EURO'LUK SÖZLEŞME IMZALADI
Türkiye'de Yeni Çağ / 29.04.2016

Nurol Makina ve Sanayi A.Ş. arasında, toplam bedeli 29 milyon 160 bin Euro olan bir sözleşme imzalandı. ASELSAN tarafından yayınlanan açıklamada, ASELSAN ile Nurol Makina ve Sanayi AŞ arasında Emniyet Genel Müdürlüğü ihtiyacı çerçevesinde, SARP Uzaktan Komutalı Silah Sistemi tedarikine yönelik olarak, toplam bedeli 29 milyon 160 bin Euro olan bir sözleşme imzalandığı bildirildi.

NUROL HOLDING'IN MIMARI NURETTIN ÇARMIKLI
Asomedya / 01.07.2016

Nurol Holding'in Yönetim Kurulu Başkanı Nurettin Çarmıklı, Ardahan'ın toprak damlı evinde doğup bugün ticaret, savunma sanayi, inşaat-makina, imalat, turizm, finans alanlarında Türkiye ekonomisine önemli katkılarda bulunan bir iş adamı. 70 yıllık iş hayatını geride bırakan Çarmıklı, "Holding de olsan şahıs da olsan iş hayatındaki ana prensip ciddiyet, dürüstlük ve sadakattir" diyor.

DÖRT DÖRTLÜK KÖPRÜ AÇILDI
Habertürk / 01.07.2016

İstanbul-İzmir arasını 9 saatten 3.5 saate indirecek Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun en büyük ayağı Osmangazi Köprüsü; Cumhurbaşkanı, Başbakan ve Ulaştırma Bakanı'nın katıldığı törenle hizmete girdi. Dünyanın en büyük orta açıklıklı 4. Asma köprüsüyle, 2 saatlik yol 4 dakikaya düşecek. Hükümet, Osmangazi Köprüsü'nün geçiş ücretini indirmek için yap-işlet-devret modeliyle yapılan köprülerden geçiş ücretinde KDV'yi %18'den %8'e düşürdü. Böylece hem Osmangazi'den hem de İstanbul'da yapımı süren Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçiş %10 daha ucuz olacak. Bakan Arslan, ücretin 89 TL olacağını söyledi. Projeyi üstlenen Nurol, Makyol, Özaltın, Astaldi ve Göçay ortak girşiminin oluşturduğu Otoyol A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Çarmıklı, "İstanbul-İzmir Otoyolu'nu bitirmek için elimizden geleni yapıyoruz" dedi. Çarmıklı İstanbul ile İzmir arasındaki otoyolun 25 km'lik Gemlik-Bursa kısmını kısa süre sonra bitireceklerini aktardı.

NUROL PARK'TA ANAHTARLAR TESLİM EDİLİYOR
Sözcü / 14.08.2016

Nurol GYO'nun üç yıl önce satın aldığı ve üzerinde Hürriyet Medya Towers'ın bulunduğu arsada hayata geçirdiği projesi Nurol Park'ta hayat başladı. 340 milyon dolara mal olan projede ev sahibi olan 120 kişiye anahtarları teslim edildi.
Basın Ekspres yoluna adını veren, Hürriyet Medya Towers'ın 55 bin metrekarelik arsasında hayata geçirilen 1.464 konutluk Nurol Park projesinde yaşam başladı. Toplam 340 milyon dolar maliyetle inşa edilen projede anahtar teslimleri Temmuz ayının ikinci yarısında başladı ve 120 konut sahibi, yeni evlerine adımlarını attılar.

OKSIJEN AVM SIZLERI BEKLIYOR
Gebze / 03.08.2016

Otoyol A.Ş. tarafından Dilovası'na yapılan 03 Oksijen AVM misafirlerine kusursuz bir hizmet sunuyor. Osmangazi Köprüsü ücreti ödemeden E-5 Karayolu ve TEM Otoyolunu kullanarak gidebileceğiniz Oksijen AVM'de birçok ünlü marka bulunuyor. Oksijen AVM Gebze bölgesinde yaşayan vatandaşlara kusursuz bir alışveriş imkanı sunuyor.

TÜRK SAVUNMA SANAYİSİ GÖĞÜS KABARTTI

Sabah / 01.06.2016

Bu yıl ilk defa dost ve müttefik ülke unsurlarının da katılımıyla, Batı Anadolu, Orta Ege, İzmir Körfezi ve Doğanbey Atışlı Tatbikat Bölgesi 'nde icra edilecek olan Efes-2016 Birleşik Müşterek Fiili Atışlı Tatbikatı öncesi, Türk savunma sanayisi tarafından üretilen mühimmat ve araçlar sergilendi.
İç güvenlik harekatı sırasında artan el yapımı patlayıcılara (EYP) karşı geliştirilen Ejder Yalçın ETİ (EYP Tespit ve İnceleme Sistemi) ise güvenlik güçlerinin en büyük yardımcılarından birisi olacak. 8,5 metrelik robotik kolu sayesinde EYP 'lere gğvenli mesafeden yaklaşan Ejder Yalçın ETİ, üzerindeki kameralar ve sensörler sayesinde bu tehlikeleri bertaraf edebiliyor. Ürettikleri FNSS zırhlı araçlarını Malezya'ya ihraç ettiklerini anlatan Cem Altınışık da "Bu aracı 11 değişik konfigürasyonda Malezya'ya teslim ediyoruz. Bu proje kapsamında Malezya'ya çok büyük bir teknoloji ihracatı gerçekleştirdik. 90 'lı yıllarda dışarıdan öğrendiğimiz zırhlı araç teknolojisini şuan üçüncü ülkelere transfer etmekten gurur duyuyoruz" dedi.

NUROL TOWER'DA YAŞAM FIRSATLARLA BAŞLIYOR

Sözcü / 27.04.2016

NUROL GYO'nun şehrin merkezi Mecidiyeköy'de geliştirdiği Nurol Tower'ın zirve katları ve baza bölümünde yer alan tam kat ofisler, hemen teslim avantajıyla ilk kez görücüye çıktı. Ev, ofis ve ev-ofis hizmetleriyle lüks bir rezidansın konforunu tek bir çatı altında buluşturan Nurol Tower'da faiz kampanyası da başladı. Yüzde 0,79'dan başlayan faiz oranlarıyla ev sahibi olma imkanın sunulduğu projede daireler hemen teslim ediliyor. 73 ila 193 metrekare arasında değişen, 4 metre tavan yüksekliğine sahip 270 bağımsız bölümün bulunduğu Nurol Tower'ın 35. katındaki Sky Lounge'ı; bir tarafta şehrin tarihi ve kültürel yanını yansıtan eski İstanbul'u ve Marmara Denizi'ni, diğer tarafta ise Boğaz manzarasını İstanbul panoraması ile birlikte sunuyor. Ayrıca Nurol Tower'ın 360 derecelik İstanbul manzarasına sahip Sky Lounge bölümünde özel günler için davet ve kutlamalar gerçekleştirilebiliyor. 70 metrekareden 3000 metrekareye kadar farklı ihtiyaçlara uygun ofis seçeneklerinin yer aldığı projede çarşı, dükkan, restoran ve kafeler de bulunuyor. Yeni Adalet Sarayı'nın karşısında Çağlayan Meydanı'na komşu olan Nurol Tower, E5 cepheli konumu, çevreyolu ve Boğaz Köprüsü bağlantılarına hemen ulaşılabilirliği, metro ve metrobüs durağına yakınlığıyla dikkat çekiyor.

SEKTÖRÜN ENLERI" ÖDÜLLERI GELIŞIM ÜNIVERSITESI'NDE SAHIPLERINI BULDU

Milliyet / 03.05.2016

İstanbul Gelişim Üniversitesin tarafından düzenlenen "Sektörün Enleri" ödül töreni Güzel Sanatlar Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi. Sektörün başarılı isimlerinin katılımıyla yapılan organizasyonun açılış konuşmasını, Gelişim Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Sayın Abdülkadir GAYRETLİ yaptı. Gelişim Üniversitesi öğrencilerinin oylarıyla belirlenen ünlü markalar, Sektörün Enleri'nde ödüllerine kavuştu. En iyi İnşaat Firması kategorisinde ödül alan Nurol Holding İhale Genel Müdür Yardımcısı Orhan Yazıcı değerlere sahip çıkmanın ve istikrarın başarının anahtarı olduğunun altını çizerek Gelişim Üniversitesi öğrencilerine tavsiyeler verdi.
Yazıcı, "Bu yıl 50. Yılımızı kutluyoruz. Babama söz verdim diyerek bu yola çıktık ve bugün 50. yılımızdayız. Bizim için bu denli önemli bir yılda Gelişim Üniversite'sinden ödül almak çok gurur verici bir olay. Katkıları olan herkese teşekkürlerimi sunarım." dedi.

TÜRKIYE'DE EN FAZLA İSTİHDAM SAĞLAYAN İLK 25 ŞİRKET

Capital / 01.08.2106

Capital dergisi Ağustos sayısında Türkiye'nin en büyük 500 şirketini inceledi. Cirosunu en fazla artırandan en çok kâr eden şirketlere kadar farklı listelerin yer aldığı listelerde öne çıkan firmalar sıralandı. 2016 yılında 50. Yılını kutlayan Nurol nşaat 11 bin çalışan sayısı ile listede yerini aldı.

EJDER OPERASYONU

Vatan / 28.07.2016

15 Temmuz gecesi Ankara'da jetler uçarken Gölbaşı'ndaki Özel Harekat Daire Başkanlığı'nda durum masaya yatırıldı. Tanklara karşı ellerinde hiç zırhlı yoktu. O an akla Sincan'daki Fabrikada Nurol'un ürettiği zırhlı Ejder'ler geldi. 10 araç test aşamasındaydı. Ay sonunda teslim edilecekti. Daire Başkanı, hemen Nurol'u aradı. Onay aldı. 20 kişilik özel harekat timi Sincan'a gidip ejderleri aldı. Ejder Timi yoldayken Gölbaşı bombalandı. Ejder Timi direnişte o andan itibaren ön saflarda oldu. Üstünde uçaksavar olan bir Ejder, Beştepe'yi vuran helikopteri püskürttü.

EN HIZLI HOLDİNGLER

Capital / 01.08.2016

Nurol Holding'in 2006'da 756 milyon TL olan cirosu 4 kattan fazla artarak 3 milyar 446 milyon TL'ye ulaştı. Gruba bu büyümeyi sağlayan başlıca projeler; 6,5 milyar dolarlık bir yatırım içeren Türkiye'nin en büyük yap-işlet-devret projesi olan Gebze-İzmir Otoyolu ve Körfez Geçişi projesi oldu. Yaklaşık 1,5 milyar dolarlık Ilısu Barajı ve HES projesi, 1,5 milyar dolarlık Marmaray Boğaz Tüp Geçiş Projesi ve Nurol GYO aracılığıyla, İstanbul'da toplam değeri 1 milyar doları aşan villa, konut, rezidans ve ofis projeleri de grubun büyümesine katkıda bulundu. Nurol holding CEO'su Uğur Doğan, ayrıca yurt dışında BAE, Katar, Gürcistan, Fas, Cezayir, Libya ve ırak'ta ağırlığı altyapı projeleri olmak üzere son 10 yılda edinilen yaklaşık 5 milyar dolarlık projelerin de grubun büyümesine katkı sağladığını söylüyor.



Nurol Teknoloji Sanayi ve Madencilik Tic. A.Ş

Cem SAPMAZ

Genel Müdür

“ Esas hedefimiz dünyada kendi konusunda bir numaralı şirket haline gelmek. ”

Nurol’da göreve başladığınızda CV’nizi okumuştum. Oradan aklımda kalan en önemli bilgi lise okul birinciliğiniz ve devamında fakülte ve makine mühendisliği bölüm birinciliğini elde etmiş olduğunuzdu. Başarılarınızı neye borçlusunuz? Eğitim hayatınızla ilgili bilgileri sizden dinleyerek söyleşimize başlamak istiyorum.

Oğluma da her zaman söylediğim gibi **“Dersi ödevle yaparak anlamak değil, dersi derste öğrenmek”** gerekliliğini uygulayan birisi oldum. Bu gerekliliğin bir disiplin olduğunu düşünüyorum. Bu disiplini uyguladığınızda küçük bir tekrarla dersinizi pekiştirir, kendinize daha fazla sosyal zaman ayırma fırsatı yakalarsınız. Sosyal yaşantının, ortak ve beşeri girişimlerde ve ortamlarda bulunmanın eğitime çok katkı sağladığı görüşündeyim. Evet, eğitim boyunca birincilikler elde etmiş bir öğrenciydim. Dönüp baktığımda, gerek lise gerek mühendislik eğitimim boyunca hiç devamsızlık yapmadan eğitimime devam ettim. Ama bir okadar sosyal yaşantıma ayırmış olduğum vakitten dolayı herkesin bildiği “inek” tabiri benim için söylenemez.

Küçük bir dipnot vermeden geçemeyeceğim; lise 3. sınıftan, makine mühendisliği son sınıfa kadar ayrıca ders vererek ve eğitim notları hazırlayarak eğitimime küçük maddi katkılar sağladım.

Yine CV nizde yabancı dile yatkınlığınız anlaşılıyor. Ingilizce ve Ispanyolca çok iyi, Almanca ve Korece temel düzeyde bildiğinizi yazmışsınız. Diğer ikisini anlayabiliyorum fakat Ispanyolca ve Korece nereden geliyor acaba?

Ailem daha ilkokul çağlarında özellikle yabancı dile büyük önem verdiği için, okul dönemi ve yaz tatillerinde İngilizce bilen abi ve ablalarımla zaman geçirme fırsatı yaratarak onlardan ders almamı sağladılar. Bu sayede yabancı dil benim için bir misyon oldu.

İspanyolca ve Koreceye gelince; iş hayatımda öğrenmem gereken bir dil olarak karşıma çıktılar.

2002 – 2006 yılları arasında toplamda geliş gidişler 3 yıl kadar TP400 geleceğin büyük kargo uçağı projesi kapsamında, TEI TUSAŞ Motor Sanayii tarafından bir ekip oluşturularak motor tasarımı kapsamında İspanya’da görevlendirildim. İlk iş olarak Madrid’e 20 km. uzaklıkta şirin bir İspanyol tarihi kasabası olan ve 3 yılımı geçirdiğim Alcala de Henares’te bir ev tuttum. Daha ilk günden İngilizce bilen hiç kimseyi bulamamış olmamız ve yerleşim için gerekli işlerde sıkıntı yaşamamıza sebep oldu. İlk 6 ay özel dersler sonrasında İspanyolca gerek sosyal gerekse İspanyol meslektaşlarımla iletişim kurduğum dil haline geldi.

Koreceye gelince o da benzer şekilde iş yaşantımda karşıma çıktı. Korean Aerospace Industries (KAI) şirketi ile büyük bir havacılık, tasarım kontrat işi imzalanmıştı. KAI'nin bulunduğu yer Sacheon City denen Güneyde 25.000 kişinin yaşadığı küçük bir kasabaydı. Şirket kurulumu yapmak ve tüm mühendislik, yerleşim, sigorta vb. gereksinimleri karşılamak için küçük bir şirket kuruldu ve Genel Müdür olarak tayin edildim. Kore'de İspanya'dan daha farklı olarak yabancılar dışında kimse İngilizce konuşmuyordu. (Seul– Busan şehirleri hariç) Orada da çalışma hayatımızı ve yaşantımızı idame etmek ve şirket gerekliliklerini yerine getirmek adına Koreceye vakıf oldum.

Daha önceki çalışma hayatınızda adım adım ilerleyerek farklı şirketlerde değişik görevlerde bulunmuşsunuz. Biraz onlar hakkında bilgi alabilir miyiz?

Okul bittikten hemen sonra kısa da olsa Amerika' da master yapma kandırmacasıyla bir süre üniversitede asistanlık görevi yaptım. O dönemde Üniversitenin Mühendislik Fakültesinin başka bir Üniversite bünyesine geçmesi sebebiyle maalesef Amerika master hayatımı gerçekleştiremediğim gibi akademik hayatımı da sonlandırmak zorunda kaldım.

Sonrasında özellikle havacılık konusunda markalaşmış bir şehirde önemli bir kurum olan 1 nci Hava İkmal ve Bakım Merkezi Komutanlığı (1 HİBMK) Uçak Motor yapımı üzerine 1 yıl görev aldım. Çoğunlukla kabiliyet kazanmak için Amerika ve Türkiye'de proje yürütücülüğü görevlerinde yer aldım. Kısa dönem askerlik görevim sonrası Ford İnönü tesislerinde kargo kamyon motor geliştirme projesi İmalat Mühendisliği Müdürlüğünde yeni geliştirilen motorun proses ve hat kurulum görevinde bulundum. TEI Tusaş Motor Sanayii ile tekrar havacılığa geçiş yaparak AR-GE / UR-GE Müdürlüğü TP400 1100 hp motor projesi kapsamında Türkiye'nin ilk küçük Milli motor tasarım projesini yürüttüm. Sonrasında küçük bir hissesine sahip olduğum ATARD Savunma Sanayiinde aynı şekilde başta havacılık olmak üzere Savunma Sanayi projelerinde yer aldım. **Sonrasında 2013 yılında Nurol ailesine geçiş yaptım.**

Bu kadar yoğun iş yaşamınıza rağmen evlenip bir aile kurmaya da zaman bulabilmişsiniz. Ailenizden söz eder misiniz?

Hiç kolay olmadı. Eşim ile evlenmek için tarih belirlememiz iş yoğunluğundan ötürü epey bir zor oldu. Evlendikten sonra çoğu zaman özellikle Ford'da motor geliştirme projesi döneminde 4 ay boyunca hiç eve gidememiştim. Aylık mesai 150/200 saat civarındaydı. O yüzden eşime beni sorsanız "iş aşığı" cevabını alırsınız. Eşim de benim gibi Makine Mühendisidir. Çok hoşgörülü ve sabırlı bir insandır. Sonuçta bu kadar yurt dışı projesinde yer alan bir eşe, bu kadar sabır ve hoşgörü ile her zaman desteğini hissettirmek gerçekten eşsiz bir eşe sahip olduğum anlamı çıkıyor aslında. 15 yılı geride bıraktığımız evlilik hayatımız boyunca kendimize zaman ayırma fırsatı bulduğumuz anda bu fırsatları en güzel şekilde geçirmek temel prensibimizdir. 12 yaşında bir oğlumuz var. Kendisine özellikle sosyal ve sportif alanlarda geliştirmesi ve dersleriyle paralel bir şekilde götürmesi için, bilinçli–yorumlayan-soran-sorgulayan-doğruyu araştıran bir kişi birey olması konusunda örnek olaylarla hayata bakışını yönlendiren, memleketimiz için Milli değerlerine bağlı bir kişi yetiştirme gayreti içerisindeyiz. Oğlumuzun geleceğine eşimle beraber detaylı düşünerek şekil veriyoruz.

Dünyanın ve ülkemizin geçirmekte olduğu en zor terörle mücadele süreçleri yaşanırken, Savunma Sanayii Sektöründe Grubumuzdaki önemli bir şirkette, büyük bir sorumluluk almış bulunuyorsunuz. İşe başlarken duygularınız nelerdi? Nurol Teknoloji beklediğiniz gibi miydi?

Sonuçta; Savunma Sanayiinin değişik kurumlarında uzun yıllar çalışmış ve bu alanda faaliyet gösteren parmakla sayılır şirketlerin olduğu ülkemizde gerek şirket yönetimlerini gerekse çalışma alanlarını bilen birisi olarak Nurol ailesine katılım sağladım. **İş teklifinde Büyük bir gruba dahil olmanın verdiği heyecan ve gurur yanında, Nurol Teknoloji'nin geçmişte yaşadığı sıkıntıları, talihsizlikleri de öğrenince zor bir görevi devralma teklifi bana ayrı bir cazip geldi.** Geçmişte hep ilk projelerde yeralan ve çıkan ürünleri görme şansı bulan birisi olarak diğer zor bir şirkette başlama teklifini tereddütsüz kabul ettim... Kolay olanı değil, zoru başarmayı seven bir kişi olarak Nurol Teknoloji çalışanları ile bir ekip olarak ve aidiyet duygusu ve başarının ilkesi disiplinli çalışma prensibiyle bugünlere el birliği ile ulaştık. Nurol Teknoloji, insanlardan edindiğim bilgi ve bahsetmiş olduğum şekilde, yüksek yatırımlar yapılmış fakat

"Kolay olanı değil, zoru başarmayı seven bir kişi olarak Nurol Teknoloji çalışanları ile bir ekip olarak ve aidiyet duygusu ve başarının ilkesi disiplinli çalışma prensibiyle bugünlere el birliği ile ulaştık. "





Milli Projeler/İhracat Potansiyeli açısından önü açık bir şirket olmasına rağmen bir şekilde istenilen noktaya gelememiş bir şirketti.
Özellikle dünya vitrininde yer almak ve Türkiye'deki karar verici kurumların, Kuvvet Komutanlıkları ile kolluk kuvvetlerinin güvenini kazanmak noktasında çalışma arkadaşlarımla bu noktalara hep birlikte ve özellikle Sayın patronlarımızın desteğiyle geldiğimizi söyleyebiliriz. Ama esas hedefimiz dünyada kendi konusunda bir numaralı şirket haline gelmek. Bu hedeften hareketle, yılmadan ve yorulmadan çalışmaya devam ediyoruz. Kısmet olursa çok yakında yeni ve büyük projelerle yatırımlar hakkında güzel ve müjdeli haberleri vereceğiz.

"2016 yılında beklenen ciromuz Genel Müdür olduğum 2014 yılı kıyaslandığında tam 6 kat arttı. "

Şirketin mevcut kabiliyetlerine ilave olarak kişisel katkılarınız neler oldu? Siz geldikten sonra ne değişti?

Ben geldikten sonra değişen; disiplinli çalışma ve proje terminlerine uyma, birlikte çalışarak zorlukları yenebileceğimiz ve aile olarak aynı hedefe koşmamız bilincine ulaştık. Her fikrin anlamlı ve üstün olabileceği anlayışı ile toplantıları geniş tutarak paydaş arkadaşların fikrinin önemli olduğunu hissettirdik. Sonrasında çalışma gruplarına bunu aşılayarak; bir çok projeyi aynı anda yapabilme ve zorluklarda çözümler üretme becerisine sahip olabilme kabiliyetini el birliği ile sağladık. Bunlar temel teşkil edince; yeni ürünler ve projeler üzerinde çalışma ve kabiliyet kazanma, mevcut ürünlerin kalitesini arttırma, sadece balistik kişisel koruma değil ürünleri değil, zırhlı kulübeler, zırhlı iş makineleri gibi kendi sahamıza uygun farklı projelere dahil olma, kapasiteyi hemen hemen 8 katına aynı ekip ve altyapı ile çıkarma ve bunların sonucunda da para kazanan ve kazandığı para ile yatırım yapan bir firma hüviyetine de kısa bir zaman zarfında büründük.

2016 yılında beklenen ciromuz Genel Müdür olduğum 2014 yılı kıyaslandığında tam 6 kat arttı. Kârımızda aynı oranda artış gösterdi. Artık kâr eden, sattığı ürünlerin arkasında olan, işbirliklerine önem veren, kardeş ve abi şirketlerle paylaşımda olan, konuşan, tartışan ve en önemlisi kendine güvenen bir firma hüviyetine büründük.

Nurol Şirketler Topluluğu genç genel müdürleri arasındasınız. Şu anda bulunduğunuz yer sizi tatmin ediyor mu? İş yaşamında kısa ve uzun vadede nihai hedefiniz nedir?

Şirketimizin 3-4 yıl içerisinde kendi konusunda lider bir firma olması için, daha fazla çalışmak, yapmamız gereken daha çok iş ve geliştireceğimiz stratejiler var. Bununla beraber çalışma prensibim ve azmim ile paralellik gösteren yapımdan hareketle aynı ve tek düze çalışma mantığına da karşıyım. O nedenle sektör içinde yeni ve yenilikçi, alternatif ürünleri olan ve tüm müşteriye hitap eden, her alanında bağlı bulunduğumuz sektör ihtiyaçlarına cevap veren bir firma olma yolunda emin adımlarla ilerliyoruz.

Kara, Hava ve Deniz platformları ile kişisel koruma balistik çözümleri konusunda idddalı konuma gelmiş bulunmaktayız. Ancak daha katetmemiz gereken epeyce bir yolumuz var.

İş yaşantısında amacım, başta şirketimi dünyanın en iyileri arasına getirme, gerek ciro ve kâr gerekse üretimde rol model bir firma hüviyetine kavuşmadır. Bununla beraber teknoloji transferi ihracatı ile özellikle Arap Yarımadası'nda faaliyete bir ortaklık yapısında geçebilme. Bunun paralelinde de Avrupa ülkesinde bir tesisi açarak buradan Avrupa kıtasında ihalelere direkt dahil olarak projeler yapma, oradan ürünler satan bir firma yaratma hedeflerimiz arasında yer almaktadır.

Uzun vadede de Nurol grubu içerisinde olabilecek en üst noktaya gelmek için Nurol aidiyet duygusu ve prensipleri doğrultusunda çalışmak, projeler üretmek, tesisler kurmak ve en iyisi olma yolunda ilerlemek.

Kendinizi nasıl tanımlarsınız?

Disiplinli, çalışkan, paylaşımcı, sonuç odaklı, insana önem veren, tuttuğunu koparan, öğretici ve hırslı birisi diyebilirim.

Hobilerinizden söz eder misiniz? Onları gerçekleştirecek zaman bulabiliyor musunuz? Yoksa emeklilik sonrasına mı erteliyorsunuz?

Son 3 yıldır hobilerimi pek yürütebildiğim söylenemez. Sosyal hayatta ve özellikle eğitim hayatımda yapmak istediğim bazı konuları bir süreliğine ertelemiş bulunmaktayım. Ancak bunların bazılarını yakın zamanda planlamam ve iş hayatımla paralel yürütmem gerekliliği de olmazsa olmaz diye düşünüyorum.

Sportif faaliyet olarak basketbolu takip ederim. Fenerbahçe taraftarıyım. Olabildiğince basket maçlarına gitmeye çalışıyorum. Son Final Four'da finale çıkarken de takımımı yalnız bırakmadım ama olamadı. Seneye artık.

Spora önem veren bir kişi olarak haftada bir squash yapıyorum. Her sabah 5:30 da kalkarım. Sabah sporu olmazsa olmaz. Az veya çok yürüme veya salonda çalışma şeklinde güne başlıyorum. **Her hafta bir kez de advance düzeyde kinesis yapıyorum.** Yaz ayları bisiklet de ailece

yaptığımız etkinlikler arasında. Gezmeyi ve değişik kültürler görmeyi severim. Ancak son dönemde bunu erteledim diyebilirim. Güney Amerika'yı görmek istiyorum. Özellikle Milattan önce yaşayan uygarlıklar ve yaşayış tarzları ve kültürel zenginlikleri araştırmayı ve öğrenmeyi seviyorum. Hepsinin bir hikayesi var, yaşanmış ve bu zamana kadar farklılıklara dönüşmüş kültürler ve halklar var.

Çok güzel bir köyüm var. Küçük de olsa dededen en önemli hatıra olan bir arsam var. Oraya güzel bir ev yaparak, özellikle tecrübelerimi o evin bahçesine oturarak kaleme almayı planladım. Tabi yıllara yayarak yapacağım bir konu. Başta zaman bularak o evi ve mimarisini oluşturmak gerekiyor. Sonraki dergilerde tekrar söyleşi şansı yakalarsak ve tabiiatıyla da burayı hayata geçirebilirsem, söyleşimizi orada yaparız kısmet olursa...

Yurt içi ve yurt dışı pek çok önemli projede görev aldığınızı biliyoruz. Hepsinden söz etmek dergimize sığmaz elbette fakat sizin için en ilginç ve unutulmaz olan bir ikisini bizimle paylaşır mısınız lütfen?

TEI'de ilk milli ve yerli küçük motor projesinde çalışırken, kendi imkanlarımız ile yaptığımız test banch'ında jet motorun 6 ay boyunca çalışma performasını test ediyorduk. Meteorolojiden aldığımız verilere göre test denemeleri planlıyorduk. **En soğuk havada durumunu gözlemlemek için bir gece saat 12 sularında -22 santigrat derecede test yaptık.** Tabi test yeri dış ortam olduğu için ve zemin de beton olduğu için bize etkisinin ne olduğunu tahmin etmemiştik. Gece 03.00'e kadar bu soğuk havada çalıştıktan sonra evlerimize gittik. Tabi ellerimiz ve yüzümüz soğuktan çatlamış ve hissetmez durumdaydı. O yorgunlukta yatttıktan bir süre sonra ciddi bir ayak ağrısı ile uyandım. Yataktan doğrulup yere basmak için hareket edince birden yere yığıldım. Ayaklarım hem ağrıyor hem de tutmuyordu. Soğuktan dolayı sıkıntı olmuştu. İşin de yetişmesi gerektiğinden 3 ekip arkadaşımla aksaya aksaya işi tamamlamıştık. Bir hafta boyunca canımız çok acısa da çalışmaya aralıksız devam etmiştik. Türkiye'de üretilen ilk milli uçak motorunun fuarda sergilenmesiyle motorun üretim sürecinde yaşadığımız yorgunluk ve çektiğimiz acıları bir anda unuttuk.



İkincisi ise KAI ile Kore'de iş anlaşması imzaladıktan sonra bizleri kutlama için güzel bir balık lokantasına götürmüşlerdi. İlk uzakdoğu tecrübemdi ve yiyecekler konusunda dikkatli davranmam gerektiğini birkaç yerden okumuştum. Çok şık bir restaurantta yer sofrasında oturduk. Yer sofrası olmasına karşın ayaklarımız aşağıda uzatabiliyorduk.

KAI'nin yetkilisi sordu nasıl balık istersiniz diye. Ben de siz nasıl tercih ederseniz size uyarım dedim. Özel bir locada oturduğumuz için kim ne yiyor görememe karşın kapı açıkken büyük bir kazan ve yanında akvaryumda balıkların gittiğini göz ucuyla farketmiştim. Aynı anlattığımız şekilde kaynayan bir kazan ve yanında 4 balıkla servis yapan eleman içeri girdi. Balığı sıcak kaynar suya attı ve 30 saniye sonra çıkarıp tabağıma koydu ve buyrun dedi. Diğer servisleri de yaptıktan sonra misafiri olduğum arkadaş afiyet olsun diyerek yemeklere girişti. **Ancak sorun balığın canlı ve tabakta hoplamasıydı**. Tabi bu durumu anlayan yetkili bana bakarak anladım size ızgara yapalım diyerek balığı aldırttı.
Böylece, Kore'de yemek konusunda dikkatli olmak gerektiğini yazılı ve tavsiye değil bizzat yaşayarak test etmiştim. "Siz ne söylerseniz aynısı olsun"u yemekte söylememeyi burada birkez daha anlamıştım. Onların kokoreçi garip bulması gibi bizim de bunu garip bulmamız kültürel ve coğrafi farkılıkların ne denli fazla olduğunun da aslında güzel bir örneği diyebiliriz.

Son olarak okuyucularımıza neler söylemek istersiniz?

Şu sıralar ülkemiz zor bir süreçten geçmekte. Umarım bir an önce bu travmayı atlatır, özlediği barış, huzur ve mutlu günlerine çok kısa zamanda geçerek terör belasından kurtulduğu, herkesin fikir ve görüş ayrılıklarına saygı gösteren, birlik ve beraberlik içinde yaşayan, aidiyet duygusu içinde dürüst çalışan ve her kesime bunu yayan bir toplum haline geliriz.

Sonuç olarak; önümüzdeki günlerde Nurol Teknoloji hakkında iş geliştirme , yatırım ve proje bağlamında çok daha güzel haberler duyaracağımızı şimdiden müjdeleyerek başta Sayın Patronlarımıza saygılarımı sunuyor, imkan ve desteklerinden dolayı sonsuz teşekkürlerimi belirtiyor, değerli zamanlarını ayırıp beni okuyan tüm okuyuculara şükran ve saygılarımı sunuyorum. Teşekkürler...

Biz de verdiği değerli bilgiler için Genel Müdürümüze çok teşekkür ediyoruz.

Röportaj: Meral SARI CEYLAN

Nurol Makina'dan EJDER YALÇIN 4x4 ZMA için yeni anlaşma



Özgün sistem tasarım ve üretimleri yapan Nurol Makina, yurt içindeki siparişlerine bir yenisini daha ekledi. Benzer tasarımını 2015 IDEF fuarında tanıttığı, EJDER YALÇIN 4x4 Zırhlı Taktik araç için, SSM ile bir sözleşme imzalandı. Kullanıcı ile daha önce imzalanan sözleşme kapsamındaki araçların teslimatları tamamlanmış ve ara vermeden 180 araçlık yeni sözleşme kapsamında üretim faaliyetleri başlatılmıştır. Nurol Makina tarafından özgün olarak tasarlanan ve sınıfında en iyi Zırhlı Taktik Muharebe Aracı olan EJDER YALÇIN 4x4, yurt dışı kullanıcılar tarafından da ilgi görmekte olup yurt dışına yönelik yoğun bir pazarlama çalışması yürütülmektedir.


EJDER YALÇIN 4X4
nurol
MAKiNA

BASINDA EJDER

DARBEYİ PÜSKÜRTEN EJDER OPERASYONU

ÖZEL HABER



MEHMET ALİ DEMİR
İSTİHBARAT

BÖYLE TESLİM ALDILAR Askeri kamuflajlı Ejderleri asker zanneden halk, timin önünü kesince polis logosu yapıştırıldı. Jandarma Genel Komutanlığı'ndaki darbeciler o Ejder'lerin önünde böyle teslim olmuştu.

Darbeci tanklarına karşı direniş Özel Harekatçı polislerin ay sonunda teslim edilecek Ejderler'i almasıyla sağlandı

Test ediliyordu 15 Temmuz gecesi Ankara'da jetler uçarken Gölbaşı'ndaki Özel Harekat Daire Başkanlığı'nda durum masaya yatırıldı. Tanklara karşı ellerinde hiç zırhlı yoktu. O an akla Sincan'daki fabrikada Nurol'un ürettiği zırhlı Ejder'ler geldi. 10 araç test aşamasındaydı. Ay sonunda teslim edilecekti.

Beştepe'yi korudu Daire Başkanı, hemen Nurol'u aradı. Onay aldı. 20 kişilik özel harekat timi Sincan'a gidip Ejderler'i aldı. Ejder Timi yoldayken Gölbaşı bombalandı. Ejder Timi direnişte o andan itibaren ön saflarda oldu. Üstünde uçaksavar olan bir Ejder, Beştepe'yi vuran helikopteri püskürttü. »Sayfa 11



Polis logosu yapıştırıldı

Darbe girişiminin büyük oranda önlendiği 16 Temmuz sabahı Ankara Jandarma Genel Komutanlığı'ndaki cuntacılar, Ejder eşliğinde teslim alındı. Halkın Ankara sokaklarında gezen araçları darbeci askerlerin sanmasını önlemek için de yan tarafına polis logosu yapıştırıldı.

Hayalet tim 10 Ejder'i üretim bandından aldı

Darbe girişiminde Ankara Gölbaşı'ndaki Özel Harekat binasından çıkan yirmi kişilik "Ejder Timi"nin gizli görevinin detaylarına VATAN ulaştı...

15 Temmuz gecesi Ankara üzerinde jetlerin alçak uçuş yapması üzerine Gölbaşı'ndaki Özel Harekat Daire Başkanlığı'nda ortaya çıkan durum masaya yatırıldı. Darbe girişimine karşı koymak için yapılan planlamada tankların karşısına ekip otolarıyla çıkılamayacağını belirten Daire Başkanı, hali hazırda Sincan'daki fabrikada Nurol Firması'nın ürettiği zırhlı araç Ejder'leri gündeme getirdi. Anlaşma gereği Doğu Anadolu'ya gidecek olan Ejder'lerin 60'ı daha önce teslim edilmişti. Geriye kalan 10 aracın ise testlerin ardından bu ay sonunda bölgeye gönderilmesi bekleniyordu.

Başkan Nurol'u aradı

Daire Başkanı, hemen Nurol Makina Fabrikası yetkililerini aradı. Araçlarla ilgili bilgi aldı. Yetkililer yeni banttan indirilen 10 Ejder'in test sürüşlerinin bittiğini ve kullanıma hazır olduğu bilgisini verdi. Bunun üzerine yirmi kişilik bir özel harekat timi gizli görevle Sincan'a, Ejder'leri almaya gitti. Sivil araçlarla Sincan'a giren birlik gece yarısını geçerken Ejder'leri de alarak Ankara'ya doğru yola çıktı. Ejder Timi yoldayken Gölbaşı Özel Harekat Merkezi uçakla bombalandı.

Karartma yapıp girdiler

Ejder timi Sincan'dan karartma yaparak Ankara'ya ulaştı. Plakasız olarak ilerleyen birlik ne asker tarafından ne de polis tarafından biliniyordu. Ejder Birliği konvoyu Ankara içine dağıldı. Askeri kamuflaja boyanan Ejderleri askerin zanneden halk, bazı yerlerde timin önünü kesmeye çalıştı. Ancak gerçek kısa süre sonra anlaşıldı. Ejder Timi polisin askerle karşı karşıya geldiği noktalarda ön saflardaki yerini aldı. Ejderlerden birinin Beştepe'deki helikopterin halka ateş açmasını önlediği öğrenildi.

Dinamik, atik, çok yönlü

EJDER Yalçın 4X4, güvenlik güçlerinin kırsal ve kentsel alanlardaki harekat ihtiyaçlarına cevap vermek amaçlı olarak üretiliyor. Dinamik ve atik, yüksek balistik zırh ve mayın koruması olan modüler, çok yönlü, bir muharebe aracı. Sınıfının en geniş iç hacmine ve 4 tona kadar faydalı yük taşıma kapasitesine sahip.

"Devlet erkanından övgü dolu teşekkür mesajları alınmıştır"

Nurol Makina tarafından, tamamen yerli mühendislerce geliştirilen ve Türk üretimi olan EJDER YALÇIN 4x4 araçlarımızın darbe gecesi Ankara'daki önemli noktalara dağıtımı emniyet güçlerimizce sağlanarak, girişimin önlenmesinde büyük rol oynanmıştır. Araçlarımızın kabiliyeti ve devletimizin yanında duruşumuz, devlet erkanınca övgü dolu teşekküre mazhar olmuştur.

**Haberin tamamı 28 Temmuz 2016 tarihli Vatan Gazetesi'nden alınmıştır.*



NUROL MAKİNA EJDER YALÇIN 4x4 ZMA silah sistemi için ASELSAN SARP II'yi seçti



Nurol Makina ve Sanayi A.Ş., SSM ile imzalanan yeni sözleşme kapsamında ihtiyaç olan silah kulesi olarak tercihini Aselsan A.Ş. tarafından üretilen SARP II'den yana kullandı. ASELSAN A.Ş. bu programda Nurol Makina ve Sanayi A.Ş.'nin alt yüklenicisi olarak görev almaktadır.

EJDER YALÇIN 4X4



NUROL MAKİNA Montaj Alanını Genişletiyor

Yüksek kalitede üretim tesisine sahip, Nurol Şirketler Topluluğu'nun savunma sanayi sektöründeki temsilcilerinden Nurol Makina Sanayi ve A.Ş, yurt içi ve yurt dışından gelen talepleri karşılamak amacıyla tesisini genişletme çalışmalarına başladı. Bu kapsamda yeni montaj alanının temeli atıldı ve inşaat çalışmaları hızla devam etmektedir.

NUROL MAKİNA ile Jandarma Genel Komutanlığı arasında Bakım Sözleşmesi imzalandı

Nurol Makina ve Sanayi A.Ş. ile Jandarma Genel Komutanlığı arasında Genel Komutanlık tarafından kullanılmakta olan Nurol Makina ve Sanayi A.Ş. araçlarının bakımına ilişkin olarak "Bakım Sözleşmesi" imzalandı. İmzalanan bu sözleşme ile, Jandarma Genel Komutanlığı Envanterinde görev yapan araçlar Nurol Makina ve Sanayi A.Ş.'nin uzman ürün destek personeli ve yetkili servis ağı tarafından daha kısa sürede ve daha etkin müdahale edilerek göreve devamları sağlanacaktır.

NUROL MAKİNA'dan Orta Afrika'ya İhracat

Yurt içi tanıtım ve satış faaliyetlerinde hız kesmeyen Nurol Makina, yurt dışı pazarlarını genişletirken satışlarına da devam etmekte. Son olarak imzalanan sözleşmeler kapsamında, göstericiler ile güvenlik güçleri arasında istenmeyen olayların engellenmesinde ve toplum güvenliğinde önemli rol oynayan TOMA teslimatı Kamerun'a gerçekleştirilecektir. Ruanda ile imzalanan sözleşme kapsamında güvenlik güçleri tarafından büyük ilgi gören yeni nesil ILGAZ 4x4 teslim edilecektir. İmzalanan sözleşmeler kapsamında, TOMA ve ILGAZ 4x4 araçlarının üretimleri kısa bir süre içerisinde tamamlanarak Kamerun ve Ruanda Güvenlik Güçlerinin kullanımına sunulması öngörülmektedir. Nurol Makina daha önce de Kongo'ya Ejder Toma ihracatı gerçekleştirmişti.



Nurol Makina Efes Tatbikatı'na katıldı



TSK tarafından Ege Ordu K.lığı sorumlululuğunda gerçekleştirilen uluslararası katılımlı EFES 2016 atışlı Tatbikatına Nurol Makina yeni araçları ile katılım sağlamıştır. Tatbikat esnasında tahsis edilen sergi alanında EJDER YALÇIN 4x4 ZMA, Aselsan ile müşterek çalışılan EJDER YALÇIN ETİ Mayın/EYP Tespit-Temizleme Aracı ve EJDER KUNTER 6x6 Zırhlı Ambulans Aracı sergilenmiştir.

Sergi süresince Nurol Makina ürünleri TSK, yerli ve yabancı katılımcılar tarafından büyük ilgi görmüştür. Sayın Cumhurbaşkanı ve beraberindeki heyet tarafından da ziyaret edilen Nurol Makina araçları Cumhurbaşkanımızın da beğenisini kazanmıştır.



EJDER YALÇIN Slovakya ve Romanya fuarlarında boy gösterdi

Nurol Makina'nın özgün tasarımı olan EJDER YALÇIN 4x4 aracı FNSS'in katılımı ile 9-12 Mayıs tarihlerinde Slovakya'nın Bratislava kentinde gerçekleşen IDEB'16 fuarında görücüye çıktı. FNSS ve Nurol Makina'nın müşterek pazarlama stratejisi faaliyetleri kapsamında fuara katılan EJDER YALÇIN 4x4 ZMA en fazla ilgi gören araç olmayı başardı. Slovakya'da gerçekleşmesi beklenen 4x4 Zırhlı Araç tedariği öncesi stratejik hamle olan bu katılım, Slovak yetkililerin de aracı canlı olarak görmeleri ve daha iyi tanımaları açısından anlamlı ve başarılı bir süreç oldu. EJDER YALÇIN 4x4 ZMA, başta Slovakya Milli Savunma Bakanı Korgeneral Peter Gajdos olmak üzere, Slovakya Kara Kuvvetleri Komutanı Tümgeneral Ondřej Novosad, BAE Systems Slovakya Genel Müdürü Ivan Rohal, ihalenin Komisyon Başkanı ve birçok yüksek rütbeli asker tarafından da ziyaret edildi.

EJDER YALÇIN 4x4 ZMA, Slovakya IDEB fuarını takiben rotasını Romanya'ya çevirdi ve 18-20 Mayıs 2016 tarihleri arasında Bükreş'te gerçekleştirilen BSDA fuarına katılım sağladı. Fuara Romen ve uluslararası birçok firma katılım gösterdi. EJDER YALÇIN 4X4 ZMA büyük ilgi topladı ve fuarın gözdesi oldu. Nurol Makina Standına, Türk ve Romen üst düzey devlet yetkilileri ve yüksek rütbeli subaylar tarafından ziyaretler gerçekleştirildi. Milli Savunma Bakan Yardımcımız Şuay ALPAY ve beraberindeki heyet de standımızı ziyaret ederek onurlandırmışlardır.



FABRİKAMIZA ZİYARETLER



TSK Güçlendirme Vakfı Genel Müdürü Sayın Orhan AKBAŞ ile ASELSAN Heyeti tarafından 12 Ocak 2016 tarihinde tesislerimize bir ziyaret gerçekleşti. Özellikle EJDER YALÇIN 4x4ZMA'nın ASELSAN tarafından platform olarak kullanılması konusunda ortak anlayış ve bu konuda birlikte hareket etme yönünde işbirliği yapılması öngörüldü.



Kosova Askeri Ataşesi Yarbay Bekim OSMANİ, Kosova Polis Ataşesi ile birlikte Nurol Makina'yı ziyeret etti. Görüşmede Nurol Makina yetenekleri ve özellikle 4x4 EJDER YALÇIN ZMA ile EJDER TOMA tanıtıldı.



Nurol Makina'yı ziyaret eden Kenya Polis Teşkilatı Heyetine, Nurol Makina ürünleri ve kabiliyetleri hakkında brifing verildi. Fabrika turu sonrası Ejder Yalçın 4x4 ve Ejder Toma araçlarının gösterileri icra edilerek ziyaret tamamlandı.



SSM Kara Araçları Direktörü Sayın Hüseyin AVŞAR ve beraberindeki heyet 7 Nisan 2016 tarihinde firmamıza ziyaret gerçekleştirdi. Heyete Nurol Makina yetenekleri kapsamında sunum yapıldı ve karşılıklı bilgi alışverişinde bulunuldu. EJDER YALÇIN 4x4 ZMA'nı yakından tanıma fırsatı bulan heyete zırhlı araç ile test sürüşü yapıldı.



Milli Savunma Bakan Yardımcısı Sayın Şuay ALPAY 14 Nisan 2016 tarihinde Nurol Makina'yı ziyaret etti, kendilerine ürünlerimiz ve faaliyetlerimiz ile ilgili brifing verildi. Sonrasında fabrika turu düzenlendi ve EJDER YALÇIN 4x4 aracımızın farklı versiyonları ile ilgili bilgi aktarıldı.



Etiyopya Silahlı Kuvvetler Lojistik Başkanı Tümg. İbrahim ABDULJELIL beraberinde 19 Nisan 2016 tarihinde tesislerimizi ziyaret eden Delegasyona, Nurol Makina ve Nurol Teknoloji firma sunumları yapıldı. Genelkurmay Başkanlığı Temsilcilerinin de eşlik ettiği Heyete fabrika turu düzenlendi. Bilahare, EJDER YALÇIN aracımızın tanıtımı yapıldı ve ziyaret tamamlandı.



Mayıs ve Haziran aylarında 2 kez olmak üzere Tunus İç İşleri Bakanlığı Tedarik Makamı ve Polis ve Jandarma Teşkilatlarının üst düzey yöneticileri Nurol Makina'yı ziyaret etmiştir. Ziyarette fabrika, Ejder YALÇIN 4x4, ILGAZ 4x4 ve Ejder TOMA 4x4 ve Ejder KUNTER 6X4 Ambulans aracı tanıtılmış ve heyet üyeleri YALÇIN 4x4, ILGAZ 4x4 ve Ejder TOMA 4x4 araçlarını kullanmış ve araçlardan tedarik etmek istediklerini iletmiştir. Ayrıca Heyet FNSS ve Nurol Teknoloji'yı' de ziyaret etmiştir.



Slovenya Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı'ndan bir Heyet, Askeri Savunma Ataşesi Albay Milan KRANJEC ile beraber 30 Mart 2016 tarihinde Nurol Makina'yı ziyaret etti. Heyete mühendislik yetenekleri tanıtıldı. Karşılıklı görüşlerin paylaşıldığı toplantı sonrasında NM tesisleri gezdirildi ve Ejder Yalçın 4x4 gösterisi yapılarak program tamamlandı.



10 Mart 2016 tarihinde MSB temsilcileri eşliğinde Macaristan Savunma Bakanlığı Ordu Donatım Geliştirme Genel Müdürlüğü Nurol Makina'ya ziyaret gerçekleştirdi. Macaristan Milli Silahlanma Direktörü Tuğg. Istvan FILOTAS ve beraberindeki heyete yapılan firma tanıtımı sonrası tesis gezdirildi. Araçların gösteri sürüşlerinin yapılmasının ardından ziyaret fabrika turu ile sona erdi.



MSB koordinesinde gerçekleştirilen ve Ruanda Savunma Kuvvetleri Üst Komuta ve Kurmay Koleji personelinden oluşan bir Heyet; Türkiye ziyareti programı çerçevesinde, 6 Nisan 2016 tarihinde Nurol Makina tesislerini ziyaret etti. Heyete firma tanıtım sunumu yapıldı ve tesisimiz gezdirildi. Program çerçevesinde EJDER YALÇIN 4x4 ZMA gösterisi yapıldı.



Azerbaycan Askeri Ataşesi Kur.Alb. Müşfig MEMEDOV ve Dz. Ataşesi Nurol Makina'yı ziyaret etti ve iki kardeş ülke arasında Savunma Sanayii çalışmalarının geliştirilmesi konusunda Nurol Makina'nın ne şekilde katkı sağlayabileceğine ilişkin hususlar görüşüldü. Görüşmede Nurol Makina yetenekleri ve özellikle EJDER YALÇIN 4x4 ZMA tanıtıldı.

- Nurol Makina tesislerini ziyaret eden Kuveyt Satın Alma Komisyonuna Nurol Makina tanıtımı yapıldı, EJDER TOMA ve EJDER YALÇIN özellikle ilgi uyandırdı.
- Fildişi Sahil Bakanı'nın Başkanlık ettiği **Fildişi Sahil Heyeti** Nurol Makina Tesislerini ziyaret etti. Ziyaret programı kapsamında Nurol Makina tanıtımı yapıldı, özellikle EJDER TOMA ve EJDER 4x4 ZMA ön plana çıkarıldı ve her iki araç da Heyetin büyük ilgisine mazhar oldu.
- KKTC Askeri Ataşesi Kur. Alb.Ali KORUK ve beraberindeki Heyet tarafından Nurol Makina ziyaret edildi. Görüşmede EJDER YALÇIN ile ilgili hususlar özellikle ele alındı.
- Bosna Hersek Askeri Ataşesi Albay Dzemal Masinovic Nurol Makina'yı ziyaret etti. Özellikle EJDER TOMA'nın Kantonlara satışına yönelik fikir alış verişinde bulunuldu.

Nurol Teknoloji



Nurol Teknoloji Sanayi ve Madencilik Ticaret A.Ş. firması olarak amacımız; klasik zırh sistemlerinin yanısıra, nano boyutta toz metalurjisi ile henüz Dünya'da çok az ülkede var olan ileri teknik seramikler ve kompozit malzemelerden oluşan hibrit çözümler ile daha hafif, daha dayanıklı ve güvenilir zırh sistemleri tasarlamak ve üretmektir. **Bu kapsamda sahip olduğu "NATO Gizli" ve "Milli Gizli" Gizlilik Dereceli Tesis Güvenlik Belgesi ve "Üretim İzin" Belgesi ile savunma sanayine yönelik ileri balistik çözümleri başarıyla üretmektedir.**

Kurulduğu günden bugüne kadar Ar-Ge çalışmalarına büyük önem vermiş, kendi teknolojisini yaratmış ve bilgi birikimini artırmış olan Nurol Teknoloji firması, hammaddeden son ürüne kadar olan süreci teknolojik olarak en üst seviyede donatılmış Kalite Laboratuvarı ve Test Atış Poligonu ile analiz edebilme yeteneğine sahiptir. Firmamızda üretimde mümkün olan en üst standartlarda Kalite Yönetim Sistemi uygulanmaktadır. Bu kapsamda ISO 9000, 14000 ve 18000 serisi belgeleri bulunmaktadır

Tasarlanan ve geliştirilen zırh sistemleri, Kara Araçları, Deniz Araçları, Hava Araçları, Personel Koruma ve Yapısal Koruma gibi her türlü platformda başarı ile uygulanabilmektedir.
Bu platformlarda kullanılacak zırh çözümleri, tehdit, ağırlık ve maliyet etkenlerinin en uygun bileşimi olarak değerli müşterilerimize sunulmaktadır.

Nurol Teknoloji, bünyesinde bulunan gelişmiş laboratuvar imkanlarıyla hammadde girişinden itibaren ürün kalitesi, yüksek performans ve ürün güvenilirliği için her türlü hassasiyeti göstermektedir. Kalite kontrol, ürün uygulamaları, teknik analiz ve araştırma geliştirme faaliyetlerinde kullanılmak üzere teknolojiye paralel olarak donatılmış laboratuvarımızdaki gelişmiş ekipman ve test cihazlarımıza,gelişmiş ve yüksek standartlardaki Balistik Test Atış Poligonu,Savunma sanayi sektörümüzün ihtiyacını karşılamaktadir.

Yerli katkı payını artırmak için tamamen firmamızca özgün tasarlanan ve üretilen hibrit zırh sistemleri, gerek yurt içi gerek yurt dışı güvenlik güclerinin ve diğer ihtiyaç sahiplerinin hizmetine başarıyla sunulmaktadır







Emniyet Genel Müdürlüğü'nün ihtiyaçlarını karşılamak üzere, Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile Nurol Teknoloji A.Ş arasında 19 Eylül 2016 tarihinde 180.000 Adet "Balistik Koruyucu Yelek (BKY) Projesi" Sözleşmesi imzalanmıştır.

YURT İÇİ



Nurol Teknoloji Sanayi ve Madencilik Ticaret A.Ş. olarak halihazırda tamamlanmış veya devam etmekte olan projelerimizden bazıları aşağıda verilmektedir.

- Cumhurbaşkanlığımız için ofis koruma uygulaması
- T.C. Başbakanlık balistik koruyucu kürsü uygulaması
- MİLGEM 2. Gemi kaptan köşkü zırhlama projesi
- TCDD furgon ve lokomotiflerinin kinetik enerjili mühimmata ve yüksek miktarda mayına karşı koruması için zırhlandırılması projesi
- Özel Kuvvetler Komutanlığı balistik koruyucu yelek projesi
- EGM Sikorsky helikopter pilot kabini taban zırhlama projesi
- STM –Jandarma Genel Komutanlığı balistik yelek projesi,
- Jandarma Genel Komutanlığı BTR aracı taban zırhlama projesi
- Jandarma Genel Komutanlığı koruyucu kalkan projesi
- Jandarma Genel Komutanlığı zırhlı nöbetçi kulübesi projesi
- EGM koruyucu yelek projesi
- EGM Balistik koruyucu kalkan projesi
- EGM kalkan takımı projesi
- EGM zırhlı nöbetçi kulübesi projesi
- EGM Özel harekat dairesi balistik kalkan projesi
- T.C. İçişleri Bakanlığı zırhlı nöbetçi kulübesi projesi
- T.C. Başbakanlık balistik yelek projesi
- T.C. Başbakanlık balistik siperlik seti projesi
- EGM-SSM yükleyici kazıyıcı uzaktan kumadalı zırhlı iş makinası projesi
- Hava Kuvvetleri Komutanlığı balistik yelek projesi
- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, SAT Kom.'lığı balistik kalkan ve balistik yelek projesi
- Dışişleri Bakanlığı araç zırhlama projesi
- EGM SSM zırhlı kulübe & siperlik projesi
- Suudi Arabistan Kara Kuvvetleri balistik plakalar ve yelek projesi
- Libya Güvenlik Bakanlığı, balistik yelek projesi
- Azerbaycan Cumhuriyeti, balistik plaka ve yelek projesi
- Umman Sultanlığı balistik koruyucu yelek projesi
- Kosova Cumhuriyeti balistik koruyucu yelek projesi
- Kolombiya Cumhuriyeti balistik plaka projesi
- İtalya-Larimart balistik koruyucu plakalar projesi
- Ukrayna, balistik koruyucu göğüs plakası projesi
- Çek Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı,balistik yelek projesi
- Pakistan-HIT firmasının 'Protector' askeri personel taşıyıcı araç zırhlandırma projesi
- Çeşitli sivil araç zırhlama projeleri
- Valilikler zırhlı kabin projesi
- İl Emniyet Müdürlükleri zırhlama projeleri
- Milli Gemi MİLGEM 3 komuta kontrol odası zırhlama projesi
- İş Makinası, Eskavatör, zırhlama projesi
- Banka ve Havalimanları için balistik yelek projeleri
- Kongo Kara Kuvvetleri balistik yelek projesi
- Polonya NFM balistik seramik plaka ihracatı
- Tunus balistik plaka ve yelek projesi
- Yunanistan balistik yelek projesi

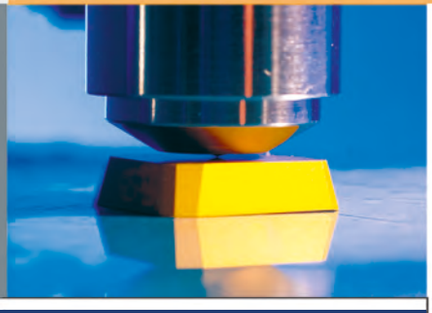
Firmamız, her geçen gün artan talep karşısında gerek mevcut kapasiteyi artırmak gerek yeni teknolojilere olanak sağlamak için yatırımlarımız durmaksızın devam etmektedir.

Alanındaki en yüksek teknolojiyi Türkiye'ye kazandırmak vizyonu ile dünyada gelişen malzeme içerikli teknolojileri takip eden, geliştiren ve uygulayan Nurol Teknoloji, deneyimli ve inovatif düşünceye inanan ekibi ile sadece Türkiye'nin değil, dünyanın öncü kuruluşları arasındaki yerini almıştır.





nurol
TEKNOLOJİ









SABER-25 KALİFİKASYON TESTİ

SABER Kulesinin uzun menzil atış testleri 22-26 Haziran tarihleri arasında Milli Savunma Bakanlığına bağlı Konya'nın Karapınar ilçesinde bulunan atış test alanında gerçekleştirildi.

SABER tekerlekli ve paletli zırhlı araçlara uygulanabilen, modern muharebe koşulları ve müşteri talepleri göz önünde bulundurularak tasarlanmış yeni nesil tek kişilik kuledir. Kulenin ateş gücü 25mm otomatik top ve 7.62mm makineli tüfekten teşkildir.

Projenin tasarımına TÜBİTAK desteği ile Kasım 2013'de başlanmış ve prototip üretimi gerçekleştirilerek Haziran 2015'de kalifikasyon ve atış testleri tamamlanmıştır. Testler sırasında 600m ila 1.500m menzildeki hedeflere hareketli ve sabit atışlar gerçekleştirilmiştir. Hedefler yüksek isabet oranı ile vurulmuş ve tüm testler başarı ile tamamlanmıştır.



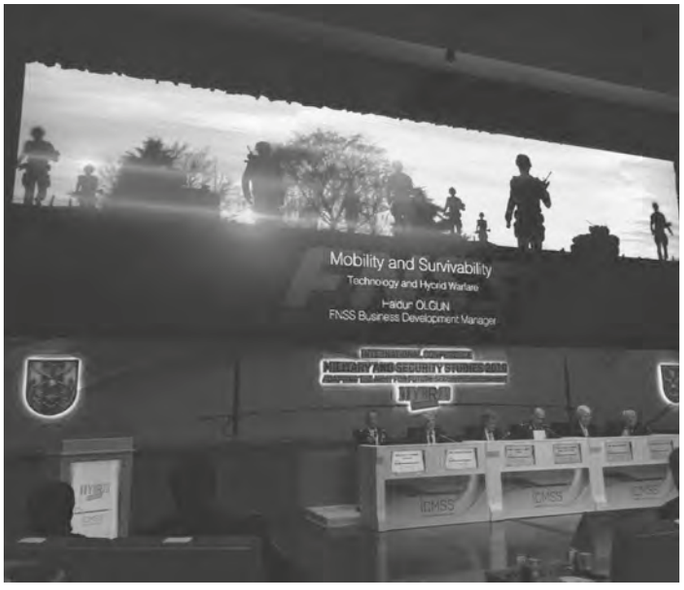
Küresel bir marka haline gelen FNSS, logosunu yeniliyor

Son dönemde sergilediği yüksek büyüme performansı ve dünya devlerini geride bırakarak birbiri ardına imzaladığı ihracat sözleşmeleri ile Türkiye'nin savunma sektöründeki uluslararası markası FNSS, bu gelişim doğrultusunda logosunu yeniliyor.
Yeni FNSS logosu oluşturulurken, sektöre ve hedef kitleye firmanın kararlılığını ve itibarını simgeleyecek bir logonun tasarlanması hedeflendi.

Örste dövülen çelik gibi, hünerli ellerde sabırla şekil alan FNSS'nin yeni logosundaki kırmızı renk; sonsuz enerjiyi, gençliği, dinamizmi ve kararlılığı yansıtıyor.

FNSS Harp Akademileri Konferansında

Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından düzenlenen, Uluslararası Askeri ve Güvenlik Çalışmaları Konferansı (International Conference on Military and Security Studies / ICMSS), 14-16 Mart tarihlerinde, Harp Akademileri Komutanlığında gerçekleştirildi.
Askeri ve akademik ünvanlı birçok uluslararası konuşmacının da yer aldığı seminerin bu yılki konusu, "Hibrit Savaş" oldu. Düzenli orduların, yakın gelecekte giderek artması beklenen Hibrit Savaş tehditlerine karşı adaptasyon ve mukabele süreçlerinin ele alındığı seminerde, FNSS İş Geliştirme Müdürü Haldun Olgun da "Teknoloji ve Hibrit Savaş" ilişkisine dair "Hareket ve Beka Kabiliyeti" başlıklı sunumu gerçekleştirdi. FNSS, Türkiye'de, savunma sanayisi konularında gerçekleştirilen etkinliklerde, sektörle ilgili yaptığı ve yapacağı katkılarla aktif rol almaya devam edecektir.



FNSS PARS ARAÇ AİLESİ DÜNYA ORDULARININ TERCİHİ OLMAYA DEVAM EDİYOR

Türk savunma ve havacılık sanayiinin kara araçları sektöründe ihracat şampiyonu olan FNSS Savunma Sistemleri A.Ş. (FNSS), PARS tekerlekli zırhlı araç ailesi ile yeni bir ihracat başarısına daha imza attı.

FNSS, daha önceden ihracat yapmadığı bir ülke ile PARS araçlarının tedarikini konu alan bir sözleşmeyi geçtiğimiz aylarda imzaladı ve sözleşme yürürlüğe girdi. Anlaşma gereği, müşteri ülke adının yanı sıra araç tipleri ve projenin toplam bütçesi gibi detaylar, şimdilik gizli tutuluyor.

İlk ihracat başarısını Malezya'da elde eden PARS 8x8 aracının, Malezya'da AV8 ismi ile üretilen yeni türevi; 25 mm ve 30 mm kule ile 12,7 mm uzaktan komutalı kuleye sahip 4 farklı zırhlı muharebe aracı, 120 mm havan topu taşıyan zırhlı havan aracı, zırhlı keşif ve gözetleme aracı, zırhlı komuta aracı, zırhlı ambulans, zırhlı kurtarma aracı, zırhlı bakım aracı, zırhlı istihkâm ve KBRN aracı ve zırhlı muhabere aracı olmak üzere 12 farklı konfigürasyonda üretiliyor ve halen teslim ediliyor.

NUROL KALİTE YÖNETİM GRUBU ÇALIŞMALARINA DEVAM EDİYOR



Zeynep KAREL



Nurol Kalite Yönetim Grubu nasıl kurulmuştur ve hangi firmalardan oluşmaktadır?

Kalite Yönetim Grubumuz; Gürol ÇARMIKLI önderliğinde kurulmuştur. Bu grubumuza EFQM Mükemmellik Modeli Ödül Değerlendirmecisi, Yönetim Sistemleri Mentoru, Eğitmen ve Baş Denetçi olarak danışmanlık yapmaktayım.

Grubumuz; Nurol Holding A.Ş., Nurol Makina ve Sanayi A.Ş., FNSS Savunma Sistemleri A.Ş., Nurol Teknoloji Sanayi ve Madencilik Ticaret A.Ş., TÜMAD Madencilik Sanayi ve Ticaret A.Ş., Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş., Nurol Havacılık A.Ş. ve Nurol Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş., firmalarından oluşmaktadır.



Nurol Kalite Yönetim Grubu'nun hedefleri nelerdir?

Nurol Kalite Yönetim Grubu olarak; yönetimde bütünsel kalite yaklaşımı ile mükemmellik kültürünü yaşam biçimi olarak benimsiyoruz. Bu yaklaşımla; Nurol Topluluk Şirketleri'nde, kalite yönetim sistemleri, çevre yönetim sistemleri, iş sağlığı ve güvenliği, bilgi güvenliği, sera gazı yönetimi, enerji yönetim sistemleri, savunma, havacılık ve uzay sistemlerinde kalite yönetimi gibi yönetim sistemlerinin uluslararası standartların gerekliliklerine göre daha iyi uygulanmasını ve sürdürülebilir olmasını hedefliyoruz.



Nurol Kalite Yönetim Grubu'nun faaliyetleri nelerdir?

Bu hedeflere ulaşmak için Grup şirketlerimizin tüm çalışanlarına yönelik, çalışma hayatlarında fark yaratarak çalıştıkları kurumların rekabet gücünün yükseltilebileceği toplantılar, eğitimler, firma ziyaretleri, en iyi uygulamaların paylaşılacağı çalıştaylar gibi çeşitli faaliyetler gerçekleştiriyoruz.

Bu amaç ve hedeflerimiz doğrultusunda ilk toplantımızı, 8 Ocak'ta Nurol Makina'da, ikinci toplantımızı 25 Mart'ta FNSS'de, üçüncü toplantımızı 3 Haziran'da Nurol Teknoloji'de, dördüncü toplantımızı ise 25 Ekim'de Nurol İnşaat'ta düzenledik.

Toplantılarımızda, şirket tanıtımları yapılarak kalite yönetim faaliyetleriyle ilgili değerlendirmeler paylaşılmakla beraber kurumsal yetkinliği geliştirme ve mükemmellik kültürü araçları incelenmektedir. Bunlar; Tedarik Yönetimi, Stratejik Planlama ve Süreç Yönetimi, Değişim Yönetimi, Kurumsal Risk Yönetimi vb. dir. Her bir toplantımız, hem eğitim niteliği taşımakta olup hem de şirketlerimiz arasında sinerji yaratarak katılımcılarımıza büyük farkındalıklar sağlamaktadır.

Aynı zamanda yönetim birimlerini profesyonelleştirmek, sürdürülebilir gelişim ve mükemmelliği yaygınlaştırmak amacıyla da grup şirketlerimizdeki tüm çalışanlarımıza eğitim faaliyetleri gerçekleştiriyoruz. "Entegre(9001:2015+14001:2015+ OHSAS) Yönetim Sistemleri Farkındalık ve İç Denetçi" konulu ilk seminerimizi Sheraton Otel'de 12-13-14 Mayıs tarihlerinde düzenledik ve düzenlemeye devam ediyoruz. Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, Konfigürasyon Yönetimi ve AS9100 gibi konularda da seminerlerimiz devam edecektir.

Nurol Kalite Yönetim Grubu çalışmalarının şirketlerimize katkıları nelerdir?

Nurol Kalite Yönetim Grubunun mükemmeliyetçi uygulamaları, kuruluşlarda farkındalık yaratarak çözüm ortağı olarak gelecekte daha da başarılı ve sistematik iyileştirmeyi destekleyen sürdürülebilir mükemmelliğin itici gücü olacaktır.

Bu doğrultuda yapılan çalışmaların Nurol Topluluk Şirketlerine kazandıracakları;

1. Rekabet gücünün artması, Daha iyi tedarikçi ilişkileri, Kuruluşun imajının güçlenmesi:

Mükemmellik; ilgili tüm paydaşların gereksinimlerinin dengelenmesine ve karşılanmasına bağlıdır.
(Paydaş = hissedarlar, çalışanlar, müşteriler, tedarikçiler ve genel olarak toplum).
Mükemmel kuruluşlar tüm paydaşlarının beklentilerini karşılayan veya aşan üstün performans gösterir ve bu performansı sürdürür. Bu da bizlere;

- Tüm paydaşlar için katma değer yaratır,
- Sürdürülebilir uzun vadeli başarı sağlar,
- Karşılıklı yarar sağlayan ilişkiler oluşturur.

2. Müşteri odaklılık, Müşteri memnuniyeti ve Müşteri artışı:

Ürün ve hizmet kalitesini en son noktada değerlendirecek olan müşteridir. Müşteri bağlılığını sağlamanın, müşteriyi elde tutmanın ve pazar payı elde etmenin en iyi yolu mevcut ve potansiyel müşterilerin gereksinimlerine net bir biçimde odaklanabilmektir. Bu;

- Pazar payının artmasını,
- İşlem maliyetlerinin en aza indirgenmesini,
- Uzun vadeli başarıyı, sağlar.

3. Yönetimin etkinliği:

Mükemmellik kültürü; kuruluşlarımızdaki liderlerin davranışlarıyla birlikte kuruluş içinde amacın berraklığını, birliğini sağlar ve hem kuruluşun hem de çalışanlarının mükemmelliğe erişebilecekleri bir ortam yaratır. Böylelikle;

- Çalışanların kararlılık ve etkinliklerinin en üst düzeye çıkarılması,
- Çalışanların ve kaynakların en üst düzeyde değerlendirilmesi,
- Kuruluşun yönünün açıkça bilinmesi,
- Kurumsal çeviklik,
- Sürekli ilişkiler sayesinde rekabet üstünlüğü,
- Pazarda saygın bir konuma ulaşılması, sağlanır.

4. Üretkenlik artışı ve Üretim etkinliği, Maliyetlerin azaltılması:

Kuruluşlar, en iyi performanslarını birbiri ile ilişkili tüm faaliyetlerin anlaşıldığı, sistematik bir biçimde yönetildiği ve işlemleri ve planlanan iyileşmeleri ilgilendiren kararlar, paydaşların görüşlerini kapsayan güvenilir bilgilere dayanılarak alındığı zaman gösterirler. Süreç yönetimi olarak adlandırdığımız bu sistem;



- Kaynaklar ve maliyetler konularında sinerji yaratılmasını,
- Tüm faaliyetlerin yapılandırılmış ve sistematik bir süreç içinde, kuruluş çapında uyumlu ve yaygın biçimde yürütülmesini,
- Gerçekçi hedefler saptama ve stratejik yönlendirmeye ilişkin olarak verilere dayalı yönetimi,
- Arzu edilen sonuçlara odaklanılmasını,
- Sonuçların tutarlılığı ve değişkenliklerin kontrol altında tutulmasını, sağlar.

5. Çalışanların memnuniyeti, Olumlu kültürel değişim:

Bir kuruluşun çalışanlarının potansiyelinin tam olarak yaşama geçirilebilmesi için paylaşılan değerler ile bir güven ve yetkilendirme kültürü olması gerekir. Böyle bir ortam herkesin katılımını kolaylaştırır. Bu da;

- Bilgi birikiminin etkin paylaşımını,
- Çalışanlara öğrenme ve yeni beceriler geliştirme fırsatlarını,
- En üst düzeyde katılım, olumlu tavırlar ve yüksek moral,
- Kuruluşun saygınlığını, performansın yükseliği ve değer artışını sağlar.

Nurol Kalite Yönetim Grubu olarak "Sürdürülebilir Gelişim ve Mükemmellik" ile başarılarımızı geleceğe taşıyacağımıza inanıyoruz.



Nurol İnşaat Sosyal Aktiviteler

7 Mayıs Güney Yaklaşım Viyadüğü Gezi

7 Mayıs 2016 tarihinde Gebze İzmir Otoyolu'nu birleştiren Osmangazi Köprüsünün önemli parçası olan ve Nurol İnşaat tarafından inşaa edilen Güney Yaklaşım Viyadüğü projesine Nurol İnşaat Entegre Yönetim Sistemleri bölümü tarafından gezi düzenlendi. Gezide **Proje Müdürü Cengiz GÜMÜŞDAĞ** proje hakkında katılımcılara sunum yaparak projedeki özel imalatlar hakkında detaylı bilgi verdi. Sonrasında Güney Yaklaşım Viyadüğü Sn. Gümüşdağ tarafından gezdirilerek imalatlar yerinde görüldü. Rekorlarla dolu bu projenin teknik gezisine Nurol İnşaat Merkez Ofis çalışanlarından geniş katılım sağlandı.





27 Mayıs
Marmaray Proje Müdürü Dr. Bülent ÇAKAR'ın sunumu

Asya ve Avrupa kıtalarını deniz altından dünyanın en derin batırma tüp tüneli ile birbirine bağlayan, İstanbul'daki deniz ve diğer metro ulaşım sistemlerine entegre olarak çalışan Marmaray projesinin 27 Mayıs 2016 tarihinde Nurol İnşaat merkez ofisinde sunumu gerçekleştirildi. **Proje Müdürü Dr. Bülent ÇAKAR** tarafından yapılan sunumda Nurol İnşaat'ın ortaklığında gerçekleştirilen proje hakkında detaylı bilgi verildi. Nurol İnşaat Entegre Yönetim Sistemleri bölümü tarafından organize edilen etkinlikte; Sn.Çakar Proje Yönetim stratejileri, proje sırasında gerçekleştirilen özel imalatlar, karşılaşılan teknik sorunlar ve çözüm yöntemleri, proje İş Sağlığı Güvenliği yönetimi, Kalite faaliyetleri, arkeolojik çalışmalar ve proje hakkındaki finansal bilgileri paylaştı. Nurol İnşaat merkez ofisinde gerçekleştirilen etkinliğe Nurol İnşaat Merkez bölümlerinden geniş katılım sağlandı.





4 Haziran
Dost Yaşam Down Sendromu Vakfı Ziyareti

Nurol İnşaat Kurumsal Sosyal Sorumluluk çalışmaları kapsamında, çalışanları ile birlikte 4 Haziran 2016 tarihinde Dost Yaşam Down Sendromu Vakfı'na ziyaret gerçekleştirildi. Entegre Yönetim Sistemleri bölümü tarafından organize edilen ziyarete **Nurol İnşaat Genel Müdürü Nurettin AKDENİZ** de katıldılar. Vakıf yöneticisi Erdal ÖZKAN tarafından Down Sendromu ve Vakıf hakkında bilgi verilerek başlanan etkinlikte çalışanlarımız ile dernek öğrencisi down sendromlu çocuklar eğitmenler eşliğinde birlikte boya baskı çalışmaları yaptılar. Dernek sınıflarının eksikleri Nurol İnşaat tarafından karşılanarak ayrıca derneğe bağışta bulunuldu. Baskı çalışmasının sonunda ortaya çıkan iki çalışmanın biri Dost Yaşam vakfı tarafından Nurol İnşaat'a hediye edildi ve Nurol İnşaat toplantı odasında sergilenmek üzere alındı. Bu etkinlik ile çalışanlarımızın down sendromu konusunda farkındalık düzeylerinin arttırılması ve vakıf çalışmalarına destek olunması hedeflenmiştir.

OASİS ALIŞVERİŞ KÜLTÜR VE EĞLENCE MERKEZİ 18. YILINI KUTLUYOR

Geleneksel yapısının içinde eğlencenin, yeme-içmenin, sinemanın, çocuk oyun salonlarının, Bodrum'un en büyük çocuk bahçesinin, yerli ve yabancı ünlü markaların bulunduğu OASİS Alışveriş Kültür ve Eğlence Merkezi 18. kuruluş yılını kutluyor.

OASİS Alışveriş Kültür ve Eğlence Merkezi, 1998 yılında Nurol Holding bünyesinde Türkiye'nin 12. alışveriş merkezi olarak Bodrum'da faaliyete geçmiştir. 50 bin metre kare alanın üstünde özgün bir mimariyle projelendirilmiş, 249 mağazadan oluşan bir alışveriş dünyasına sahiptir.

Dünyanın ve Türkiye'nin önde gelen markalarını çatısı altında barındıran OASİS, alışveriş için elit markaların yanı sıra, sinema salonları, bowling ve tiyatro salonu, ulusal ve yerel mutfakların farklı damaklara hitap ettiği yeme-içme alanlarıyla da fark yaratmıştır.

OASİS, kurulduğu yıldan bu güne kadar sadece ticari amaçlar ile var olmaya çalışmamış, ulusal, yerel kültürel ve çeşitli sosyal sorumluluk projelerini de hayata geçirmiştir.

Bodrum'un kültürel hayatına ve geçmiş tarihine verdiği önemle birçok kültürel etkinliğe de ev sahipliği yapmıştır. "Zeytine Yolculuk", "Bodrum Süngerciliği", "Halikarnas Balıkçısı", "İlhan Berk'i Anma", "Bodrum Gelinleri" gibi araştırmalara dayalı özel sergilerle bu değerleri hafızalarda tazelemekle kalmayan Oasis, Bodrum Deniz Müzesi gibi yeni oluşumlar için de ilk tuğlaları koyarak, katkı sağlamıştır.

SEVGİLİLER GÜNÜ



Oasis'te gelenekselleşen ve her sene Sevgililer Günü'ne özel hazırlanan sokak partisinde; DJ performansı, keman ve çello eşliğinde çiftlere müzik ziyafeti sunuldu. Ziyaretçiler için özel hazırlanan dans performansları, iyi dileklerle yakılan ''Sevgi Ateşi'' ve parti ikramları geceye renk kattı.

PUL SERGİSİ



PTT A.Ş. ve Türkiye Filatelistler Derneği İşbirliğiyle Oasis Alışveriş Kültür ve Eğlence Merkezi'nin ev sahipliğinde, ''23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı Atatürk Konulu Pul Sergisi'' Bodrum'da bir ilke imza attı. Geçmişte kullanılmış ve günümüze kadar ulaşmış, tarihimizin en önemli parçalarından olan mektup pulları, görenleri adeta zamanda yolculuğa çıkarttı.

ÇOCUK ATÖLYELERİ



Oasis Alışveriş Kültür ve Eğlence Merkezi, çocukların hayal dünyasını geliştirecek farklı Çocuk Atölyeleri gerçekleştirdi. Atölye her hafta yenilenen konsepti ile çocukların keyifli vakit geçirerek yeteneklerini keşfetmelerini sağlarken, gelişimlerine de katkıda bulundu.







HAYATI MISMAN

Özgün baskı alanında vermiş olduğu eserleri ile tanınan Hayati MİSMAN, Bodrum Nurol Sanat Galerisine konuk oldu. 29 Nisan 2016 Cuma günü açılan sergi ziyaretçilerden büyük ilgi gördü.



''İKİ USTA'' DURAN KARACA ve NURİ ABAÇ

Türkiye'de resim sanatının önemli isimlerinden Duran KARACA ve Nuri ABAÇ'ın "İki Usta" Resim Sergisi, Bodrum Nurol Sanat Galerisi'nde bir araya geldi. Nuri ABAÇ resimlerinde geleneksel sanat formları ile gerçeküstücü tınıları birleştiriyor. Duran KARACA ise doğup büyüdüğü Çukurova yöresinin doğa ve insan kaynağından esinleniyor.

SEDEF YILMABAŞAR

''Duygularımı, iç dünyamı, renkler, dokular ve sembollerle ifade etme yolunu seçtim'' diyen Sedef YILMABAŞAR, kendisine ilham kaynağı olan kedilerinin resimleri ile Oasis Nurol Sanat Galerisi'nin konuğu oldu.



Bir Ankara Klasiği: Nural Sanat Galerisi



Nihal TALAY, Sedef YILMAZBAŞAR, İstemihan TALAY, Uğur DOĞAN



Aylin ÖZMENEK Söyleşisi

SERGİLER, SÖYLEŞİLER, FUARLAR ve ANKARA CAZ FESTİVALİ

Geride bıraktığımız aylar o kadar hareketliydi ki zamanın nasıl geçtiğini anlamadık. Dönüp geriye baktığımızda bu süreye bunca şeyi nasıl sığdırmışız diye şaşırıyor insan.

Şubat ayında düzenlediğimiz **Ramuş İPEK** Resim Sergisi güzelim çiçekçi kadınlarıyla ruhumuza çok iyi geldi. Ramuş İPEK geçirmiş olduğu rahatsızlık nedeniyle çok uzun aradan sonra geldi şehrimize ve biz sergiyi kaçıranlar için sanatçımızın resimlerinden bir kısmını Art Ankara Sanat Fuarında da sergiledik. Tam bu noktada bu yıl katıldığımız iki sanat fuarından da sözetmek isterim ; birincisi İzmir de katıldığımız **Egeart Sanat Günleri**. Onur galerisi olarak katıldığımız bu fuarda galerimize fuarı düzenleyen Ege Üniversitesi bir plaket vererek katılımımız için teşekkür etti. İkinci fuar ise Mart ayında Ankara'da düzenlenen **Art Ankara Sanat Fuarı** idi. Her iki fuar da galerimiz adına başarılı geçti. Bu yılın en önemli sergilerinden biri Ankara'nın iki çınarı, ikisi de hayatta olmayan **Duran KARACA – Nuri ABAÇ** ustaların sergisiydi. Sergi sırasında çok değerli sanatçı ve sanat tarihçilerinin katılımıyla bu iki değerli sanatçımızı andık.

Söz etmek istediğim bir diğer sergi **Kuo Hsin-i Suluboya sergisi**. Sanatçı Taiwan'lı ve bugüne dek dünyada yapılmış en büyük ve güzel suluboyaları yapıyor. Sergimiz Taiwan Büyükelçiliği'nce de desteklendi. Sevgili **Aylin ÖZMENEK**'le bu sergimiz sırasında Türkçenin doğru kullanımı içerikli hem çok eğlenceli hem de çok yararlı bir söyleşimiz oldu. Nerdeyse gelenekselleşmiş **Hayati MİSMAN** sergimiz de sezonun en iyilerindendi. Mayıs ayında **Sedef YILMABAŞAR** o şahane kedileriyle galerimizi şenlendirdi. Mayıs ayının sonlarına doğru da iki genç sanatçımız, **Hülya KAMDEMİR** ve **Tuğba RENKÇİ TAŞTAN**'ın ikili sergisini yaptık. Geleceğin bu iki önemli sanatçısı çok başarılı bir sergiye imza attılar. Galerimizin önemli hedeflerinden biri de genç sanatçılarımızı desteklemek.'

Bu sezon Mayıs ayının bir diğer sürprizi ise Ankara Uluslararası Caz Festivaline katkı amacıyla galerimizde yer alan 20. Yıl Caz Fotoğrafları Sergisi. 20 yıldır festivalde çekilmiş fotoğraflardan oluşan bu sergiye yer vermiş olmamız nedeniyle festival yönetimi açılış töreninde bir plaket verdi.

Başbakanımız tarafından Ankara Palas'ta düzenlenen Kültürel Kalkınma Programı toplantısına Ankara'daki sanat galerilerini temsilen davet edildik. Toplantı hükümetin önümüzdeki günlerde uygulayacağı kültürel kalkınma hedeflerini içeriyordu. Bizzat başbakana kendi alanımızla ilgili görüş ve taleplerimizi iletme fırsatı bulduk.

Ankara'nın önde gelen sanat galerilerinden biri olarak taşıdığımız ismin hakkını vermek çabasıyla tüm samimiyetimizle çalışıyoruz. Ve Nurol ailesini galerimizde sık sık görmeyi de çok arzu ediyoruz.

Sanat dolu günlerde buluşmak dilğimizle....



Egeart Sanat Günleri Onur Ödülü Töreni



Kuo HSİH-İ, Yaser TAİ-HSİANG CHENG (Tayvan Türkiye Temsilcisi), Yüksel MADEN



Kültür Eski Bakanı Mahir ÜNAL, Yüksel MADEN



Ankara Caz Festivali Ödül Töreni

16. NUROL TAVLA TURNUVASI

**16 yıldır en yüksek katılımla gerçekleşen TavlaTurnuvamız bu yıl da çok keyifli karşılaşmalara sahne oldu.
160 kişiden oluşan katılımcı arkadaşlarımıza, yarışmacılardan desteklerini esirgemeyen misafirlerimize,
İstanbul Şütte Restaurant ve Ankara Sheraton Otel personeline
ve
Her yıl keyifli vakit geçirmemize olanak sağlayan,
bizleri kura çekimlerinde yalnız bırakmayan DEĞERLİ PATRONLARIMIZA,
gönülden teşekkürlerimizi sunuyoruz.**







ŞAMPİYON

TAYLAN DERİN DENİZ
NUROL GYO



İKİNCİ

SEFER GÜRKAN
NUROL HOLDİNG



ÜÇÜNCÜ

CELAL HOROZAL
NUROL HOLDİNG



İSTANBUL BOWLİNG ŞAMPİYONU
NUROL PARK

**Dereceye girmiş olan takımlarımızı kutluyor,
varlıklarının bizim için çok değerli olduğu diğer takımlarımıza,
vakit ayırarak turnuvaya oyuncu ve seyirci olarak katılan tüm misafirlerimize
ve ailecek bir arada olma keyfini yaşamamıza fırsat yaratan DEĞERLİ PATRONLARIMIZA
çok teşekkür ediyoruz...**



İKİNCİ

ÇETE – NUROL İNŞAAT
YASEMİN BÜYÜKLÜ, MURAT ÇETE, TANER DEDEBEK, FEHMİ BÜYÜKLÜ, BARIŞ ERDOĞAN



ŞAMPİYON

İNCE GÖR – NUROL PARK
GÜLNİHAL KASAP, ERMAN GÜVEN
ÖMER KEREM ŞAHİNDURAN
BİRKAN UYANIK, KARTAL TANYELİ



ÜÇÜNCÜ

SON DAKİKA – NUROL İNŞAAT
AYŞE ZAİM, NAMIK URAL
AZİZ VELİ, BİLAL ÖZGER
MURAT DEMİR



EN SKORER KADIN

YASEMİN BÜYÜKLÜ
NUROL İNŞAAT
İSTANBUL





EN SKORER ERKEK

HÜSEYİN AKKUŞ
NUROL HOLDİNG
İSTANBUL

3. NUROL KARTING TURNUVASI'NA TEKNOLOJİ DAMGA VURDU

ŞAMPİYON



ARAGAZ
NUROL TEKNOLOJİ

ELİF COŞKUN, BURAK DELEN
AHMET ZEMBİLÖREN, BURAK MERT
ÖZGÜN ŞEN

İKİNCİ



FRANKESTEIN
NUROL HOLDİNG

HÜLYA TEKEŞ
RECAİ MİRZALOĞLU
BÜLENT BAKIR, ŞEVKİ DEMİRCİ

ÜÇÜNCÜ



RUNFLAT
NUROL TEKNOLOJİ

JALE TURNAOĞLU, TURGAY BOZKURT
ERDOĞAN ÜLKER, BARKIN BOZKURT
OĞULCAN GÜVEN

3. Nurol Karting Turnuvası, 83 kişilik yarışmacı kadrosu ve desteklemeye gelen misafirlerimizle hem piknik keyfi hem de turnuva heyecanıyla dopdolu geçti.
Katılım gösteren, centilmenlik çerçevesinde eğlenmek için yarışan arkadaşlarımız ile değerli misafirlerimize teşekkür ediyoruz.




KARTİNG TURNUVASI
nurol

ÇOCUKLARIN BAYRAMI'NI TİYATRODA KUTLADIK

23 Nisan Çocuk Bayramı'nı çocuklar ve çocuk kalmak isteyen aileleri ile birlikte geçirdik. Ankara'da Devlet Tiyatroları'nın Küçük Hanımlar Küçük Beyler Festivali kapsamında sahnelediği Eşek Kulaklı Kral Midas oyununu İstanbul'da Büyükşehir Belediyesi Tiyatroları'nın Harikalar Diyarı isimli oyununu izlemeye gittik.





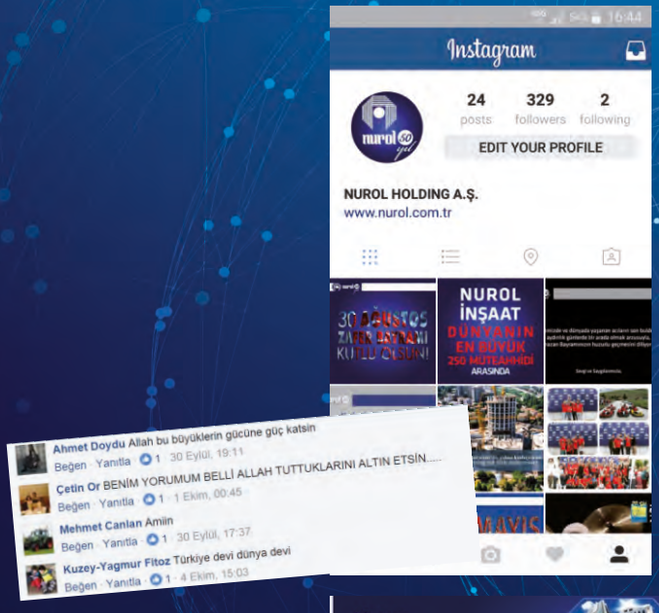




NUROL SOSYAL MEDYADA

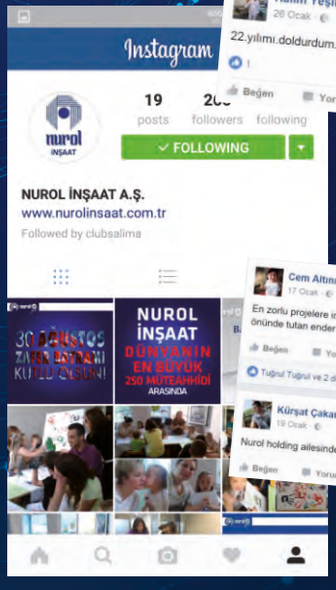
Şirketimizin 50. kuruluş yıldönümü olan 17 Ocak 2016 tarihinde Nurol Holding ve Nurol İnşaat için Facebook, Instagram ve Twitter hesaplarımızı yayına aldık.

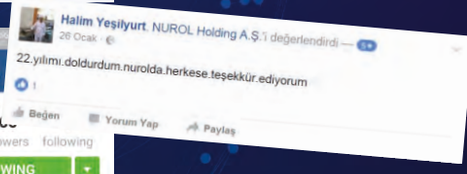
Projelerimizin son durumu ve sosyal faaliyetlerimizden bilgiler paylaştığımız hesaplarımıza göstermiş olduğunuz ilgiden dolayı teşekkür ederiz.

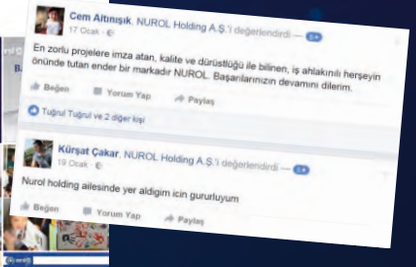


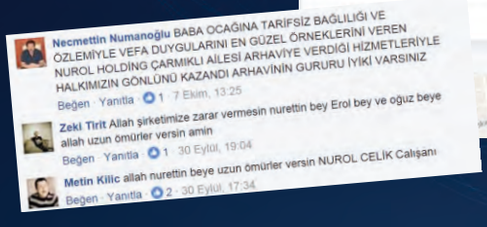












http://www.facebook.com/NurolHolding
http://www.instagram.com/nurolholding/
http://twitter.com/nurolholdingas

http://www.facebook.com/NurolInsaat.AS
http://www.instagram.com/nurolinsaat/
http://twitter.com/nurolinsaatas

NUROL HAYATA DOKUNUŞ PROJESİ

NUROL olarak yarım asrı geride bıraktığımız 2016 senesinde "Bir Dokunuş Dünyayı Değiştirir" sloganıyla yola çıktığımız Sosyal Sorumluluk Projeleri serimizde 6 etkinliği geride bıraktık.

Bizleri her etkinliğimizde yalnız bırakmayan Nurol'un gönüllülerine teşekkür ediyor, tüm çalışanlarımızı diğer etkinliklerimizde aramızda görmeyi ümit ediyoruz.

OCAK

Nurol Toplum Gönüllüleri Buluşması

"Nurol Hayata Dokunuş" projemizin ilk ayağı olan gönüllülük eğitimimiz Toplum Gönülleri Vakfı ile birlikte, Nurol personeli ve ailerinin katılımıyla Sheraton Otel'de gerçekleştirildi. "Gönüllülük" temasının ele alındığı etkinliğimizde farkındalık nedir, neden gönüllü olunur ve gönüllü olarak yapılan sorumluluk çalışmaları insanlara ne katar gibi kavramların tartışılmasının ardından; eğitmenlerimizin hazırladığı bir gönüllülük projesi hangi aşamalardan oluşur, yol haritası üzerinden takımlar halinde çeştili projelerin çözümleri üzerine çalıştık.





OCAK

Nurol Eğitim Kültür ve Spor Vakfı öğrencilerin karne sevincine destek oldu

Nurol Eğitim Kültür ve Spor Vakfı'mız 2015-2016 yılı 1. dönemi sonunda Urfa ili Suruç İlçesi Tüm sekli Köyü İlkokulu'ndaki öğrencileri karne alırken yalnız bırakmadı. Öğrenci arkadaşlarımızın karne sevincinden bir kareyi paylaşıyor, başarılarının devamını diliyoruz.



ŞUBAT

Tomurcuk Vakfı

"Nurol Hayat Dokunuş" projemizin ikinci etkinliğini İstanbul'da Tomurcuk Vakfı'yla gerçekleştirdik. Vakıf merkezinde zihinsel engelli çocuklarla birlikte yağlı boya ve sabun çalışması yaptık. Bu çalışmalarımızı da yine Nurol bünyesindeki şirketlerimizde satarak zihinsel engelli çocuklarımızın hem eğitimlerine destek olduk, hem de onların hayatına katılarak sevgimizi paylaştık.

Nurol Holding "Türkiye'nin İyi Kalpli Şirketleri" listesinde ilk 20'de!

2008 yılından bu yana sivil toplum örgütlerine yardım amacıyla koşan koşuculardan oluşan Adım Adım'ın (www.adimadim.org) 2016 yılı için yayınladığı "Türkiye'nin İyi Kalpli Şirketleri" listesinde Nurol Holding olarak ilk 20 içinde yer aldık. 8 yıldır 70.000'den fazla kişinin hayatına dokunan bu projeye katkı sağlamış olmaktan gurur duyuyoruz. Her sene Adım Adım'da yer alan arkadaşımız Başak Postacı ÇANKAYALI'ya ve ona şahsi bağışları ile destek olan personelimize de teşekkür ediyoruz.





MART

Yaşlılar Haftası kapsamında Sefa Huzur ve Bakımevi'ni ziyaret ettik

12 Mart Cumartesi günü 3. etkinliğimizde Yaşlılar Haftası" nedeniyle Sefa Huzur ve Bakımevi'ni ziyaret ettik. İlerlemiş yaşları ve bazı rahatsızlıkları sebebiyle sürekli bakım görmeleri gereken yaşlılarımızla sohbet edip, türk sanat ve halk müzikleri eşliğinde onların yalnızlıklarını bir nebze azaltarak birlikte hoş vakit geçirdik

NİSAN

Yedikule Hayvan Barınağı ziyaretimiz

"Nurol Hayata Dokunuş" projemizin dördüncü etkinliğini İstanbul'da Yedikule Hayvan Barınağı'nda gerçekleştirdik. Yaklaşık üç bin sahipsiz hayvanın yaşadığı barınağı personelimizle birlikte ziyaret edip, bakım süreçlerini izledik ve mama desteğinde bulunduk.





Nurol Makina ve Sanayi A.Ş.
Ambar Memuru
Nihat SEVER ve eşi Elif
30.04.2016



Nurol Makina ve Sanayi A.Ş.
Muhasebe Elemanı
Seher SEZGİN ve eşi Gökhan
01.05.2016

Mutluluklar Dileriz



Nurol Makina ve Sanayi A.Ş.
Üretim Bölümü Makine Mühendisi
Selçuk GENÇ ve eşi Zeynep
30.04.2016



Nurol Makina ve Sanayi A.Ş.
Endüstri Mühendisi
Ece Kaynak ŞİMŞEK ve eşi Utku Burak
30.04.2016



Nurol Makina ve Sanayi A.Ş. Kazan Şubesi Kalite Kontrol Teknikeri Erdem İZİN'in oğlu Deniz 01.08.2015



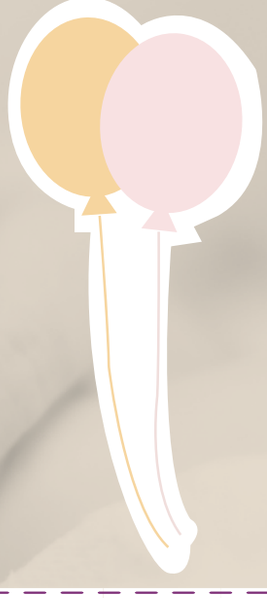
Holding Resepsiyon Personelimiz Recai MİRZALOĞLU'nun oğlu Emir, 07.03.2016



Holding Personelimiz Uğur Turaman'ın oğlu Gökay 28.05.2016

Hoşgeldin Bebek







Sheraton®
ANKARA
HOTEL & CONVENTION CENTER

En Leziz Türk Mutfağı
Delicious Turkish Cuisine

[Garden Terrace Restaurant]
En seçkin lezzetler gün batımı eşliğinde...
Selected flavors served with a dash of sunset...

19:30 - 23:00
(312) 457 6000

GARDEN TERRACE

LUGAL HOTEL
ANKARA

THE
LUXURY
COLLECTION



YENİ KEŞİFLER
NEW DISCOVERIES

Anadolu; farklı dinlerin ve kültürlerin buluştuğu ve yüzyıllarca bir arada yaşadığı zengin topraklar...
Antik medeniyetlerden modern zamanlara, Anadolu topraklarının büyüleyici hikayesini,
en iyi şaraplarla eşleştirilen haftalık gurme menüler ile keşfedin.

Anatolia is where various religions and cultures have lived in harmony for centruies.
From the first civilizations to the modern ones, each week we tell the story of this land
through a real gourmet menu, which every item is paired with the perfect wine.

REZERVASYON İÇİN LÜTFEN 312 457 6050'Yİ ARAYINIZ
FOR RESERVATIONS, PLEASE CALL 312 457 6050
ARUNIRESTORAN.COM

LUGAL
A LUXURY COLLECTION HOTEL, ANKARA
NOKTALI SOKAK NO 1 KAVAKLIDERE
06700, ANKARA, TURKEY

ARUNI
RESTORAN & BAR

Masal değil gerçek!

Masallarda anlatılan evler, bahçeli ve yemyeşil bir doğanın içindedir.
Hepimiz o masallardaki güzellikleri dinleyerek büyümedik mi?

Yeşilyaka'da da böyle bir yaşamı hayal ettik.
Çocuklarınızın tertemiz bir havada ağaç evlerde gülerek oynadığı,
göletin kenarında yürüyüşler yaptığınız, doğanın içinde ve mutluluk dolu...

Şimdi lansmana özel avantajlardan faydalanmak ve Yeşilyaka'nın masalsı dünyası ile tanışmak için sizleri tanıtım ofisimize bekliyoruz.





Yeşilyaka Tanıtım Ofisi
Karaağaç Mahallesi Sırtköy Bulvarı No:16/A
Büyükçekmece/İSTANBUL

Hadımköy gişelerinden çıkar çıkmaz Hezarfen Havalimanı yönünde,
Fatih Üniversitesi ve Kültür 2000 Koleji ile aynı bulvar üzerindeyiz.

YEŞİL YAKA
MESA NUROL

444 0 986
www.yesilyaka.com.tr

mesa MESKEN | nurol