nurol DÜNYASI

OCAK 2016

"Nurol Dünyası" dönüyor...

+ ENGLISH SECTION



SAYI

Topluluğumuzdan Bir Proje
Güney Yaklaşım Viyadüğü

Sohbet
Nurettin AKDENİZ


nurol
50
yıl



Değerlerimize her koşulda bağlı kalarak
yarım asırlık köklü bir geçmişe sahip olduk.

50 yıllık itibarımız, kalite ve güven üzerine inşa edildi.

Bundan sonra da;
hiç durmaksızın gücümüz yettiğince çalışmak,
yüksek başarıyı hedeflemek ve hep daha ileriye ulaşmak
en vazgeçilmez ilkelerimiz olacaktır.

50 yıllık NUROL geçmişinde, değişmeyen tek bir şey vardır;

Başlangıç günlerindeki engel tanımaz azim ve fedakarlıkları ile
NUROL çalışanlarının birbirlerine ve ülkelerine olan
sevgi ve bağlılıkları!

Nice yıllara!

Nurettin ÇARMIKLI
Yönetim Kurulu Başkanı

ENR (Engineering News Record) Listeleri Açıklandı

Dünyanın En Büyük Uluslararası Müteahhitleri ve Dünyanın En Büyük Küresel Müteahhitleri Listeleri yayınlandı.

"**Dünyanın En Büyük Uluslararası Müteahhitlik Firması**" listesinde 250 şirket arasında yer alan 42 Türk şirketine ödüllerini **Cumhurbaşkanı Recep Tayyip ERDOĞAN** verdi. Sheraton Hotel & Convention Center'da 16 Şubat 2015 tarihinde gerçekleşen törende Nurol adına ödülü Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız **Erol ÇARMIKLI** aldı.





Nihat ZEYBEKÇİ, Erol ÇARMIKLI, Recep Tayyip ERDOĞAN, Mithat YENİGÜN

En Büyük Küresel Müteahhitler Listesi'nde "18" Türk Müteahhit yer aldı. NUROL İnşaat Türkler arasında "9"ncu, tüm listede ise "180"inci olarak ilan edildi.

En Büyük Uluslararası Müteahhitler Listesi'nde ise NUROL İnşaat Türkler arasında "16"ncı, tüm listede "139"ncu olarak ilan edildi.



İMTİYAZ SAHİBİ
Nurol Holding A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı
Nurettin ÇARMIKLI

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Şakir KALELİ

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Meral SARI CEYLAN
meral.ceylan@nurol.com.tr

YAYIN KURULU
Ankara
Bahar KOVALI
bahar.kovali@nurol.com.tr

Arzu SARA
arzu.sara@nurol.com.tr

Elif CANBULAT
elif.canbulat@nurol.com.tr

İstanbul
Hatice ÇİÇEKOĞLU
hatice.cicekoglu@nurol.com.tr

YÖNETİM YERİ
Arjantin Caddesi No:7
06700 Gaziosmanpaşa / Ankara
Tel: 0312 455 10 00
Faks: 0312 455 10 60
e-mail: hi.holding@nurol.com.tr
www.nurol.com.tr

TASARIM - YAPIM
YAPIMCI MEDYA A.Ş.
Telefon: 0312 436 7329
www.yapimci.com

BASIM YERİ
Pelin Ofset Tipo Matbaacılık Sanayi ve
Ticaret Ltd. Şti. İvedik Organize
Sanayi Bölgesi Matbaacılar Sitesi
1514.Sokak No:28 Yenimahalle/Ankara
Telefon: 0312 395 25 80

BASIM TARİHİ
OCAK 2016

YAYIN TÜRÜ
Yerel Süreli Yayın
ISSN 1304 - 3285

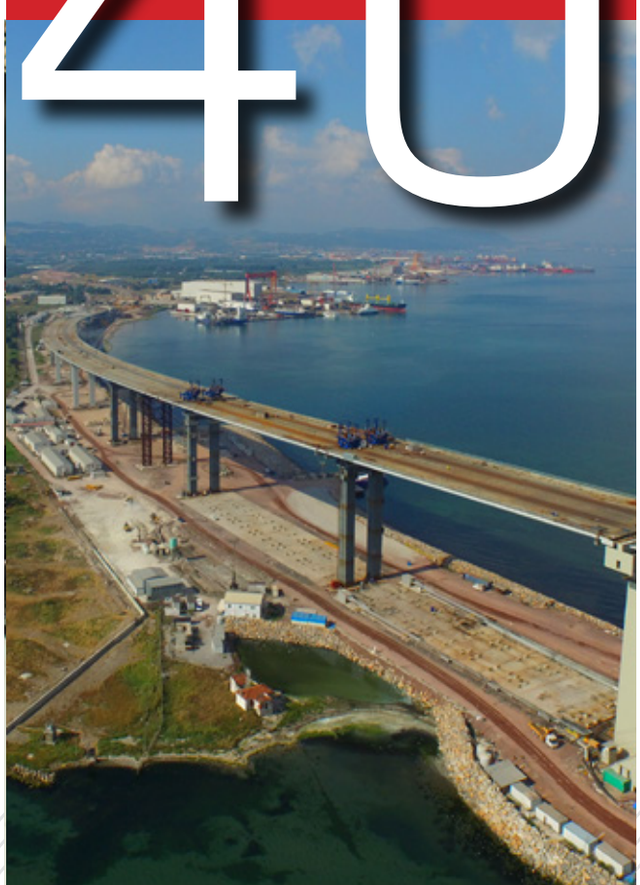
Nurol Dünyası Dergisi,
Nurol Holding A.Ş.
tarafından T.C. yasalarına uygun
olarak yayımlanmaktadır. Dergide
yayımlanan yazı ve fotoğrafların
tüm hakları
Nurol Dünyası Dergisi'ne aittir.

12 **Yurt Dışı**
BAE, Cezayir,
Fas, Gürcistan

Sohbet 30
Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü
Nurettin AKDENİZ

36 **Kısa Kısa**

40



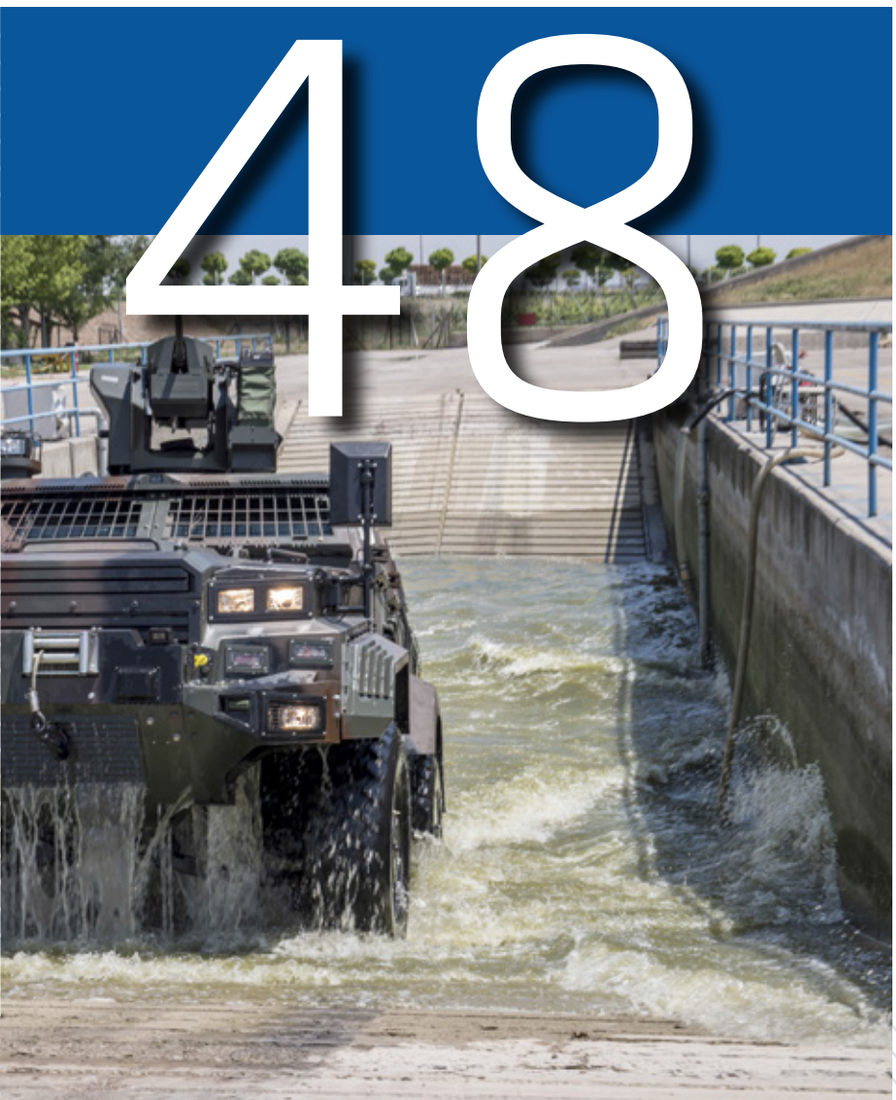


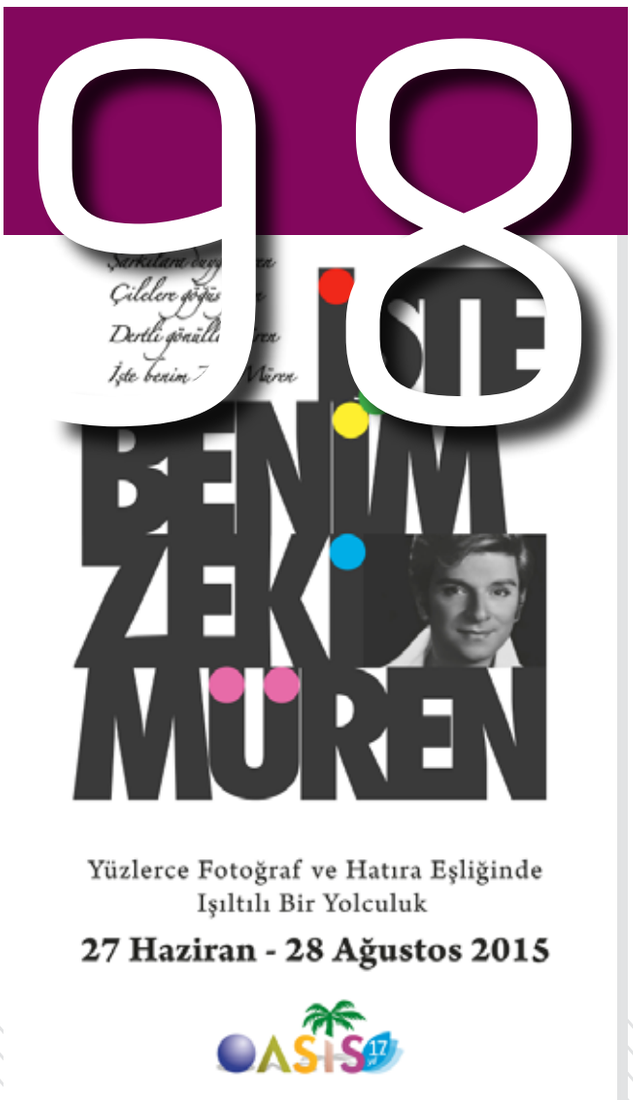
40 **Topluluğumuzdan Bir Proje**
Güney Yaklaşım Viyadüğü

48 **Yurt İçi**
Nurol Makina, Ilısu Barajı,
Ordu Çevre Yolu, Gebze-İzmir Otoyolu,
Nurol GYO, Nurol Çelik,
Nurol Teknoloji, FNSS

94 **Hareketli Günler**

104 **Hatıra Defteri**









2016 yılı **NUROL** dünyamız için heyecanlı günleri beraberinde getiriyor. **ÇARMIKLI** Ailesinin yarattığı değerlerin kurumsal bir yapı altında birleşerek devam ediyor oluşunun 50. Yıl dönümünü kutluyoruz. **NUROL**; ekonomiye katkısı, finansal gücü, itibar ve güvenilirliği ile değer katabileceği alanlarda yatırımlarını, her türlü koşulda yılmadan sürdürmekte olan köklü bir kuruluş. 1966 yılında kurularak Türk inşaat sektöründe yerini alan ve başarılarıyla adından övgüyle söz ettirererek büyümeye devam eden **NUROL** yarım asrı geçen bu yolculuğunda değişik sektörlerde birçok ilki gerçekleştirdi.

Bazı büyüklükler karşısında söylenecek hiçbir sözcük onu tanımlamaya yetmez. Yönetim Kurulu Başkanımız **Sayın Nurettin ÇARMIKLI**'nın "**Babama söz verdim**" adlı kitabını okuyanlar bilirler bu büyüklüğün ne zorluklardan, engebelerden, mücadelelerden geçerek oluştuğunu. **Sayın Nurettin ÇARMIKLI** ve kıymetli kardeşleri **Sayın Erol ÇARMIKLI** ve **Sayın Oğuz ÇARMIKLI**'nın üstlendikleri bu büyük sorumluluğu, günümüze kadar birlik ve beraberlik içinde muhafaza ederek daima daha iyiye en iyiye ulaşma gayretleri hepimiz için bir kıvanç kaynağıdır.

Daima en mükemmelini başarmak hedefi doğrultusunda dengeli ve sürdürülebilir büyümeye önem veren **NUROL**, kurumsal kültürü çok büyük bir aile olarak harmanlayarak bugünlere ulaşmış ve yarınlara gururla yürümeye devam etmektedir. Mutlulukla bir bölümünde yer aldığımız bu uzun yolu başlatan kıymetli kurucularımıza ve ortaklarımıza şükranlarımızı sunarken, bu yolculukta emeği geçen çalışanlarımıza sevgilerimizi gönderiyor ve aramızdan ayrılmış olan tüm arkadaşlarımızı özlem ve rahmetle anıyoruz.

Bir sonraki sayımızı 50. yıl ile ilgili oldukça kapsamlı bir şekilde hazırlayacağız. Bu sayımızda ise Grubumuzun amiral gemisi **NUROL** İnşaat Şirketimizin Genel Müdürü Nurettin Akdeniz'i konuk ettik. Kendisi 2010 yılında Gebze- İzmir Otoyol Projesinde görev alarak topluluğumuza dahil olmuş ve tam bir yıl önce Mart 2015 itibariyle de yeni görevine başlamıştır. Yoğun işleri arasında zaman ayırarak sorularımıza oldukça samimi ve içten yanıtlar vermiş olan genç genel müdürümüz "Kocaman bir aile olarak, patronlarımızın önderliğinde **NUROL** bayrağını daha yükseklere taşımayı hedefliyorum." dileğiyle sözlerini tamamladı.

Bu ay dergimizde yer verdiğimiz bir diğer ilgi çekici konu ise Güney Yaklaşım Viyadüğü projesinin tamamlanması konusuydu. Proje Müdürümüz Cengiz F. Gümüşdağ ile konuştuk. Başarının dört adımı olduğunu söyledi; Hayal etmek, inanmak, çok çalışmak ve paylaşmak. Teknik detaylarıyla çok anlaşılabilir bir biçimde açıklamalarda bulundu kendisi. İlgiyle okuyacağınızı düşünüyoruz.

Nurol Dünyası olarak 26. sayımızı sizlere sunarken yeni yılın sağlık, başarı ve mutluluk getirmesini diliyoruz.

Meral SARI CEYLAN
Editör

ÖNSÖZ



Değerli Nurol Ailesi, Sevgili Okurlar,

2015 yılında gerek Türkiye'de, gerekse dünyada yaşanan gelişmeler genel ekonomilerde dalgalı bir seyrin oluşmasına neden olmuş ve bu durum özellikle kur riski taşıyan sektörleri derinden etkilemiştir.

Nurol Şirketler Topluluğu olarak 2015 yılında faaliyetlerimize inşaat ve taahhüt, gayrimenkul yatırımları, savunma sanayi, enerji ve madencilik, turizm ve finans sektörlerinde devam ettik. 2015 yılında Grup konsolide olarak 1.2 milyar dolarlık ciroya ve 4 milyar dolara yakın aktif büyüklüğe ulaştı.

Grubumuzun iş profilini oluşturan şirketlerimiz orta ve uzun vadede taahhüt projeleri gerçekleştiren Türkiye'nin ve dünyanın önde gelen firmalarından oluşmaktadır. Topluluğumuzun amiral gemisi olan **Nurol İnşaat**'ın ve savunma sanayi şirketlerimizin 2016 yılındaki öncelikli hedefi, mevcut durumda sahip olunan projelerin tamamlanması ve aynı zamanda coğrafi anlamda yeni pazarların edinilmesidir.

2015 yılında bir proje Nurol tarafından dünya rekoru kırılarak tamamlandı. Dünyanın en önemli altyapı çalışmalarından **Gebze – İzmir Otoyolu Projesi**'nde, **İzmit Körfez Geçişi**'ni karaya bağlayacak olan ve yapımını **Nurol İnşaat** ve **Nurol Çelik** şirketlerimizin üstlendiği "**Güney Yaklaşım Viyadüğü**", **dünya rekoru kırılarak**, 22.500 ton çelik yapının 1123 metrelik sürme yöntemi kullanılmasıyla 2 sene gibi kısa bir süre içinde tamamlandı. Bu dünya rekoruna bir de Türkiye rekoru eklendi. %100 Türk işçiliğiyle inşa edilen **Güney Yaklaşım Viyadüğü**'nün, 124 metre boy, 36 metre genişlik ve 2.600 tonluk, yaklaşık bir stadyum büyüklüğündeki en ağır son tabliyesi 57 metre yüksekliğe yerleştirildi ve böylece "**Türkiye'nin En Büyük Ağır Kaldırma Operasyonu**" Nurol tarafından gerçekleştirilmiş oldu.

2016 yılı **50. yılı**mızı kutladığımız özel bir yıl olacaktır. Bu bağlamda yol haritamızda bulunan önemli projeler ve konu başlıklarını şu şekilde sıralayabiliriz:

Nurol İnşaat'ın en görkemli projelerinden biri olan, yaklaşık 6,5 milyar dolarlık bir yatırım içeren, Türkiye'nin en büyük yap-işlet-devret projesi **Gebze - İzmir Otoyol projesi**nin en önemli halkası olan, Avrupa'nın en uzun ikinci ve dünyanın dördüncü en uzun açıklıklı asma köprüsü **İzmit Körfez Geçiş Köprüsü**'nün, 2016 yılı Nisan ayında hizmete açılması planlanmaktadır.

Yine aynı yıl sonunda tamamlanma aşamasına gelecek olan Türkiye'nin en büyük ikinci barajı ve hidroelektrik santralı projesi **Ilısu Barajı ve HES**, Grubumuzun en önemli referans projelerinden biri olmasının yanı sıra, ülkemizin enerji portföyünün de kilit yatırımlarından biri olacaktır. Mart 2012 tarihinde yapımına başlanan **Ordu Çevre Yolu Projesi**'nde ise, yol güzergahının değişmesiyle toplam proje uzunluğu 19.1 km'den 21.4 km'ye ulaşmıştır. Bu projemizin de 2016 yılı sonunda tamamlanması öngörülmektedir.

Modern makina ve ekipman parkıyla yurt dışında ağırlıklı olarak Kuzey Afrika ve Körfez ülkelerinde faaliyetlerini sürdürmekte olan **Nurol İnşaat**, 2016 yılında Sahra Altı Afrika bölgesinde yeni proje fırsatlarını değerlendirecektir.

Gayrimenkul sektöründe **Nurol GYO** ile geliştirilen ve toplam değeri 1 milyar doları bulan İstanbul'daki üç büyük projemizden **Nurol Tower** (Çağlayan) ve **Nurol Park** (Güneşli) projelerinde 2016 yılında yaşam başlayacaktır. **Nurol Life** (Seyrantepe) projesinin yapımı ise planlandığı şekilde devam edecektir.

Savunma sanayi alanında Türkiye'nin ilk özel sektör iştiraki **FNSS** ile **Nurol Makina** ve **Nurol Teknoloji** firmalarını bünyesinde bulunduran Grubumuz, bu alandaki faaliyetlerini yakın zamanda kurulması planlanan yeni ortaklıklar ve şirket satın alımları ile büyütmeyi ve sektör bünyesinde yeni iş kolları ile ürünlerini çeşitlendirmeyi hedeflemektedir.

Savunma sanayi alanında rekabetin gerektirdiği AR-GE faaliyetlerinin sürekliliği ve gelişen son teknolojiye yönelik yatırım planları, 2016 yılının büyüme odaklı stratejisi ile yenilikçi ürünlerin geliştirilmesi hedeflerinin yol haritasını oluşturmaktadır.

Bu yol haritası, yurt içi ve yurt dışında faaliyetlerini sürdüren savunma sanayi şirketlerimizin, özellikle yurt dışında faaliyette bulunduğu ülkeleri ve coğrafyaları genişletmeye yönelik stratejilerine katkıda bulunacaktır. Grubumuz, 2016 yılında, faaliyette bulunduğu sektörlere bir yenisini daha ekleyerek madencilik sektöründe hizmet veren **TÜMAD** şirketi ile uzun süren arama faaliyetlerini yatırıma dönüştürmeyi hedeflemektedir. Bu durum, farklı iş dallarında çeşitlendirilmiş bir yapı içerisinde bulunan topluluğumuzun yelpazesini genişletecek önemli bir adım olacaktır.

Burada anılan projelerimizin detaylarını ve diğer şirketlerimizin gerçekleştirdiği projeleri dergimizin ilerleyen sayfalarında bulacaksınız.

2016 yılında, 2015 yılına göre siyaset ve ekonomiye yönelik dış dinamiklerin daha stabil ve öngörülebilir seviyede olmasını ümit ediyor ve bu nedenle yukarıda bahsetmiş olduğumuz tüm hedeflerin gerçekleştirileceği bir yıl olmasını planlıyoruz.

Bu sene, Ülkemizin kalkınma yıllarına gerçekleştirdiği önemli projelerle şahitlik etmiş, Grubumuzun lokomotif şirketi **Nurol İnşaat**'ın **50. Kuruluş yılı**nı kutluyoruz. Kollektif şirketle çıkılan yol, bugün artık 40'tan fazla şirket, iştirak ve bağlı ortaklıklarıyla çok büyük bir yapıya dönüşmüştür. Türkiye'nin en önde gelen inşaat şirketlerinden olan **Nurol İnşaat**'ın sektöründeki başarısı; dünya listelerine de yansımış ve dünyanın takdir ettiği inşaat şirketlerinden birisi olarak uluslararası üne kavuşmuştur. Yönetim Kurulu Başkanımızın yeni yıl mesajında da belirttiği gibi "**kalite ve güven**" 50 yıllık geçmişimizin temelini oluşturmaktadır. Üç kıtaya yayılmış faaliyetlerinin, başarılarla dolu geçmişinin, liderlik ve güvenilirliğin sembolü haline gelen isminin, **NUROL**'un daha nice yıllar gelişme sürecine aynı hızla devam edeceğinin en büyük göstergesi olduğuna inanıyorum. Tüm **Nurol Ailesi** olarak hep birlikte yepyeni projelere imza atarak **Nurol** bayrağını yurt içinde ve yurt dışında daha yüksek burçlara dikmek hedefimiz olacaktır.

Bu duygu ve düşüncelerle 50. yıl hepimize kutlu olsun...



Uğur DOĞAN
CEO

BAE

nurol LLC.



BAB AL QASR





Başkent	: Abu Dhabi
Resmi Dil	: Arapça
Yönetim	: Anayasal Monarşi
Yüz Ölçümü	: 83.600 km^2
Nüfus	: 8.264.070
Para Birimi	: BAE Dirhemi

Bab Al Qasr Hotel & Serviced Apartments Projesi, eşsiz Fas stili tasarımı ile Abu Dhabi kent simgesi binalarından biri olarak dikkate alınabilecek Emirates Palace Hotel ve Jumeirah Etihad'ın tam karşısında, Abu Dhabi'nin en prestijli ve önemli bir semtinde yer almaktadır.

Nurol 1 Aralık 2009 tarihinde Emirates and Morocco Trading & General Investment Company (EMROC) ile genel bir zemin kat ve araç park yerleri üzerine inşa edilecek ve her ikisi de Sky Bridge ile bağlantılı olacak ve birisi konutlardan, diğeri otelden oluşacak şekilde yüksek ikiz kule yapmak üzere sözleşme imzaladı. Projenin üstyapısı zamanında yani 2011 yılının sonuna kadar öngörülen 780 takvim günü içinde bitmiş olmasına rağmen, Geçici İç Dekorasyon Çalışmaları Müşterinin revize inşaat programı kapsamında, M/s. Jacob International Proje Yönetimi Şirketi idaresi altında hala gelişim aşamasındadır. Yapısal ve Mimari Tasarım ve Denetimi M/s. Surbana gözetimindedir ve Projenin 2016 yılının ortalarında tamamlanması beklenmektedir.

Arapça'da "**Saray Kapısı**" anlamına gelen "Bab Al Qasr", 48.000 m^2'lik yapı alanına sahip dört yeraltı araç park yeri, 31.000 m^2' den fazla bir alan üzerine yayılmış perakende alanları ve ofisleri genel ve 85.000 m^2 yapı alanına sahip iki yüksek kuleye sahip zemin kattan oluşmaktadır. Projenin toplam yapı alanı 10.000 m^2'den fazla sert ve yumuşak peyzaj alanına ek olarak 164.000 m^2'ye ulaşmaktadır.

Otel ve Apartman Kuleleri 36 tipik kat, artı alçak çatı, asansör makinesi, fan, su tankı odası ve üst çatı seviyelerini kapsamaktadır.

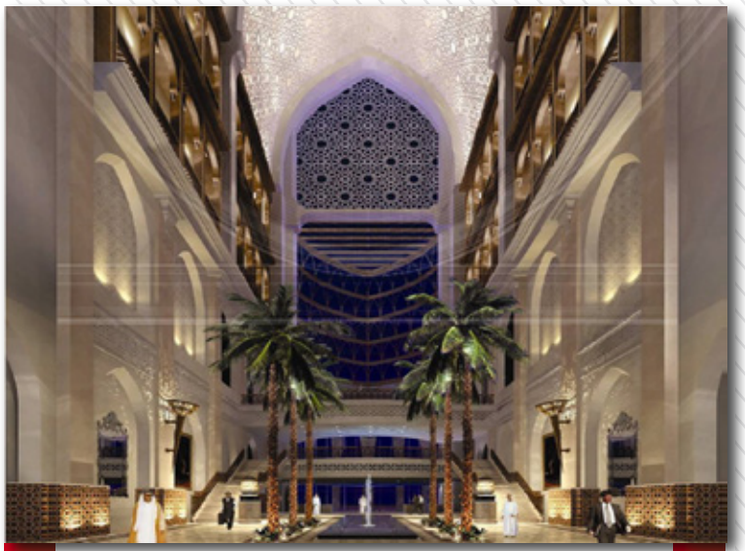
Aşağıda detaylandırıldığı gibi, Otel Kulesi, Milenyum Grubu Otelleri için 412 son teknoloji anahtar ve Apartman Kulesi 265 konut anahtarı bulundurmaktadır.

OTEL KULESİ

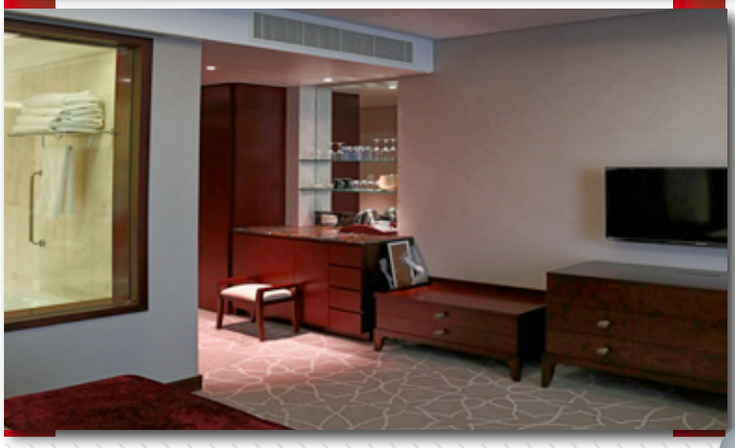
TİPİ	SAYISI
Kral Dairesi	1
Çift Kişilik Standart Oda	30
Junior Suit	54
Superior King	85
Tip King	123
Tip Queen	4
Tip İkiz	115
TOPLAM	**412**

DAİRE KULESİ

TİPİ	SAYISI
Çatı Katı	1
3 Yatak Odası	7
2 Yatak Odası	50
1 Yatak Odası	147
Stüdyo	60
TOPLAM	265







BAE

nurol LLC.



Barış SAYSEL, Mustafa DAĞ, Ali Mirza ÖZBEK, Doğan SÖĞÜT, Nurettin ÇARMIKLI, Abbassi, Samir WARDANI, Ömer KURT, Samir RAMADAN

Marina City



Marina City C2 Projesi Abu Dabi Özel Yatırım Ortaklığı İdaresi'nin 144 hektar alanı kaplayan Abu Dabi Marina bölgesinde geliştirdiği yapılanmanın bir parçasıdır. Projenin toplam inşaat alanı 123.000 m^2'ye yayılmıştır. Proje 67 adet süper lüks villa ile 2 katlı podyum üzerine kurulu 4 adet çok katlı toplu konut birimlerinden oluşmaktadır. Proje şu anda yapım aşamasındadır.

Projedeki villalar büyüklüklerine göre 3 farklı tipte tasarlanıp kıyı şeridine paralel bir şekilde konumlandırılmıştır.

Kıyı şeridinde bulunan Villa Tip 1, yedi yatak odalı olup 863 m^2







kapalı alana ve 2.088 m² toplam arsa alanına sahiptir. Tip 1 aksı doğal arsa kotunda olmak üzere, diğer tip villaların aks kotları toplamı 500.000 m³'lük dolgu ile oluşturularak her bir villanın deniz manzarasına sahip olması sağlanmıştır. Günümüz itibariyle bu yüklü dolgu işlerinin ve yardımcı istinat duvarları elemanlarının inşaasının büyük bir çoğunluğunu tamamlamış bulunmaktayız. Diğer iki tip villa sırası ile 723 m² ve 561 m² kapalı alana sahiptirler. Her bir villada müstakil bahçe ve yüzme havuzu, Orta Doğu coğrafyasına ve kültürüne uygun ortak yaşam alanları, her bir odaya özel olarak dahil edilmiş ebeveyn banyoları, servis alanları, hizmetli bölümleri ve kapalı otopark bulunmaktadır. Villalardaki kaba inşaatlar tüm hızıyla devam etmektedir ve ince işlerin uygulanmasına da başlanmıştır.

208 adet konuttan oluşan 8 katlı, 4 adet toplu konut; birimleri doldurulmuş alanın en yüksek kota ulaştığı kısımda bulunmaktadır. Binaların ilk iki katını kapsayan ve istinat duvarı ile desteklenen podyum bölgesi otopark, mekanik ve elektrik servisi odaları, mescit, ortak yaşam alanları ve dubleks rezidanslar içermektedir. Podyumun üstünde bulunacak olan açık alanda ise yüzme havuzları, çocuk oyun alanları ve ortak yaşam alanları bulunmaktadır. Podyumun üzerindeki katlarda ise sadece rezidanslar yer alacaktır. Podyumun toplam oturum alanı yaklaşık 14.000 m² ve binaların toplam inşaat alanı ise 73.000 m²'dir. Podyumun ve üç adet binanın kaba inşaatı başarıyla tamamlanmıştır. Binalarda ince işler devam etmektedir.

Proje çağımızın sürdürülebilirlik ve yenilenebilir yapı ve malzeme esaslarına göre inşa edilip yönetilmektedir ve tamamlandığında 2 Perl Sertifikasıyla tescillendirilecektir.

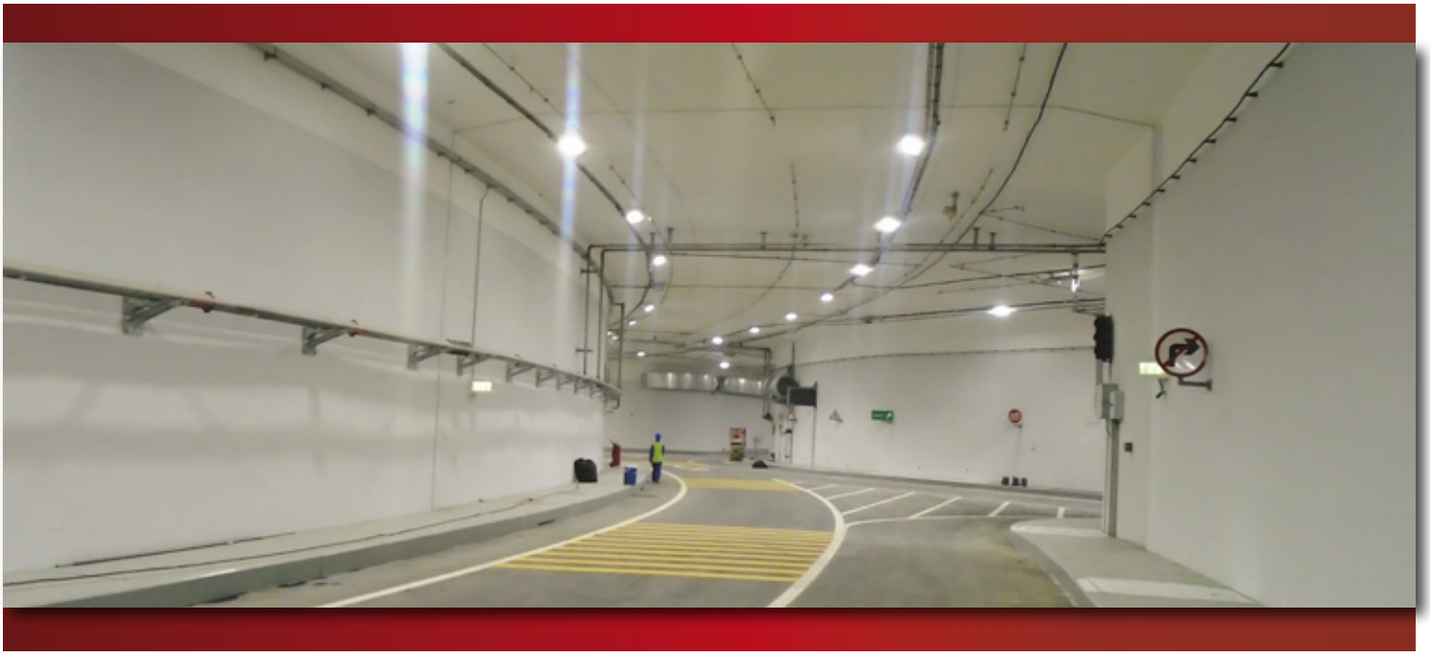


BAE

nurol LLC.



SADİYAT ADASI
Servis Tüneli



Proje Özeti

Başlangıç Tarihi: 2 Şubat 2014
Tamamlanma Tarihi: 1 Ekim 2016
Sözleşme Türü: Toptan Tasarım ve Yapı Sözleşmesi

Proje Hülasası

Bu projenin amacı Abu Dabi Louvre Müzesi, Abu Dabi Gugenheim Müzesi ve Abu Dabi Saadiyat Adası Zayed Milli Müze & Güvenlik Servis Tünelini tasarlayıp inşa etmektir.

Proje; Ana Tünel (1198m), Tali Tünelleri (225,72m) Yeraltı Güvenlik Kontrol Binası, Pompa Dairesi & MEP Sistemlerinden oluşmaktadır.

Tünel başarılı bir şekilde vaktinde tamamlanmıştır ve şu anda işletme ve bakım aşamasındadır.

Kilometre Taşları

1. Abu Dabi Louvre Müzesine Giriş & Çıkış tünellerinin yapısal tamamlanışı – Güvenlik Görüntüleme Tesisi: 20 Eylül 2014 – Zamanında tamamlanmıştır.

2. Abu Dabi Louvre Müzesine tam işlevsel erişim sağlamak için Tünelin tamamlanması – Güvenlik Görüntüleme Tesisi: 20 Nisan 2015 – Zamanında tamamlanmıştır.

3. Tünelin Tamamlanması: Başlangıç tarihinden 20 ay sonra – 1 Ekim 2015 – Zamanında tamamlanmıştır.



YURT DIŞI

BAE

nurol L.L.C.



Jumeriah

Nurol L.L.C. olarak ülkenin en büyük konut yatırımcılarından biri olan Nakheel işverenliğinde 2005 yılında başlayan projelerimizden International City paket 12 İspanyol tarzı mimarisiyle 185.000 m^2, 34 adet bina ve 90 milyon dolar bedelle, Paket-9 İngiliz tarzı mimarisiyle 140.000 m^2, 29 adet bina ve 72 milyon dolar bedelle toplu konut inşaatı olarak başarıyla tamamlanmış ve işverene teslim edilmişti.







2006 yılında 400 hektarlık alanda 2.760 villaya hizmet edecek yol,aydınlatma, orta ve düşük gerilim elektrik hatları, kanalizasyon, bahçe sulama, yağmur ve içme suyu hatları, trafo binaları, pompa istasyonları gibi altyapının tüm unsurlarını içeren Jumeirah Park Altyapı projesi $110 milyon bedelle, 2007 yılında 200.000 m^2 inşaat alanına sahip 856 adet villa inşaatı yapımını içeren Jumeirah Villaları projesi 203 milyon dolar bedelle, 2008 yılında 160.000 m^2 inşaat alanına sahip 453 adet villa inşaatı yapımını içeren Jumeirah Park Paket-7 villaları projesi 280 milyon dolar bedelle yine işveren Nakheel firması ile yapılan sözleşmeler kapsamında başlamıştı.

2008 yılının son çeyreğinde dünyada yaşanan ekonomik krizden ciddi şekilde etkilenen işveren Nakheel firması bir müddet sonra Jumeirah Park Paket-7 villa projesine devam etmeme kararı almış ve sözleşmeyi tek taraflı fesh etmişti. Devam eden diğer iki projemizde ise işleri yavaşlatmış ve bir süre durdurmuştu. Daha sonra imzalanan yeniden yapılandırma sözleşmesi ve ek sözleşmeler ile işlere yeniden başlanmış, tüm zorluklara rağmen Nurol adına yakışır bir şekilde her iki projemizi de 2012-2013 yıllarında başarıyla tamamlamış, bakım periyodlarının dolmasını müteakip işverene teslim etmiştir.

Halen Nakheel firması ile imzalanan yeniden yapılandırma sözleşmesi kapsamında girişimler sürmekte olup gerekli adımlar atılmaktadır. Aynı zamanda Expo 2020 ile hareketlenen yeni yatırımlara bağlı olarak Dubai'de başlayacak olan Route 2020 Dubai Metro, Derin Kanalizasyon, 4.Gecis koprusu gibi yeni kontrat imkanları takip edilmektedir.





BAE

nurol LLC.

Rawdah Rezidans Projesi





Gökhan Gümüş, Mehmet Kara, Galal Sakran, Ali Mirza Özbek, Omar Al Khodary, Mahmood Kamil, Samir Ramadan, Emad Sammarai, Nael Sleiman

Rawdhat, Abu Dabi, Birleşik Arap Emirliklerinde E-48 Sektöründeki C104 ve C105 Planına bitişik, H.H. Dr. Sheikh Sultan Bin Khalifa Bin Zayed Al Nahyan için iki Rezidans Binası her binanın tepe çatıları üzerinde Mekanik Odaları ile birlikte inşaat, tamamlama, G+5 ve G+4'ün bakımı ile iki yer altı araç parkının üzerine inşa edilecek iki residans binasını kapsamaktadır. Hızlı yol projesi 2 Ekim 2014 yılında başlamıştır ve 21 Mayıs 2016 yılında bitirilmesi beklenmektedir.

Toplam inşaat alanı, son teknoloji sürdürülebilir binaların, Kentsel Planlama Komitesinden, Öncü Sürdürülebilir Yapı Sertifikasına benzer olan Perl 1 derecesine sahip 21.878 m^2 alan üzerindedir.

Nurol bugünlerde tasarım aşamasında olan yakın arsalarda başka iki ek bina yapacaktır.



YURT DIŞI

CEZAYİR

nurol İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.



BARAJ PROJELERİMİZ



Başkent	: Cezayir
Resmi Dil	: Arapça
Yönetim	: Cumhuriyet
Yüz Ölçümü	: 2.381.741 km^2
Nüfus	: 34.895.000
Para Birimi	: Cezayir Dinarı







BOUKHROUFA BARAJI

Boukhroufa Barajı, Cezayir'in en doğusunda, Tunus hududu yakınında, El Tarf vilayetinin 20 km güneyinde bulunmaktadır. Bölge Cezayir'in en yağışlı bölgesidir. 125 milyon m^3 kapasiteli Baraj, su tutma barajı olup, bünyesindeki su, tarım için kullanılacaktır. Barajın kret uzunluğu 883 m ve kret yüksekliği 87 m olarak planlanmıştır.

Kil çekirdekli toprak dolgu olarak projelendirilen baraj, 7.000.000 m^3 toprak hareketi, 280 metrelik derivasyon galerisi, 900 metrelik enjeksiyon galerileri, 80.000 m^3 beton ve 30.000 ml enjeksiyon işlerini kapsamaktadır.

Projemizde gövde yamaç, derivasyon kanalı ve memba batardosu kazıları tamamlanmıştır. Su alma yapısı temel kazıkları, memba batardosu geçirimsizlik perdesi, gövde temeli kazıları, derivasyon kanalı beton işleri devam etmektedir. Proje için çok önemli bir kilometre taşı olan sol sahil geçici derivasyonu tamamlanmış olup, kalıcı derivasyonun 2016 yılı bitirilmesi için çalışmalar tüm hızıyla devam etmektedir.

SOUK TLETA BARAJI

Cezayir'de üstlenilmiş 2. Proje olan Souk Tleta Barajı, yıllık 98 milyon m^3 su tutma kapasitesi ve mevcut isale hattıyla Tizi Ouzou vilayetinden başlayarak Boumerdes vilayeti ve Başkent Cezayir'in içme suyu ve sulama ihtiyacını karşılamak üzere planlanmıştır.

Kil çekirdekli toprak dolgu olarak projelendirilen baraj, yaka seddesi ile beraber, 3.000.000 m^3 toprak hareketi, toplamda 750 metrelik iki derivasyon tüneli, 525 metrelik enjeksiyon galerileri, 105.000 m^3 beton ve 50.000 ml enjeksiyon işlerini kapsamaktadır.

Projede derivasyon tüneli giriş aynası kazıları devam etmektedir. Yaka Seddesi ve Dolu Savak kazı çalışmaları da başlatılmış bulunmaktadır. Proje göl alanındaki istimlak sorunları sebebiyle, çalışmalar işveren tarafından durdurulmuş olup, beklemededir.







YURT DIŞI

CEZAYİR

nurol İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.



PTO TIZI-OUZOU OTOYOLU













48 km uzunluğundaki PTO Otoyol Projesi, Tizi-Ouzou Şehri Bouira Vilayeti sınırları içindeki Djebahia Kavşağı noktasından, ülkenin ana ulaşım yolu olan Doğu Batı Otoyoluna bağlantıyı sağlayacaktır.

Cezayir Ulusal Otoyollar İdaresi (ANA) tarafından 2 Mart 2014 tarihinde İşe Başlama Emri'nin (ODS) verilmesiyle birlikte ÖZGÜN-NUROL-ENGOA Ortaklığı olarak çalışmalara başlanmıştır. Projenin Mobilizasyon faaliyetleri tamamlanmış, güzergah boyunca toprak işleri sözleşmesel olarak %60 oranında yapılmıştır. 45 km lik güzergahın yaklaşık 11 km'sini oluşturan dengeli konsol ve prekast kirişli olmak üzere 22 adet viyadüğün 5 tanesinde alt yapı çalışmalarına başlanmıştır. Ayrıca 3 adet viyadükte temel, elevasyon imalatlarına devam edilmektedir. Diğer taraftan güzergah üzerindeki iki adet tünelden Bouira tünelinin (935 m) çıkış portalinde kazı çalışmaları devam etmektedir . Draa El Mizan giriş portali kazı çalışmaları tamamlanmış olup sağ - sol tünelde kazı ve tahkimat çalışmaları başlamıştır.



DOUERA BARAJI

Başkent Alger'in 27 Km güney batısında, Douera İlçesi yakınındaki Douera Barajı, firmamızın Cezayirde gerçekleştirmiş olduğu ilk projedir.Mitidja Ovası'ndaki tarım arazilerinin (17.200 Ha) sulanması ve yeraltı su seviyesinin filtrasyon ile yükseltilmesi amacıyla inşa edilmiş olan Douera Barajının 30.09.2014'de geçici kabulü yapılmıştır.

Barajın, 2015 yılında Cezayir Başbakanı Ekselansları Sn. Abdülmalek SELLAL tarafından resmi açılışı yapılmış ve barajda su tutma başlatılmış bulunmaktadır. Şantiye demobilizasyonu tamamlanmıştır.

FAS

nurol İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.



Fas'ın Atlas Okyanusu sahilinde bölgenin turizm, endüstriyel ve toplumsal gelişimine katkıda bulunmak amacıyla Fas Otoyollar Şirketi (Autoroutes de Maroc - ADM) tarafından yaptırılmakta olan El Jadida-Safi Otoyolu, çift şeritli ve 142,1 Km uzunluğunda bir paralı otoyol olacaktır.

El Jadia- Safi Otoyol İnşaatı



Başkent	: Rabat
Resmi Dil	: Arapça - Berberi
Yönetim	: Anayasal Monarşi
Yüz Ölçümü	: 447.000 km^2
Nüfus	: 32.725.847
Para Birimi	: Fas Dirhemi







ADM ile şirketimiz arasında 2012 yılında yapılmış olan iki ayrı sözleşme ile anılan proje kapsamında toplamı 82,1 Km olan, 3 no'lu Paket 'Sidi Smail - Oualidia' ile 4 no'lu Paket 'Oualidia-Safi' kesimleri inşa edilmektedir.

Projeler kapsamında 7,1 milyon m^3 kazı, 8,6 milyon m^3 dolgu,230 bin m^3 beton, 860 bin ton sıcak karışım asfalt kaplama ve çeşitli sanat yapıları imalatı vardır.

Her iki kesimde bugüne kadar toplam, 7,1 milyon m^3 kazı ve 8,5 milyon m^3 dolgu, 8.300 ton demir, 182.000 m^3 beton işi ile 57 Km drenaj hattı ve 90 km drenaj kanalı imalatı gerçekleştirilmiştir.

Alt ve üst geçitler ile viyadüklerde işlerin %98'i tamamlanmış olup aksesuar imalatları ile sonlandırma işleri sürdürülmektedir. Halen alt temel ve temel tabakaları ile birlikte sıcak karışım asfalt serilmesi devam etmekte olup toplamda; 81 km binder, 58 km aşınma serimi tamamlanmıştır.

Proje tüm hızıyla sürdürülmekte olup, Mart 2016'da teslim edilmesi planlanmaktadır.





GÜRCİSTAN

nurol İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.



Batum'da
Turizm ve Gayrimenkul

Gürcistan'daki yatırımlarımız şimdilik Batum'da Turizm ve Gayrimenkul sektöründedir. NUROL İnşaat olarak Batum' da bir Temsilcilik Ofisimiz bulunmaktadır. Temsilicilik Ofisimiz vasıtasıyla hem Sheraton Batumi Hotelimizin Faaliyetleri hem de Batum Nurol Konutlarımızın Satışları organize edilmektedir.



Başkent	: Tiflis
Resmi Dil	: Gürcüce
Yönetim	: Cumhuriyet
Yüz Ölçümü	: 69.700 km²
Nüfus	: 4.483.800
Para Birimi	: Gürcistan Larisi





Sheraton Batumi Hotel Batum'daki ilk 5 yıldızlı Hoteldir. Sheraton Batumi Hotel; 202 Odası, 1 King Room'u, SPA, Açık-Kapalı Havuz, Sağlık Klübü, Türk Hamamı ve 1.500 Kişilik Balo Salonu, 6 Adet Toplantı Salonu ile Nisan 2010'dan itibaren faaliyetlerine devam etmektedir.



Ayrıca yine Batum'un en önemli caddesi olan Rustaveli Caddesi'nde 54 daire ve 3 shoptan oluşan **Batum Nurol Konutlarımız** Batum'un en prestijli binası olarak satışlarına devam etmektedir. Residence'ımız 2011 yılında bitirilmiş olup toplam 6.423 m²'dir. Batum Nurol Konutları olarak satışlarına devam eden projemizin şu ana kadar 26 adet dairesi ve 1 adet shopu satılmış, diğer dairelerimiz ve shoplar ise kiralanmıştır.

Ayrıca Nurol Georgia LLC Firmamız ile de Kamu İhaleleri ve diğer Taahhüt işleri takip edilmektedir. Nurol Georgia LLC vasıtasıyla; 2009 yılında Tiflis Polis Merkezi Projesi yapılıp Gürcistan Hükümeti'ne teslim edilmiştir. Proje yaklaşık 12.000 m²'lik kapalı alana yapılmıştır ve 3.600'den fazla farklı ebat ve açıya sahip cam elemandan oluşan dış cepheye sahip özel bir projedir.

Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş.

Nurettin AKDENİZ

Genel Müdür



“Sadece bizlerin değil, bizlerden sonra çocuklarımızın da inşallah bu firmada daha güzel eserler bırakacağını hayal ederek çalışacağız.”

•Sizi tanıyabilir miyiz? Doğum yeriniz ve ailenizden söz eder misiniz?

1975 Ankara doğumluyum. Hiç yaşamamış ve maalesef sadece 2 sefer tanıma amaçlı seyahat gerçekleştirmiş olsam da aslen Malatya’lıyım. Asker bir baba ve öğretmen bir annenin 2 evladından küçük olanı olarak mutlu ama kuralları olan bir çocukluk yaşadığımı söyleyebilirim. Onun da ötesinde, **çok küçük yaşlarda kendi işimi tek başıma yapmam konusunda ciddi sorumluluklar yüklendim.** Çocukluğumda pek hatırlamam ailemin beni deyim yerindeyse didiklediğini, yapmam gerekenleri hatırlattığını... Şimdi bakıyorum, bana fark ettirmeden takip ediliyormuşum meğer; ama çok özenle yapılmış bu. Şimdi bizler anne baba olarak bunu pek beceremiyoruz sanki. **Bu konuda, aileme müteşekkirim, öncelikli olarak bana her çocuğun sahip olması gereken temel özgüveni kazandırdıkları için.**

Evliyim ve dünya güzeli 2 kızım var. Eşimle çok küçük yaşlardan tanışıyoruz. Çocukça da olsa oldukça erken atılmış aramızdaki sevgi tohumları. **Kendisinin de öğretmen olması çocuklarımızın ailedeki eğitimine çok katkı sağlıyor.**

Kızlarımızdan biri 13 yaşında, diğeri bir buçuk. İş hayatı ve özellikle yurt dışında geçirdiğim yaklaşık 10 yıl, aranın bu kadar açılmasına sebep oldu. Zira, gerek eşimin ilk kızımız büyürken sürekli yanında olamamamdan ötürü bir takım zorluklar yaşaması, gerekse de benim kızıma duyduğum hasret ikinci çocuk sahibi olma konusunda bizi korkuttu sanırım. Ama bu belki de kötü bir şey değil. Uzun zaman sonra, yeni bir bebek bizi tekrar heyecanlandırdı. Büyük kızımızın kardeş sevgisini daha iyi anladığına, küçük kızımızın ise ablasına bir idol olarak bakmasına şahit oluyoruz. Harika şeyler bunlar...

•Eğitiminiz hakkında bilgi alabilir miyiz?

Yaklaşık 5 buçuk yaşında başladığım ilkokulu İzmir’de, orta ve lise öğrenimimi ise Manisa’da Fatih Anadolu Lisesi’nde tamamladıktan sonra, Orta Doğu Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü’ndeki lisans eğitimime devam etmek için Ankara yolculuğum tekrar başladı. Lisans eğitimimi tamamladıktan sonra, yine aynı üniversitedeki Yüksek Lisans eğitimime devam ederken 21 yaşımı biraz geçmiştim ki eş zamanlı olarak çalışma hayatına da başladım.

•Oldukça genç yaşta okul hayatınızla birlikte sorumluluk alarak çalışmaya da başlamışsınız. Hangi görevlerde bulundunuz?

Üniversiteyi bitirdikten sonra dediğim gibi yüksek lisans eğitimim ile birlikte derhal çalışma hayatına başladım. Yüksek Lisans’tan dolayı Ankara’da olmam

gerektiğinden ilk bir buçuk sene Ankara'daki görece küçük bir şirketin üst yapı işinde saha mühendisi olarak çalışmaya başladıktan sonra oradan ayrılarak çok daha büyük bir şirketin Ankara'daki merkezinde Barajlar Grup Müdürlüğü'nde görev aldım. Bu süreçte, yakında başlayacak olan Borçka ve Muratlı Barajları'nın her anlamda planlamasında görevlendirildim. Sonra da, bu projelerin hayata geçmesiyle birlikte şantiyeye giden ilk birkaç kişiden biriydim. **Gerek bu proje, gerekse de bu projedeki yöneticilerim, iş hayatımdaki önemli kilometre taşları oldu benim için. Hep söylerim, bir profesyonelin ilk yöneticileri çok önemlidir.** Buna çok inanıyorum. **Gerek teknik anlamda, gerekse de iş ahlakı ve disiplini açısından doğru ellerde şekillenmek çok önemli.** Yaklaşık 2 sene Türkiye'nin enerji açısından göz bebeği sayılabilecek, yerli ve yabancı 7 firmanın oluşturduğu konsorsiyumun gerçekleştirdiği bu projelerde görev yaptıktan sonra, Romanya'ya Bükreş-Köstence otoyolu inşaatı için gittim. Yine bu projede görev alan ilk birkaç kişiden biriydim. **Projelere ilk olarak gidenlerden olmak ve sözleşme imzasından başlayarak şantiye kurgusunun oluşturulduğu ve mobilizasyonun başladığı ilk günlerden itibaren projelerin içinde olmak da yine iş hayatındaki şanslarımdan bir diğeriydi.** Bu ülkede resmi taahhüt işi yapan ilk Türk firmasının mensubu olarak Romanya'nın ilk otoyolunu yapıyor olmak ise çok kolay değildi, deyim yerindeyse kafamızı vura vura ve ülkeye ait geçmiş hiçbir tecrübeden yararlanmadan bir işe başlamak ve bunu başarıyla tamamlamak çok kolay olmadı. Bu projede, bu sefer teknik ofiste görev yapmaya başladım ve 2 buçuk sene sonra Teknik Ofis'in başına geçtim. Bir bu kadar süre de bu görevi yerine getirdikten sonra projeyi tamamlarken **Romanya'da Ülke Müdürlüğü** görevine getirildim ve 2 sene de bu görevi gerçekleştirdim. Sonrasında, o sırada Türk müteahitlik sektörünün ciddi ilgi alanlarından biri olan Körfez ülkelerinden Dubai ve Katar'da yeni başlayacak olan yol projelerinin birinde Proje Müdürü olarak görev yapmam istense de, daha önce bahsettiğim gibi artık 6 yaşlarına gelmiş ilk kızımın sürekli yanında olamamamdan kaynaklanan küçük bir rahatsızlığından ötürü bu görevi kabul edemedim ve yanında olmak için yaklaşık 5 ay Türkiye'ye dönmek zorunda kaldım; zira sorun küçüktü ama kronikleşmeden el koymak gerekiyordu. Bu sorunun şükür ki kısa sürede üstesinden gelebildik ama artık o projeler de başlamıştı ve yönetim organizasyonu nispeten tamamlanmıştı. Bu sebeple, Teknik Müdür olarak göreve başladığım Katar'daki yol projesinde 1 seneyi aşkın çalıştıktan sonra Proje Müdürü olarak bu projeyi tamamladım.

•Nurol ailesine ne zaman katıldınız, geçiş sürecinizi anlatır mısınız?

Az önce bahsettiğim projeyi tamamlama tarihlerinde, **Türkiye Cumhuriyeti'nin en büyük Yap-İşlet-Devret alt yapı projesi ve hatta dünyanın önde gelen projelerinden olan ve kamuoyunda İstanbul-İzmir Otoyolu olarak bilinen Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu projesi hayata geçmek üzereydi.** Bu proje benim Nurol'u yakından tanımama sebep olan bir başka şansımdı. Projeyi gerçekleştirmek üzere bir araya gelmiş 6 firmanın projenin ifası için Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.'yi kurarak KGM ile sözleşme imzaladığı 27/09/2010'dan 2 gün sonra **29/09/2010 tarihinde projeye dahil oldum**. Organizasyonun nihayetlendirildiği Mart-2011'e kadar İcra Kurulu'nda ve Teknik Komite'de görev aldıktan sonra, projenin finans temin sürecinde ve bu sürecin beraber yürümek zorunda olduğu hukuk, çevre, trafik, bakım-işletme vb konularda bankalar ve bankaların teknik danışmanlarıyla detaylı çalışmaları götürürken diğer taraftan işin gerçekleşmesine yönelik özellikle dünyanın en büyük 4. Asma Köprüsü'nün yapımına dair ihale, sözleşme görüşmeleri ve teknik çalışmalarında ve tüm bu konuların "due diligence" sürecinde Teknik Müdür olarak görev yaptım. 2 senelik bu zorlu sürecin sonunda işin başlamasını müteakip de Asma Köprü ve Güney Yaklaşım Viyadüğü inşaatının teknik koordinasyonunu üstlendim.

"Bana güvenerek beni bu göreve layık gören Patronlarıma mahçup olmadan almış olduğum bayrağı daha yükseklere taşımak zorundayım. Başka bir seçenek yok."

Bu iki yapının tamamlanmasına yaklaşık 7-8 ay kala, Nurol İnşaat'ın Genel Müdürlük görevinin tevdi edilmesi sonucu, 30 Mart 2015 tarihinde Nurol Ailesi'nin bir ferdi olmaya layık görülerek bu onurlu ve önemli görevime başladım.

Esasen geçiş süreci diye bir şey pek yok benim için; varsa da ben pek haberdar değilim. Ama son 5 yıldır Nurol Ailesi'ni yakından tanıma fırsatım oldu. Beni bu göreve layık gören Patronlarım bana bu görevi teklif ettiler. Ben de büyük bir onur ve memnuniyetle kabul ettim. Tabii ne kadar zor ve önemli bir göreve geldiğimin farkında olarak... **Zira, takdir edersiniz ki Nurol geçen yarım asırda Türkiye'de ve dünyada ciddi istihdam alanları yaratmış, özellikle ilk yıllarda Türkiye'de yetişmiş teknik personel eksiği ciddi düzeyde iken adeta bir "okul" olmuş ve ülkenin kalkınmasında önemli rol oynamış bir şirket.** Ticari perspektiften daha çok yurt içinde katma değer katarak kalkınma ve sanayileşmede lider rol alması, yurt dışında ise Nurol'un başarılarının ülke tanıtımına etkisi olduğunun bilinciyle attığı her adıma dikkat etmiş ve bu sorumlulukla büyüyerek bugünlere gelmiş bir kurum. **Şimdi bu kurumun başında ben de her adımımda bu sorumlulukla hareket etmeye azami gayret sarf ediyor; Patronlarımın bugünlere getirmiş olduğu bu kurumu daha yükseklere taşıma ilkesine bağlı kalmaya çalışıyorum.**

•Grubumuzdaki en genç genel müdürlerden biri olarak çok büyük bir sorumluluk almış bulunuyorsunuz. Nurol İnşaat Genel Müdürü olarak kısa ve uzun vadede neler yapmayı planlamaktasınız?

Öncelikle başarılı olmak doğal hedefim. **Bana güvenerek beni bu göreve layık gören Patronlarıma mahçup olmadan almış olduğum bayrağı daha yükseklere taşımak zorundayım. Başka bir seçenek yok. Bunu yaparken hep aslolanın insan olduğunun bilinciyle hareket edeceğim.** Nurol yarım asrı devirmek üzere olan uluslararası dev bir grup. Bu grubun öncü ve lokomotif firması Nurol İnşaat'ı sıfırdan bugünlere getirmek ve bunu yükselterek devam ettirmek kolay değil. Bu yapının her türlü ahlaki sınavdan geçerek bugüne kadar bir çok önemli eseri geride bırakmış olduğunu, finansal büyüklüğünü, deneyimini, kurumsal yapısını inkar edemezsiniz.



Ancak tüm bunlara rağmen, ticari bir kurumun asıl sermayesi insandır diye düşünüyorum. Bugün hepimizi bir kenara koysak, yerimize bambaşka bir ekip gelse, daha az başarılı yahut daha çok başarılı farklı bir profil çizeceği aşikar. Halbuki firmamızın yukarıda saydığım önemli özellikleri değişmiş değil. Demek ki "insan" çok önemli. Firmamızın kurumsal kimliğinin de buna çok önem verdiği bilinen bir gerçek. Dolayısıyla, biz hep ahlaklı, işini iyi yapan, disiplinli, özverili, Nurol'u ailesi olarak benimseyen ve çalışkan arkadaşlarla birlikte olacağız. Bu konuda ciddi bir zorluk yaşamıyorum, yaşayacağımı da sanmıyorum. Mevcut kadromuz büyük ölçüde bu özelliklere haiz. **Herşeyden önce "Nurol Ailesi" diye birçok firmanın yoksun olduğu çok önemli bir özelliğe sahibiz. Ve benim dönemimde hiç duraksamadan daha çok, daha hızlı, daha ileriye koşacağız. Ve verimli çalışacağız.** Çok insan her zaman çok iş demek değil; hatta bazen tam tersi. Dolayısıyla, zaten bizim olarak gördüğümüz firmamız için "kalabalıklaşmadan" verimli çalışacağız ve imza attığımız eserlerin her türlü hazzını birlikte yaşayacağız. **Sadece bizlerin değil, bizlerden sonra çocuklarımızın da inşallah bu firmada daha güzel eserler bırakacağını hayal ederek çalışacağız.**

Tüm bunları yaparken, **kısa vadede**, mevcut projelerimizi daha bir kontrol altına alacağız. Enerjimizi daha doğru kullanacağız. Eldeki projelerin alınırken bulunduğu konjonktör bugün değişmiş olabilir. Duruma göre yeni konjonktöre esneyebilmek mümkünse uyum sağlayacağız; değilse farklı ve belki de radikal önlemler alacağız; hali hazırda bir örneğini gerçekleştirdik bile. **Uzun vadede** ise, bahsetmiş olduğum gibi projeleri teknik, bütçesel, karlılık, nakit akışı, sözleşmesel, planlama ve maliyet kontrolü, denetim açısından kontrol altına almak için bir **Proje Kontrol Birimi**'ni halihazırda yapılandırdık; daha çok yeni olan bu birimi, birkaç yetenekli ve çalışma disipliniyle bize ayak uydurabilen arkadaşımızla güçlendireceğiz.

Diğer taraftan yeni pazarlar bulmak şart. Dünya globalleşirken bir taraftan da küçülüyor. Bu durum rekabeti ciddi şekilde arttırıyor. Dolayısıyla biz, benim "özel" olarak adlandırdığım projelerin peşinden koşacağız. **Yani kurumsal tecrübemiz, büyüklüğümüz ve değerli insan kaynağımızla, hedefimiz, herhangi bir firmanın yapamayacağı projeler olacak**. Projesi hazır olan basit müteahhitlik işlerindense, terminolojide EPC olarak adlandırılan sofistike projelere daha çok ilgi duyacağız.

•Şirketin organizasyon yapısı hakkında bilgi alabilir miyiz? Şube ve temsilcilikler olarak hangi ülkelerde yapılanmış bulunmaktasınız?

Nurol İnşaat, bilindiği üzere gerek Türkiye'de, gerekse de yurt dışında bir çok ülkede değişik yapı ve ortaklıklarla faaliyet gösteriyor. **Türkiye dışında, Fas, Cezayir, Suudi Arabistan, Irak, Katar, Dubai, Abu Dhabi, Libya ve Polonya gibi ülkelerde, bu ülkelerin bir kısmındaki politik aksamalara rağmen çalışmalarımıza devam etme gayreti içerisindeyiz.** Bunlardan bazıları daha yoğunluklu ve gelecek vaad eden ülkeler iken birkaçı ise ülkedeki siyasi istikrara ve pazar rekabetine bağlı olarak mesafe koymayı düşünebileceğimiz ülkeler. **Tabii inşaat sektörü çok dinamik bir sektör. Aynı dinamizm, ilgi duyulan ülkelerin belirlenmesinde de geçerli.** Dolayısıyla, yabancı bir ükeye yatırım yaparken olduğu gibi öncesinde göreceli olarak uzun süren araştırmalar yapmadan karar verilebilen ve karar verdikten sonra da o ülkede kalınması için daha az ısrarcı olabilme esnekliğine sahip bir sektör. Malum, genellikle proje bazlı çalışıyoruz; ama girmiş olduğumuz ülkedeki şartları, pazarı, rekabet ortamını, o ülkenin yabancı şirketlere bakış açısını, lojistiğini ve ilişkileri de doğru değerlendirdikten sonra proje yönetimi dışında Ülke veya Bölge Müdürlükleri kurma durumumuz olabiliyor. **Diğer taraftan, Sahra Altı Afrika, İran, Pakistan, Lübnan, bir kısım Türk Cumhuriyetleri, Rusya, Tunus, Afganistan, Romanya ve Ukrayna gibi ülkeler değişken olmakla beraber ilgi duyduğumuz ülkelerden.**

• Nurol İnşaat gibi çok büyük bir şirketin sadece Türkiye'de değil dünyanın birçok ülkesinde oldukça geniş bir coğrafyaya yayılmış olan şantiyeleri arasında koordinasyon, denetim ve bilgi akışını sağlamak kolay olmuyordur. Bu konuda düşünceleriniz nedir?

Çok haklısınız. Bu kolay birşey değil. Herşeyden önce, her ülkenin kendine özgü teknik şartname ve normları, iş görme alışkanlıkları, mali sistemleri, yerel kaynak durumu, hukuk sistemi ve işverenin çalışma usul ve esasları ile her projenin kendine özgü sözleşmesel şartları var. Tüm bu değişkenleri konsolide etmek imkansız. Dolayısıyla, tek bir koordinasyon, denetim veya bilgi akış sistemi tesis ederek tek bir yöntem ile bu geniş coğrafyadaki projeleri yönetmek kolay değil. Ancak, diğer taraftan yönetmek için parametreleriniz belli. **Bir projenin öngörülen sürede, öngörülen kalitede, öngörülen karlılıkta ve işveren memnuniyetiyle tamamlanması en temel hedefler.** Bu hedeflere ulaşmak için de doğru planlama, doğru bütçeleme ve proje şartnamalerine ve sözleşmesel hak ve sorumluluklara hakim olmak gereği var. Ama, daha önce de söylediğim üzere, bunların hepsi doğru insanlarla mümkün. **Ve yönetim dediğimiz şey, esasen bir ekip işi. Bu benim tek başıma yaptığım bir şey değil. Tüm arkadaşlarımla birlikte yönetiyoruz.**

İnşaat sektöründe, belki de birçok sektöre göre daha çok öne çıkan bir diğer unsur iletişim. Gerek şantiye yönetiminde, gerekse de merkez-şantiye ilişkisinde, iletişim çok önemli. Ve yine inşaat sektöründe, bir projenin raporlamalarla, uzaktan iletişim yöntemleriyle yeteri kadar verimli bir şekilde yönetilmesi diye birşey söz konusu değil. **Projeyi, bizzat yerinde görmek, yapılan imalatlara, bu imalatların hızına ve kalitesine yerinde şahitlik etmek olmazsa olmaz bir durum.** Hatta bu yerinde

görme durumu, iş geliştirme ve ihale hazırlık aşamasından projenin ifasına ve işveren tarafından kabulüne kadar tüm süreçlerde şart. Ben arkadaşlarıma "**herşeyden haberim olması**" yönündeki kararımı daha ilk günlerde ilettim. Ancak buna rağmen, konuların sözle bana ulaşmasından ziyade yerinde bizzat görmek ve varsa anında ikazlarımı yapmak benim tercihim.

"Erdemli, dürüst, ahlaklı ve liyakat sahibi insanların muteber olduğu bir ülkede ve dünyada yaşamayı; çocuklarımızı da bu şekilde yetiştirmeyi diliyorum.

• Özel yaşamınızdan söz edelim biraz da. Hobileriniz neler? Müzikle, sinemayla aranız nasıl?

Üniversite yıllarında gitar çalardım; yıllar oldu elime almayalı. Müzik çok önemli hayatımda. Hem dinlemeyi, hem de söylemeyi çok seviyorum. Ancak her türlü müziği dinlemeye çalışsam da söyleyebildiğim tarzlar sınırlı. Yanlış anlaşılmasın, çok iddialı değilim; hatta kendimden başka pek fazla dinleyicim olmadı bugüne kadar. Yine geçmişte fotoğrafçılıkla bir süre ilgilenmiştim. Azımsanmayacak bir ekipmanım da var, ama özellikle şu aralar çok zaman bulamıyorum. Şimdilik bir adım atamadım ama **ileride hobi mahiyetinde evimde küçük bir marangozhane kurmak gibi bir niyetim var bir süredir.** Deniz ve tekneye de ilgim var ama şimdilik teorik bilgi biriktime noktasındayım; henüz pratiğe dökebilmiş değilim. Bir de geçmişte olduğu kadar hızlı olmamakla beraber araba kullanmayı çok seviyorum.

• Kendinizi birkaç cümle ile nasıl tanımlarsınız?

Benim bir kötü huyum var maalesef. **Ben kendisi için yaşayamayanlardanım sanırım. Ailem ve işim hep önde oldu.** Esasen hem ailem hem de işim için, kendimi de öncülemek durumunda olduğumun farkındayım ama pek becerebildiğim bir şey değil galiba. **Disiplinin ve hiyerarşinin olmadığı yerde başarının gelebileceğine inanmam.** Zannediyorum duygusal bir insanım. Dışarıdan bir miktar ciddi ve sert göründüğüm söylenir. Bazen bu duygusal tarafımı saklamak için refleks olarak takındığım bir durum mu bu diye düşünmüyor değilim.

• Spor yapıyor musunuz? Futbolla ilgilenir misiniz? Hangi takımı tutuyorsunuz?

Birkaç senedir maalesef yapamıyorum. **Geçmişte, her Türk genci gibi futbol oynadım.** Bunun dışında, tenis oynar ve fırsat buldukça da yüzerdim. Fanatik değil ama **iyi bir Fenebahçe'liyim**.

Sporun oyun tarafını sevmekle birlikte yönetimsel tarafına daha çok ilgi duyuyorum. **Ben Fenerbahçe Kongre Üyesi'yim ve bir gün kulüp yönetiminde görev almak gibi güzel bir hayalim var.** Umarım bir gün bu hayalimi de gerçekleştiririm.

• Amaçlarınızdan birini öğrendik. Fenerbahçe Kulüp yönetiminde yer almak. Peki hayata dair başka amaçlarınız?

Dediğim gibi ben başkalarının mutluluğundan daha çok haz alanlardanım. Bu iyi bir şey mi pek emin değilim ama öyleyim. **Hayatta daima bir hedefim oldu; bir hedefe ulaştığımda hemen bir diğeri beliriyor.** Sanırım her birimizin yaşama tutunması buna bağlı. **En korktuğum şey hedefsiz kalmak.** Bir insanın başına gelebilecek en kötü şeylerden biri bu olsa gerek. Ve umarım bu hedefleri gerçekleştirmek için yeterince ve sağlıklı zamanımız olur. **Hedeflerimin kişisel olanlarının yanısıra, önemli bir kısmı da aileme, çocuklarıma ait.** Onların yaşamdaki kişisel seçimleri elbette kendi tercihlerine göre şekillenecek; ama **özellikle çağdaş ve ilerici eğitim almış, aile ve memleket bilinci yerleşmiş, aidiyet duygusu olan, sosyal, yardımsever, hobileri olan bireyler olarak yetişmeleri için kafa yoran bir babayım**; becerebildiğim kadarıyla fiziksel olarak her zaman birlikte olamasak da hep yanlarında olduğumu hissettirmeye çalışıyor, elimden geldiğince her türlü detay konularıyla ilgilenmeye çalışıyorum. Tabii belki bu soruyu bir de onlara sormak lazım; benim yaptığımı zannettiğimden çok onların nasıl hissettiği daha önemli.

• Burcunuz nedir? Özelliklerini taşıyor musunuz?

Burçlara eskiden pek inanmazdım; ama giderek daha bir yakın hissediyorum kendimi. Oğlak burcuyum ve hep geleceğe dair ayrıntılı planlar yapıyorum. Hem de öyle birkaç senelik değil; bir kaç onyıllık...

• Çok teşekkürler verdiğiniz bilgiler için. Gerçekten de en temel özellikleri çalışkanlık ve dürüstlük olan bu burç aynı zamanda yalnızlık ve disiplini simgeler. Ve hiç bir burç insanı hedefine ulaşmakta bu kadar kararlı değildir. Anlattıklarınızdan da belli oluyor zaten. Son olarak söylemek istedikleriniz?

Öncelikle ülkemde ve tüm dünyada barış diliyorum. İnsanların hiçbir ayrımcılığa maruz kalmadan eşit hak ve şartlarda yaşayabildiği bir dünyayı görebilmek hepimize kısmet olur inşallah. Erdemli, dürüst, ahlaklı ve liyakat sahibi insanların muteber olduğu bir ülkede ve dünyada yaşamayı; çocuklarımızı da bu şekilde yetiştirmeyi diliyorum. Ve kocaman bir aile olarak, patronlarımızın önderliğinde Nurol bayrağını daha yükseklere taşımayı hedefliyorum. Dilerim bu mutluluğu hep birlikte yaşarız.



Röportaj: Meral SARI CEYLAN

BASIN

BASINDA NUROL

Özel Harekat, PKK'yı "Ejder" ile vuracak
Şehir / 14.09.2015

ÖZEL Harekat Daire Başkanlığı, yüksek balistik koruma özelliği ile baskınlarda etkili sonuçlar alınmasını sağlayan zırhlı araçlardan 50 tane daha sipariş verdi. El yapımı patlayıcı, mayın, roket dahil her türlü bombaya karşı tam koruma sağlayan araçların her biri 550 bin Avro'ya mal olacak Hakkari, Şırnak, Tunceli ve Mardin'deki operasyonlarda kullanılan Ejder Yalçınlarda kayıp verilen hiçbir zayiat yaşanmadı. Ejder Yalçınlar bir tim (10 kişi) kapasiteli. Yüzde 70 meyilli arazide tırmanabilen zırhlı aracın lastikleri patlak gider özelliği taşıyor. Silah kulesine monte edilen ağır makinalı tüfek ve bomba atar içeriden joystick kol ile ateşleniyor. Özel tim mensubu çatışmalarda kuleye çıkmadan içeriden hedefleri yaylım ateşine tutabiliyor. Sis bombası atılarak araç üzerinde sis bulutu oluşturuluyor. Bu sayede zırhlı araç konumunu değiştirerek hedef alanından kurtuluyor. Araçta gece ve gündüz görüşlü optik kamera sistemi bulunuyor. 2 ila 10 kilometrelik alanı tarayabilen termal kameraların tesbit, teşhis ve tanıma özelliği bulunuyor.

ŞEHİR

Nurol GYO hedefine %30 büyüme koydu | Dünya / 15.01.2016

Nurol GYO Genel Müdürü Samim Hatipoğlu, özellikle 1 Kasım seçimlerinden sonrası sağlanan istikrarın, güven ortamını güçelndirdiğini belirterek, "Bu etkenler, konut satışlarının en büyük itici gücünü oluşturuyor. İstikrar ve güven ortamında konut alma eğilimi artıyor" diye konuştu. Bu yıl içinde Nurol Park projelerinde yer alan AVM'yi hayata geçirmeye hazırlandıklarını aktaran Hatipoğlu, ayrıca Nurol Tower'ın zirvesinde yer alan en üst 10 katını açacaklarını söyleyerek, "2016 yılında Tower ve park projelerimizde yaşamın başlayacak olması bizi çok heyecanlandırırken, Life projemizi de benzer biçimde sürdürüp yaşama hazır hale getirmek istiyoruz. Her üç projemiz de, çok başarılı bir satış performansına sahip. 2015'in 11 ayındaki satılan konut adedi ve ciro anlamında 2014 yılına göre yüzde 40 artış sağladık. 2016 yılında ise bunun üzerine çıkarak yüzde 25-30 büyüme yakalamyı hedefliyoruz" diye konuştu.

DÜNYA

Yüzen Türk zırhlısı | Milliyet / 11.01.2016

FNSS tarafından üretilen ve ordunun envanterine giren zırhlı istihkam aracı, savaş sırasında en kritik bölgelerde dahi istihkam faaliyetleri gerçekleştirebilme yeteneklerine sahip. TSK'nın envanterinde, 12 adet Kunduz istihkam aracı bulunuyor. Aracın üzerinde; termal kamera, sis havanları, 2 adet su jeti, iklimlendirme ve KBRN Sistemi, Balast boşaltma sistemi, dozer bıçağı yer alıyor. 2 personel tarafından kullanılan araç; karada saatte 45, su da ise 8.6 kilometre hız payabiliyor. Azami 400 kilometre yol yapabilen zırhlı araç, nokta dönüşü yapabiliyor.

Milliyet

Nurol Makine Ar-Ge Merkezi Belgesi Aldı | MSI / 01.11.2015

2012 yılından beri her yıl düzenlenen Özel Sektör Ar-Ge Merkezleri Zirvesi'nin 4'üncüsü, M Ekim'de, Ankara'da gerçekleştirildi. Etkinlikte, son 1 yıl içinde Ar-Ge Merkezi belgesi alan firmalara da belgeleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık tarafından takdim edildi. Nurol Makine de bu

Havacılık Savunma Teknolojileri Strateji & MSI AYLIK SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ DERGİSİ

Asma köprüdeki iki kulenin arasına ilk tabliye konuldu | Günboyu / 14.01.2016

İstanbul ile İzmir arasındaki ulaşım süresini 9 saatten 3,5 saate indirecek Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu Projesi'nin en büyük ayağını oluşturan köprüdeki çalışmalar devam ediyor. Körfez geçiş süresini 6 dakikaya düşürecek köprünün kuzey kulesine yüzer vinç yardımıyla tabliye konuldu. Bunun iki kule arasına yerleştirilen ilk tabliye olduğu belirtildi. Kuleler sayesinde İzmit Körfezi'ne yeni siluet kazandıran projede, 650'si kaynakçı olmak üzere bin 500 işçi çalışıyor. "İzmit Körfezi'nin gerdanlığı" olarak nitelendirilen köprünün, nisanda hizmete açılması hedefleniyor. Otoyolun tamamının, mevcut devlet yoluna göre mesafeyi 95 kilometre kısaltacak olmasının sağlayacağr avantajlar fizibilite çalışmalarında hesaplanırken, bunun sonucunda 8-10 saatlik ulaşım süresinin 3-3,5 saate inmesi ve karşılığında yılda yaklaşık 650 milyon dolar tasarruf sağlanması öngörülüyor. Körfez geçiş süresi, otomobille mevcut yolu kullanarak 1 saat 20 dakika, feribotla 45-60 dakikayken, köprü sayesinde 6 dakikaya düşecek.

GÜNBOYU

Sektörlerimize bir yenisini ekleyeceğiz | Capital / 01.01.2016

Nurol holding A.Ş. CEO'su Uğur Doğan yaptığı 2016 yılı değerlendirmesinde; "Nurol İnşaat'ın ve savunma sanayi şirketlerimizin 2016 yılındaki öncelikli hedefi, mevcut durumda edinilmiş projelerin tamamlanarak teslim edilmesi ve aynı zamanda coğrafi anlamda yeni pazarların edinilmesi. Nurol İnşaat'ın, 2016 yılında Sub Sahra Afrika bölgesinde yeni proje fırsatlarını değerlendirmesi planlanıyor. Savunma sanayi alanında Türkiye'nin ilk özel sektör şirketi iştiraki FNSS ile Nurol Makina ve Nurol Teknoloji şirketlerini bünyesinde bulunduruan grubumuz, bu alandaki faaliyetlerini yakın zamanda kurulması planlanan yeni ortaklıkları ve şirket satın alımlarıyla büyütmeyi ve sektör dahilindeki iş dalı ve ürünlerini çeşitlendirmeyi hedefliyor. Grubumuz, 2016 yılında faaliyette bulunduğu sektörlere bir yenisini daha ekleyerek madencilik sektöründe uzun süren arama faaliyetlerini yatırıma dönüştürmeyi planlıyor. Bu durum, farklı iş dallarında çeşitlendirilmiş bir yapı içerisinde bulunan topluluğumuzun yelpazesini genişletecek önemli bir adım olacak." şeklinde konuştu.

Capital

Çevre Yolu'nda gün sayıyoruz | Ordu Olay / 14.12.2015

Ordu Büyükşehir Belediye Başkanı Enver Yılmaz, Ordu'da trafiğin sık sık tıkanması sonrası Çevre Yolu Projesinin gündeme getirildiğini ifade ederek, 2007 yılında proje çalışmalarına başlanılan 19 kilometrelik Ordu Çevre Yolunun ihalesi 600 milyon liraya yapılarak 2012 yılının temmuz ayında temeli atıldığını hatırlattı. Önümüzdeki yılın ilk 6 ayı içerisinde çalışmaların tamamlanacağını ifade eden Yılmaz, çevre yolunun trafiği çok rahatlatacağını söyledi. Projenin tüm hızıyla sürdüğünü söyleyen Yılmaz, şunları kaydetti: "Perşembe ilçesi Akçaova'dan başlayıp Boztepe'nin altından tünelle, viyadükler ve duble yolla Cumhuriyet Mahallesinden geçerek Karadeniz Sahil Yoluna bağlanacak olan 19 kilometrelik Çevre Yolu ile doğal güzelliğin zarar görmemesi ve Ordu Üniversitesinin arsasının bölünmemesi için yeni değişiklikle yol 23 kilometreye çıktı. Doğaya verilecek zararın en aza indirilmesi planlanan 600 milyon liralık proje, yeni güzergahıyla yaklaşık 1 milyar liraya mal olacak."

ORDU OLAY

Herischi'nin Andüşüm Sergisi Açıldı| Habertürk Ankara / 25.10.2015

Ressam Ali Herischi, "Andüşüm" sergisini sanatseverlerin beğenisine sundu. Herischi, "Sanatçıların çoğu Ankara kökenlidir" dedi. "Andüşüm" 7 Kasım'a kadar Nurol Sanat Galeri'sinde sanatseverleri bekliyor olacak. 25 yıldır yaşadığı Ankara'yı ve sanat kariyerini HT Ankara'ya anlatan Herischi, "Cumhuriyet projesinin başlangıç noktası Ankara'dır. Sanatın temelleri de o yıllarda atıldı. Günümüzde tanınan sanatçıların çoğu Ankara kökenlidir. Sanatta yeterlilik konusu engin bir kavramdır. Kıstaslar dünya boyutundadır. Sanat evrenseldir. Ne kadar fazla üretirseniz o kadar katkınız olur. Türkiye bugün bu problemleri çözdü, sürecin içinde biz de varız. Sanatsal yeterlilikte dünya ile beraberiz."

HABER TURK

Dev tünel tamamlandı
Yeni Marmara / 02.09.2015

AK Parti Yalova Milletvekili Fikri Demirel, Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu Projesi kapsamında yapılan ve "Türkiye'nin en uzun tüneli" unvanına sahip Orhangazi Samanlı Tüneli'nin tamamlandığını bildirdi. Demirel, şunları kaydetti: "Orhangazi Samanlı Tüneli, 3 bin 591 metre uzunluğuyla Türkiye'nin en uzun otoyol tünelidir. Bu tünel 2 yıl gibi kısa bir sürede tamamlandı, inşallah otoyolla birlikte birkaç ay içinde de açılışı yapılacak, inşallah önümüzdeki 2016 Mart ayında açılması düşünülen İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü'yle birlikte İstanbul'dan çıkan vatandaşlarımız çok rahat bir şekilde artık bu otoyol ve bu tünel sayesinde kısa bir sürede ulaşmak istedikleri Ege ve Akdeniz'deki yerlere ulaşabileceklerdir."

Yeni MARMARA

Lüks tek çatı altında | Hürriyet Ek / 22.01.2016

NUROL GYO, İstanbul'daki Nurol Tower, Nurol Park ve Nurol Life projelerinde satışlara devam ediyor. Şirket, proje sakinlerine evcil hayvan bakımı, sinema odası, premium yemek hizmeti, yoga-pilates stüdyosu, restoran, seyahat danışmanlığı, kutlama alanları ve misafir evleri gibi 'lüks' fırsatlar sunuluyor. NUROL Holding, Mecidiyeköy, Basın Ekspres ve Seyrantepe'de 'Hayata Yatırım' mottosuyla projeler gerçekleştiriyor. Nurol Tower, Nurol Park ve Nurol Life projeleriyle İstanbul'u yeniden şekillendirdiklerini ifade eden şirket yetkilileri, "Nurol GYO'nun kente değer katan 3 projesi de sunduğu ayrıcalıklı ve modern hizmetlerle hayatı kolaylaştırıyor.

Hürriyet

Hazine'den 5 milyar $'lık İzmit Körfez Geçişi kredisine 'full' garanti
Habertürk
24.09.2015

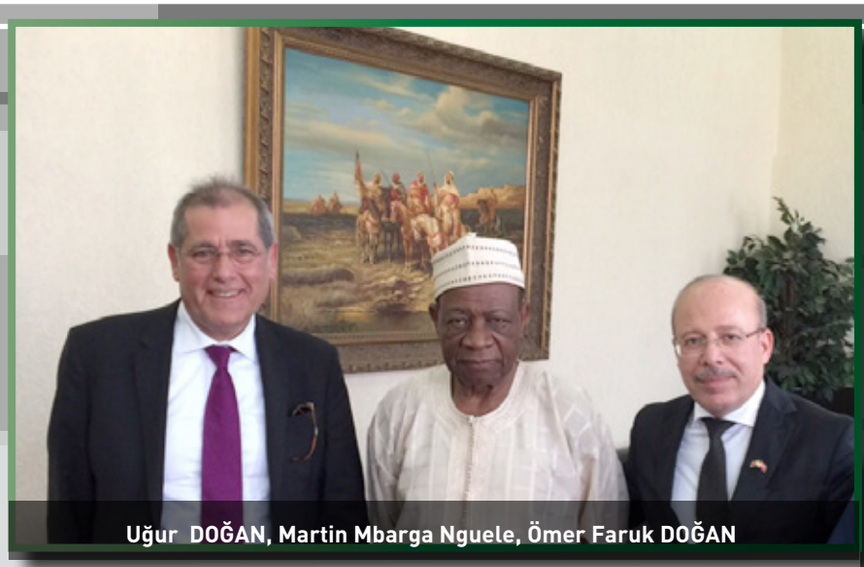
Kamu Finansmanı Kanunu'nda yer alan 'Borç üstlenimi' başlıklı bir madde uyarınca, Gebze'den başlayarak Orhangazi üzerinden İzmir'e kadar uzanacak otoyol ile İzmit Körfez Geçişi için sağlanan 2 milyar dolarlık krediye borç üstlenimi garantisi sağlanıyordu. Hazine, yeni imzalanan borç üstlenim anlaşması uyarınca İstanbul-İzmir otoyolu projesi için borç üstlenim garantisi verilen kredi tutarını genişleterek yaklaşık 3 milyar dolar artırarak 4 milyar 956 milyon dolara çıkardı. Bu artırımla Hazine projenin yatırımının yüzde 78.5'ine garanti verdi.

HABER TURK

KISA KISA



Uğur DOĞAN, Philemong Yang



Uğur DOĞAN, Martin Mbarga Nguele, Ömer Faruk DOĞAN

Kamerun İş Geliştirme Ziyareti

Kamerun İş geliştirme ziyaretleri kapsamında Büyükelçimiz Ömer Faruk DOĞAN ev sahipliğinde Kamerun Başbakanı Philemon Yang ve Emniyet Genel Müdürü Martin Mbarga Nguele ile görüşülmüş, şirketlerimizin üretimleri ile ilgili bilgiler aktarılmış ve özellikle güvenlik araçları konusunda görüşler paylaşılmıştır.



Otoyol'a 4 ödül birden

11 Kasım akşamı düzenlenen, finans dünyasının Oscarları olarak da adlandırılan Bonds & Loans Türkiye Ödülleri'nde; Otoyol'un 4.95 Milyar Dolar tutarlı proje finansmanı; Yılın En İyi Sendikasyon Kredisi dalında birincilik, Yılın En İyi Proje Finansmanı dalında birincilik, Yılın En İyi Altyapı Finansmanı dalında ikincilik, Yılın En İyi Ulaştırma Finansmanı dalında ikincilik ödüllerini kazanmıştır.





İnovatif Finans Konferansı

20 Ekim 2015, Salı günü İstanbul Radisson Blu Asia Hotel Ataşehir'de düzenlenen "İnovatif Finans Konferansı"na şirketimiz CFO'su Kerim Kemahlı, "CFO'ların liderlik alanlar ve kurumsallığa katkıları" konulu panelde konuşmacı olarak yer almıştır. Bankacılık ve Finans başta olmak üzere Otomotiv, Sigorta, Enerji, İnşaat gibi 20'nin üzerinde farklı sektörden firmaların katılım gösterdiği Konferans'ta Kemahlı'ya katılımlarından dolayı ödül takdim edilmiştir.



Kongo Cumhuriyeti İç İşleri Bakanı Ziyareti

Kongo Cumhuriyeti İç İşleri Bakanı ile Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Albert NGOTO beraberinde firmamıza gelen heyetin ziyareti yapılan araç ve firma sunumu sonrasında test alanında devam etmiştir. Ejder TOMA aracımızla yakından ilgilenen heyet ile imzalanan sözleşme 6 adet Ejder TOMA tedariğini içermektedir. Üretim sürecinin başlamasıyla birlikte yapılan görüşmelerde Kongo Cumhuriyeti İç İşleri Bakanı; "Nurol Makina'nın bir tedarikçiden çok, çözüm ortağı ve güvenilir bir ana yüklenici olmasının Kongo Cumhuriyeti için önem arz eden bir husus olduğunu" ifade etmiştir. Uzun bir süreci kapsayan görüşmeler sonrasında imzalanan bu anlaşmanın ileride yeni sözleşmeler ile devam etmesi bekleniyor.

ATAMALAR

Nurettin AKDENİZ



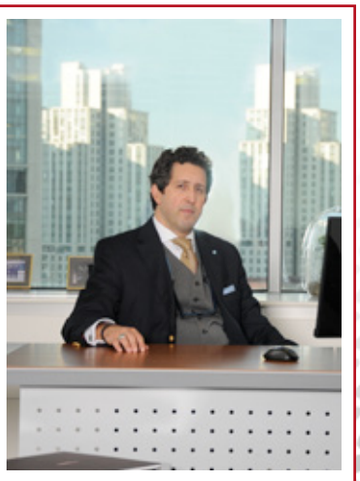
Daha önce Otoyol Yatırım ve İşletmeleri A.Ş. Asma Köprü ve Güney Yaklaşım Viyadüğü Teknik Müdürü olarak görev yapan Nurettin Akdeniz, grubumuzun amiral gemisi olan Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürlüğü görevine atanmıştır. 1975 doğumlu olan Nurettin Akdeniz ODTÜ İnşaat Mühendisliği bölümü mezunudur. Daha önce yurt içi ve yurt dışı birçok projede görev alan Akdeniz, evli ve iki çocuk babasıdır. Kendisine grubumuza hoşgeldin diyor, başarılar diliyoruz.



Aşkın YILMAZ

Nurol Holding A.Ş.'de Denetçi olarak görev yapan Aşkın YILMAZ, mevcut görevi uhdesinde kalmak üzere Nurol Havacılık A.Ş. Genel Müdürü olarak atanmıştır.
Yeni görevinin kendisine, ailesine ve Nurol Topluluğuna hayırlı olmasını diliyoruz.

Samim HATİPOĞLU

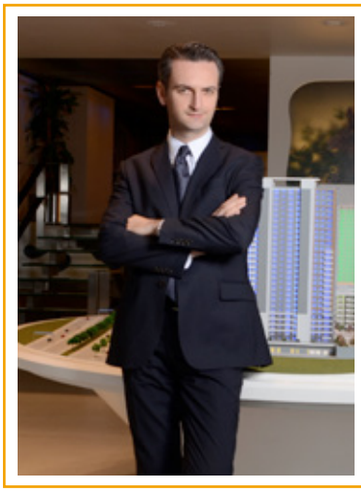


1966 İstanbul doğumlu olan Samim Hatipoğlu Boğaziçi Üniversitesi Makina Mühendisliği mezunudur. Master'ını Portland State Üniversitesinde İşletme Mühendisliği fakültesinde tamamlamıştır.
Yurt içi ve yurt dışında bir çok başarılı projede yer alan Hatipoğlu, Nurol GYO A.Ş. Genel Müdürlük görevine atanmıştır. Kendisine ailemize hoşgeldin diyor, yeni görevinde başarılar diliyoruz.

Mehmet Ali GÖKÇEER



Nurol Makina ve Sanayi A.Ş. Çelik İşletmeleri'nde, 25.03.2008 tarihinde Taahhütler Direktörü olarak göreve başlayan; 20.01.2015'ten itibaren Genel Müdür Vekili olarak görev yapan Mehmet Ali GÖKÇEER, 25.11.2015 tarihi itibariyle Genel Müdürlük görevine atanmıştır.
Kendisine yeni görevinde başarılar diliyoruz.



A.Cemail BATUK

Nurol GYO Finansmandan Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevine A. Cemail Batuk atanmıştır. İstanbul Üniversitesi Elektronik Mühendisliği bölümünden mezun olan Cemail Batuk, finans ve yatırım sektöründe çeşitli şirketlerde görev almıştır. Görevinin kendisine ve Nurol Topluluğu'na hayırlı olmasını diliyoruz.

Osman NARİN



Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş. Genel Müdür Yardımcılığı görevine atanmıştır. KTÜ Jeoloji Mühendisliği bölümü mezunu olan Osman Narin, 1955 Gerede doğumludur. Son olarak Kalyon İnşaat'ta Genel Müdür Yardımcılığı görevini yürütmekte olan Narin iyi derecede İngilizce bilmektedir.



Bu viyadüğün benzer bir örneği dünyada yok. Güzergâh hem Hersek Burnu'nun doğal yapısına hem de hemen güneyimizde yer alan Hersek Gölü'ndeki göçmen kuşlara dinlenme imkanı sağlayan yabani hayata mani olmamak için 2 bin metrelik bir yarıçap ile kaydırılmıştı.

GÜNEY YAKLAŞIM VİYADÜĞÜ

"En zor anlarımda, üretebileceğim hiçbir çözüm kalmadığını düşündüğümde dahi başta Sayın ÇARMIKLI Ailesi olmak üzere tüm üst düzey yöneticilerimiz destek ve çözüm ortağı oldu."

Proje Müdürümüz Cengiz Fuat GÜMÜŞDAĞ ile yaptığımız röportajı sunuyoruz;





*"İzmit Körfez Geçiş Köprüsü'nü karayla buluşturan **Güney Yaklaşım Viyadüğü;** her iki kenarındaki betonarme ayaklarının arasında, 11 adet çelik ayak üzerinde 1.400 metre uzunluğunda yekpare çelik bir tabliye yapısından oluşmaktadır."*

Öncelikle sizi kısaca tanıyabilir miyiz? Eğitiminiz ve sonraki iş hayatınız hakkında bilgi alalım lütfen.

Cengiz F. GÜMÜŞDAĞ, Proje Müdürü 1975 Ankara doğumluyum. İlk öğretim ve liseyi Ankara'da tamamladıktan sonra Gazi Üniversitesi Makina Mühendisliği bölümünde Lisans eğitimini tamamladım.

Endüstriyel tesislerin mekanik tasarımlarından başladığım iş hayatımda, planlama, tedarik, ar-ge, imalat ve montaj gibi çeşitli kollarda tecrübe edinme şansı buldum. Üç kıtada, yaklaşık beş yılı yurt dışında ikamet ederek ve on yılı uluslararası projelerde 17 yıl görev aldım. 2009 yılında Makedonya'da kurulan Doğalgaz Çevrim Santrali projesinden bu yana da Proje Müdürü olarak çalışıyorum.



Cengiz F. GÜMÜŞDAĞ, Proje Müdürü

NUROL Grubuna ne zaman dahil oldunuz?

Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu Projesi kapsamında Güney Yaklaşım Viyadüğü ihalesinin alınması ile 2012 Ekim ayında NUROL grubuna dahil oldum.

Viyadük hakkında sorularımıza geçmeden önce Türkiye'nin ve dünyanın en büyük projelerinden biri olan Gebze-İzmir Otoyol Projesi ile ilgili neler söyleceksiniz?

Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu Projesi bütçesel anlamda dünyanın en büyük alt yapı projesi ve Yap-İşlet-Devret modeli ile Türkiye için çok önemli bir örnek. İzmit Körfez Geçiş Köprüsü de bu projenin kalbi.

Hayatımızın son üç yılını bölgede geçirmiş kişiler olarak da bölge için ne kadar gerekli olduğunu canlı yaşama şansı bulduk.

Denizin içinde 1.550 metre aralık ile kurulan 252 metre yükseklikteki iki kulesi ile dünyanın 4üncü, Avrupa'nın en büyük köprüsü. Karadan karaya, viyadükleri ile birlikte toplam 4,5 kilometre uzunluğunda.

İlk olarak 70'li yılların sonunda aynı lokasyonda ön taslak çalışmaları yapılan, daha sonra bölgenin sismik gereksinimlerini aşabilecek teknolojinin yetersizliği veya finansal yoksunluklar nedeniyle gerçekleştirilemeyen 35 yıllık bir hayalin gerçekleşmesi aslında başka bir bakış açısıyla.

Gebze-İzmir Otoyolu Projesi kapsamında, İzmit Körfez Köprüsü Güney Yaklaşım Viyadüğü'nün en büyük parçasının monte edilmesi sürecini başarıyla tamamlamış bulunmaktasınız. Viyadük hakkında genel bir bilgi alabilir miyiz?

Köprüyü karayla buluşturan Güney Yaklaşım Viyadüğü, yaklaşık 1,4 kilometre uzunluğunda. Her iki kenarındaki betonarme ayaklarının arasında 11 adet çelik ayak üzerinde 1.400 metre uzunluğunda yekpare çelik bir tabliye yapısından oluşmaktadır. Yekpareden kastımız, cıvata kullanmadan, tamamen kaynaklı, tek bir parça olması. **Ana çelik yapı toplamda 32 bin 500 ton ağırlığındadır ve 60 metre yükseklikteki köprü tabliyesini 11 metre yükseklikteki otoyol gövdesine bağlamaktadır.**



Viyadüğün yapısal tasarımı ile ilgili olarak neler söyleyebilirsiniz? Boyutları ve uygulanan yapım tekniklerinden söz eder misiniz?

Tasarım kriterlerimiz üç ayrı deprem olasılığı üzerine yapıldı. Statik hesapçıların daha hakim olduğu geri dönüş periyodu denilen varsayımlar üzerinden hesaplanıyor. 150 yıllık, 1000 yıllık ve 2 bin 475 yıllık dönüş periyotları var. Bu şu demek; 150 yılda bir olma ihtimali olan deprem, 1000 yılda bir olma ihtimali olan deprem, 2 bin 475 yılda bir olma ihtimali olan deprem. Depremlerle ilgili 2 bin 500 yıllık bir kayıt yok elbet. Kaldı ki, 1000 yıllık ve 2 bin 475 yıllık deprem dönüş periyotları kuramları son 10 yıldır tasarım kriterlerinde var. Bu köprü 15 yıl önce yapılsaydı belki de 150 yıllık depreme göre yapılacaktı.

Biz bu köprüyü 99 yıl ömürlü yapıyoruz ve bu 99 yıl boyunca 2 bin 475 yıllık depreme dayanıklı olacak şekilde tasarlıyoruz. En ağır koşullarda dahi yapı yıkılmıyor. 2 bin 475 yılda bir olacak büyüklükteki depremde bir takım deformasyonlar sebebiyle trafiğin kapanması söz konusu, 1000 yıllık deprem olasılığında ise trafik kapamadan da tamir yapılabilir düzeyde dayanıklı bir tasarım var. 150 yıllık depremlerde ise köprümüz hiçbir şekilde etkilenmiyor.

Güney Yaklaşım Viyadüğü, dünyanın en aktif sismik bölgelerinden biri olan Kuzey Anadolu Fay Hattının çok yakınında bulunmakta. Bununla ilgili alınan önlemler nelerdir?

Kuzey Anadolu fay hattına bu kadar yakın oluşu, projenin en zorlu yanlarından biriydi. 1999 yılındaki Gölcük depremi, inşaat sektörüne çok büyük dersler verdi. En önemli derslerden biri de kazığın üzerinde yaptığımız yapıların kazıkların birbirinden bağımsız oluşu nedeniyle bireysel parçalanmalarıyla yapıların yıkılışı oldu. Biz ihale döneminde her bir ayağın oturacağı temellerin her bir köşesinde yaptırdığımız ilave zemin etütleri sonucunda kazığa benzer fakat birbiriyle bütünleşik diyafram temelli temel yapısını, taşıyıcı yapı olarak yaptık. Bu, Türkiye'de ilk kez bu projede uygulandı. Kabaca tarif edersek; 8 metreye 21 metre ebatlarında bir betonarme apartmanı yerin 22 metre altına kadar gömdük. Tıpkı kazık yapılarında olduğu gibi yeterli genişliklerde çukurlar açarak doldurulması metoduyla yapıldı. Dünyada özellikle depreme çok alışkın Uzak Doğu ülkelerinde sıklıkla kullanılan bir yöntem bu.

Bu betonarme temelin üzerinde de gömülü bir ankraj yapısıyla temellere bağlıyız ve yapı da çelik ayaklarından itibaren tamamen kaynaklı. Ayaklarla tabliye gövdesi arasında hiçbir sabit bağlantı yok, arada kurşun çekirdekli lastik izolatör mesnetler, küresel mesnetler ve hidrolik sönümleyici damper gibi deprem izolasyon ekipmanları var. **Bu anlamda Güney Yaklaşım Viyadüğü Türkiye'deki en teknolojik köprü olacak.**

Viyadük yapımında karşılaştığınız zorluklar, kullanılan malzemeler ve bunların büyüklükleri hakkında bilgi alabilir miyiz?

En büyük zorluk, bu viyadüğün benzer bir örneği dünyada yok. Güzergâh hem Hersek Burnu'nun doğal yapısına hem de hemen güneyimizde yer alan Hersek Gölü'ndeki göçmen kuşlara dinlenme imkanı sağlayan yabani hayata mani olmamak için 2 bin metrelik bir yarıçap ile kaydırılmıştı. Sürenin çok kısıtlı olması nedeniyle çok hızlı çözümler üretmek zorundaydık. Bunun için Tayvan menşeili tasarım firmamız Wiecon ile iki kritik yapım tekniği seçtik. Birincisi itme yöntemiyle sürmeydi. Tabliyenin 1.123 metrelik kısmını sürme yöntemiyle çözdük. Bunu yukarı doğru yüzde 3,5'luk bir eğimle yapmak da çok zorluydu.

Köprüyle birleşilen noktada tabliye güzergâhının yarıçaptan ayrılarak düzleşmesi nedeniyle son iki açıklığı sürme yöntemiyle yapamadık, bu kısımlarda da ikinci kritik yapım tekniği olan ağır kaldırma metodunu seçtik.

Bildiğimiz kadarıyla Projede bir dünya rekoru kırıldı. Bu rekoru getiren "imalat, birleştirme ve sürme" işlemlerini anlatabilir misiniz?

Yapı, ayakları da dahil olmak üzere 32 bin 500 ton çelikten oluşuyor. Ortotropik kesit ile tasarlanan bu çelik yapı önce modüler parçalara, ardından üretim tesislerinden kara yolu ile taşınabilir alt bileşen parçalarına ayrılarak üretim planlandı. Kesiti oluşturan sacların tamamı İtalya'dan tedarik edildi ve sadece hammadde transferi için Dilovası limanından binlerce tır nakliyesi kullanıldı. Tasarlanan hiç bir panelin bir eşi daha yoktu ve bu sebeple ihtiyaç

"Başarının dört adımı var. Hayal etmek, inanmak, çok çalışmak ve paylaşmak. En çok açıklamak zorunda olduğum madde paylaşmaktı. Paylaşmadan başarı olmuyor. Projenin yapımına başladığımız andan itibaren karşılaştığımız her zorluğun üstesinden bu maddelere inanarak geldik."



Erol BUYURGAN, Semih KAYAALP, Melih KAYAALP, Gürhan ÇARMIKLI, Oğuzhan ÇARMIKLI , M. Oğuz ÇARMIKLI, K. Yavuz BATUM, Bülent ERDOĞAN, Levan VARSHALOMIDZE





duyulan alt bileşenlerin ihtiyaç duyulduğu anda sağlanabilmesi çok kapsamlı bir üretim ve lojistik planlaması gerektiriyordu. Bu planlamaya satın alınan her sacın kullanılacağı noktanın belirlenmesi ile başlandı.

Yaklaşık 11 milyon dolarlık bir yatırımla viyadüğün güney ucunda özel bir yapım sahası yapıldı.

Kutu kesitler için Sefine Tersanesi tesisleri ve panel üretimleri için İzmit'te yerleşik Eran Mühendislik tedarikçi olarak seçilerek imalat süreçleri başlatıldı. Ayda 2 bin tonun üzerinde imalatın yapılabilmesi için süreç, üretim ve kalite kontrol yapıları oluşturuldu.



Yine de kum saatimizin en daraldığı nokta; birleştirme sahamızın 40 yıllık çelik üretim fabrikalarının ulaşamadığı kapasitede bir üretimi yapabilmesi ve bunu sürekli yapabilmesi noktasıydı. Daha da kritiği, çelik kullanımının ortotropik kesitli çözümlerle birleştiği 36 metre eninde böyle devasa bir yapıda çok düşük toleranslara ve çok yüksek kalite hassasiyetine gereksinim duyulmasıydı.

Bu sahada toplamda 200 ton kapasiteli iki portal vinç ile 22 bin 500 ton birleştirmeyi 15 ayda tamamladık. Elbette, projeye özel tasarlanmış hidrolik ve mekanik ekipmanların yardımıyla.

Nisan ayında son modülün de birleştirilmesiyle 1.123 metre uzunluğundaki yekpare parçayı 40 metre ileriye taşıyarak dünyanın sürme yöntemiyle gerçekleştirilen en ağır çelik tabliyesi montajını gerçekleştirmiş olduk.

Ve 5 Temmuz'da bir Türkiye rekoru daha gerçekleştirdiniz. Bu konuda neler söyleceksiniz?

Aslında 17 Mayıs'ta birinci açıklığı 2 bin 350 tonluk ağır kaldırma operasyonu ile monte ettiğimizde Türkiye rekorunu sessiz sedasız kırmıştık. İkinci açıklığı 5 Temmuz'da tamamlandı ve bu operasyonla, bize ait olan ağır kaldırma rekorunu kırarak 128 metre uzunluğunda, 36 metre genişliğinde 2 bin 600 ton parçayı 57 metre yüksekliğe kaldırdık.

Burada mühendislik bilimi devreye giriyor. Eğer 22 bin 500 tonluk malzemeyi itmek istiyorsanız, bu malzemenin sürtünmesini en aza indirmeniz lazım. Dünyada kullanılan en iyi teknolojiyle sürtünmeyi yüzde 5 değerine indirirseniz, sizin yaklaşık 1300 tonluk bir kuvvetle itme gerçekleştirmeniz gerekir. Ya da 2 bin 600 ton ağırlığı 8 noktadan kaldırabilmek için en az 325 tonluk kaldırma ekipmanlarına ihtiyaç duyarsınız.

Söylemeye çalıştığım, rakamlar büyüdükçe sahip oldukları niceliklerinden büyüdükleri oranda kaybediyorlar ve konu sadece aşılması gereken teknik bir gereklilik halini alıyor.

Bu noktada işi felsefeye devrediyoruz. Başarının dört adımı var. Hayal etmek, inanmak, çok çalışmak ve paylaşmak. En çok açıklamak zorunda olduğum madde paylaşmaktı. Paylaşmadan başarı olmuyor. Projenin yapımına başladığımız andan itibaren karşılaştığımız her zorluğun üstesinden bu maddelere inanarak geldik.

"Ve vurgu yapılması gereken en önemli husus, yukarıdaki cümlenin gizli öznesini oluşturan; örnek alınacak bir özveri ve çalışkanlık ile hayatlarının bu iki yıllık dönemini bu projeye adayan ekibimiz ve ekibin projeyi tamamlamaya olan inancıdır."



Nurettin ÇARMIKLI, Uğur DOĞAN, Özcan BAŞKAZANCI

Genel çerçevede, NUROL gibi güçlü ve güvenilir bir Grubun bünyesinde olmak, iş ortaklarınıza karşı avantajlar sağladı mı, bunlar nelerdi?

Bize bu projeyi yapabildik deme şansını sağlayan aslında arkamızdaki güçlü firmanın desteğidir.

Özellikle tedarik ve üretim süreçlerinde yaşanan güçlükler Nurol isminin verdiği güvenle aşılabilmiştir.

Finansal güçlülüğümüz, tüm yapım süreci boyunca taleplerimiz konusunda ısrarcı, öngörülemeyen sorunlarda alternatifli ve hızlı çözüm üretmekte başarılı olmamızı sağladı.

Projede başlangıcından bügüne planlarınızda değişiklikler oldu mu, bunlar nelerdi?

Değişmeyen planımız olmadı da diyebiliriz. İlk planlanan birleştirme sahası yaklaşık 1 kilometre uzunluğundaydı. Viyadüğün hemen 300 metre Güneyinde yer alan arıtma tesisi bu planı bozdu. Üretici kullanımı bu gereksinimden doğdu. Modüllerin denizden taşınarak sahada birleştirmesi planından da keza, benzer çevresel etkenler nedeniyle vaz geçtik.

Sehim için tasarlanan eğik askılı kulenin yerine geçici kuleler yapılması, ayak montajlarında kullanılacak kaldırma teknikleri gibi bugün hafızalarımızdan silinmiş bir sürü mühendislik çözümlerimize de veda etmek ve yerlerine yeni çözümler üretmek zorunda kaldık.

Performans değerlendirmeleri ile üretim tesislerinin iş kapsamlarını değiştirip, ilave tesislerden tedarik hizmetleri aldık. Ve hatta sözleşme fesh etmek zorunda kaldık.

"Özellikle tedarik ve üretim süreçlerinde yaşanan güçlükler Nurol isminin verdiği güvenle aşılabilmiştir."



Dünyada da Türkiye'de de gerçekleştirilmesi çok zorlu bir işi bitirdiğiniz görülüyor. Yurt içi ve yurt dışında aldığınız tepkiler nasıldı?

Genellikle çok olumlu geri dönüşler alıyoruz. Yapının korunması da dahil yapım esnasında geliştirilen teknikler ile ilgili sürekli bilgi talepleri geliyor. Hala zamanımızın büyük kısmını sahada geçirdiğimizden asıl tepkilerin sizlere olumlu olarak ulaştığını umuyoruz.



Eminiz ki Projenin her aşamasında yeni birçok mesleki bilgiler ve deneyimler edinildi. Bu tecrübelerin paylaşılması konusunda geleceğe yönelik herhangi bir çalışmanız olacak mı?

Kitap yazma çalışmalarımız devam ediyor ancak kitabı sıkıcı mühendislik kalıplarından nasıl uzaklaştıracağımızın çözümünü henüz bulabilmiş değiliz. Mühendislik dili ile günlük kullanılan dil, hele ki edebiyat dili arasında çok fark var. Bizim bu proje için yazacağımız kitap da sadece mühendislerin ilgisini çekecektir. Kitabın sıkıcı olması ihtimalinin yüksekliği nedeniyle, projenin yapım sürecini anlatan bir de video hazırlıyoruz. İşte o sıkıcı olmasın diye, **işi belgesel video yapımı olan profesyonel bir firma ile anlaştık. 2,5 yıldır bizimle birlikte her aşamamızı kaydediyorlar.**

Çalışma koşullarınız oldukça zor olmalı. Bu süreçte kendinizin ve çalışanlarınızın motivasyonunu sağlamak için neler yaptınız?

Tam tersine, NUROL'un çalışanlarımıza sağladığı imkanlar ile sadece işimize yoğunlaşabilecek rahatlıktayız. Bir yanımız mavi deniz, bir yanımız yeşil orman ve belki de çalışılacak en güzel şantiye ortamındayız.

Motivasyon ise gerçekten çok önemli. **En zor anlarımda, üretebileceğim hiçbir çözüm kalmadığını düşündüğümde dahi başta Sayın Çarmıklı ailesi olmak üzere tüm üst düzey yöneticilerimiz destek ve çözüm ortağı oldu.** Bu hususu saha ziyaretleri esnasında kendileri ile de paylaşma şansı bulduğum için belirtiyorum.

Öte yandan, bu projeyi başka bir ekip de gerçekleştirebilirdi, ama seçilmiş kişiler olarak bu şansın bizim ekibe verilmesi nedeniyle hep mutlu olduk.

Tepeden tırnağa tüm çalışanlarımızla başarıyı paylaştık, tıpkı sorumluluğu üstlendiğimiz gibi.

Özveri ve çalışkanlık ile harcanan her emeğin neticeye ulaştığına hep birlikte inandık.

Son olarak, okuyucularımız bu mega projenin bitiş zamanını da merak ediyorlardır. Bu konuda kısaca açıklama yapabilir misiniz acaba?

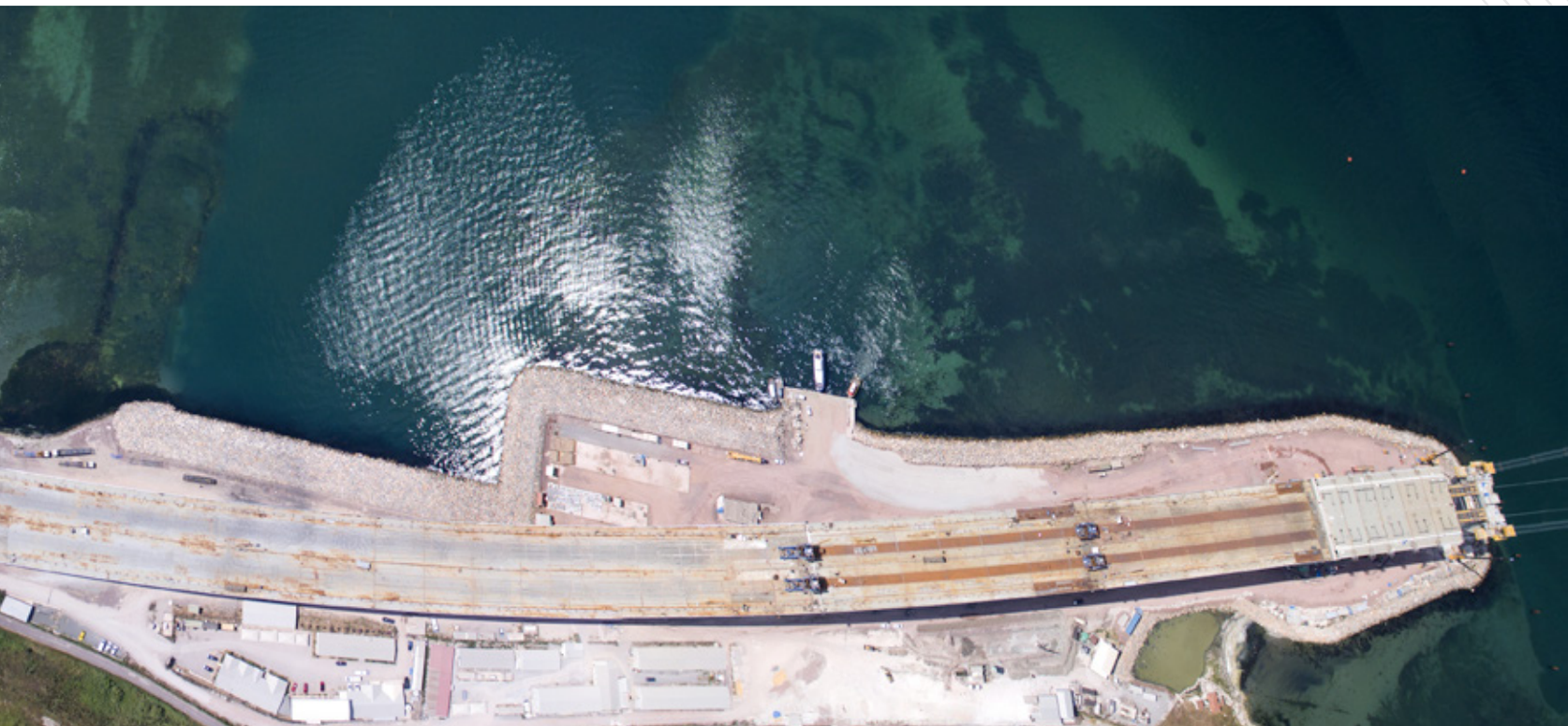
Eylül 2015 itibariyle ana işlerimizi tamamladık. Asfalt, elektrik ve aydınlatma, genleşme derzleri montajı ve deprem ekipmanlarının yerleştirilmesi gibi bir kısmı köprü ile ortak gerçekleştirilmek zorunda olan ikincil faaliyetlerimizi de yıl sonuna kadar tamamlamış olacağız. Ondan sonrası İzmit Körfez Geçiş Köprüsünün tamamlanmasına kalacak.

Verdiğiniz bilgiler için çok teşekkür ediyoruz. Sizin ayrıca eklemek istediğiniz bir şey var mı?

Bu vesile ile, proje yönetim ekibimize verdikleri şans, sağladıkları imkan ve destekleri için tüm patron ve yöneticilerimize bir kez daha teşekkür etmek isterim.

Röportaj: Meral SARI CEYLAN







Ejder YALÇIN 4x4 ZMA genişleme potansiyeli ve ilave faydalı yük taşıma kabiliyeti güvenik güçlerinin ihtiyaçlarına yönelik farklı konfigürasyonlarda üretilmesine imkân sağlamaktadır. IDEF-15'te sergilenen araç üzerindeki donanımlar Aselsan tarafından üretilmekte olup, fuar süresince Aselsan mühendisleri ile koordineli olarak teknik sorular cevaplandırılarak kullanıcıların beğenisine sunuldu. Birçok heyette ilgi ve merak uyandıran Ejder YALÇIN 4x4, Nurol Makina standına olan ilgiyi de arttırdı.



Nurol Makina IDEF'te yoğun ilgi gördü

IDEF 2015'e yeni ürünler ve geliştirilmiş zırhlı araç versiyonları ile katılan Nurol Makina, savunma sanayi ve yurt içi güvenliğine yönelik özgün çözümleri ile gerek yurt içi gerekse yabancı heyetler tarafından yoğun ilgi gördü. Nurol Makina standında Ejder YALÇIN 4x4 ZMA, ILGAZ 4x4 İç Güvenlik Aracı, Ejder TOMA ve Ejder KUNTER Zırhlı Kamyon araçları sergilendi.

Başta Sayın Cumhurbaşkanımız olmak üzere, özellikle Ejder YALÇIN 4x4 ZMA standı ziyaret eden yerli ve yabancı heyetler tarafından oldukça ilgi topladı. Genel Müdürümüz Engin AYKOL, Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'a tamamen Nurol Makina özgün tasarımı olan Ejder YALÇIN 4x4 ZMA ile ilgili detaylı bilgi verdi. İlk olarak IDEF 2013'te tanıtımı yapılan Ejder YALÇIN 4x4, konfigüre edilerek, IDEF 2015'de Zırhlı Sınır Gözetleme Aracı olarak sergilendi.





İsmet YILMAZ, Recep Tayyip ERDOĞAN, Engin AYKOL, Gürol ÇARMIKLI



Ejder YALÇIN 4x4'ün sergilenen versiyonu yasa dışı sınır geçişlerinin önlenmesi ve kaçakçılık gibi faaliyetlere karşı gözlem ve müdahaleyi en etkin biçimde sağlayacak şekilde tasarlandı. Türk Ordusunun envanterine almak istediği bir versiyonda sergilenen Ejder YALÇIN 4x4 ile ilgili süreç hali hazırda devam etmekte olup, bu kapsamda geliştirme çalışmaları sürmektedir.





Yine tamamen Nurol Makina tasarımı ve üretimi olan Ejder KUNTER Lojistik Destek Kamyonu ilk kez IDEF 2015'de tanıtıldı. Ejder KUNTER başta lojistik ihtiyaçlar olmak üzere, farklı operasyonel ihtiyaçlara da cevap oluşturabilecek bir zırhlı kamyon olarak tasarlanıp üretildi. Fuarda HIAB firmasının yükleme sistemi, WEW firması tarafından üretilen tanker modulü ile birlikte görücüye çıkan Ejder KUNTER, 6x4 versiyonu ile sergilenmiş olup, ihtiyaca uygun olarak 4x4 ve 6x6 ve çift kabin versiyonları ile de kullanıcı isterlerini karşılıyor. Bu da aracın kullanım alanlarını sınırlamadan geniş bir müşteri yelpazesine ulaşmayı mümkün kılıyor. Ülkemizde hali hazırda aynı özelliklere sahip zırh kabinli ve arazi kullanımına uygun bir kamyon çözümü bulunmadığından, araç şimdiden kullanıcıların ilgisini çekmiş durumda.



Türkiye'nin önemli ve kritik noktalarında emniyet güçlerinin aktif olarak kullandığı araçlardan birisi olan ILGAZ 4x4, GFDS tarafından geliştirilmekte olan Arttırılmış Gerçeklik Sistemi ile sergilendi.



Ülkemizde yoğun olarak kullanılan ve yurtdışına da açılan, kullanıcılar tarafından üstün özelliklerinden dolayı tercih edilen Ejder TOMA ise fuarda Sınır Güvenlik Aracı olarak sergilendi. Günümüzde başta Türk güvenlik güçleri olmak üzere dünya üzerinde farklı ülkeler tarafından kullanılmakta olan Ejder TOMA, sadece iç güvenlik alanında değil, TSK hudut birlikleri ile Jnd. Gn. K.lığı tarafından kullanılmakta olup, askeri hususlarda da sınır hattında aktif rol alabileceğini kanıtlamıştır. TSK tarafından özellikle Suriye sınırında toplu mülteci geçişlerine karşı etkin bir biçimde kullanılmaya başlanan Ejder TOMA üzerindeki su topu sayesinde yasa dışı topluluklara ve göstericilere karşı öldürücü olmayan bir güç ile aktif bir biçimde müdahale edilmesini sağlıyor. Ayrıca uzun menzilli 360 derecelik kamerası ile de çevre güvenliğini azami seviyede tutarak uzaktaki tehlike için önceden önlem almayı mümkün kılıyor.





Fuar süresince iki adet işbirliği anlaşmasına imza atan Nurol Makina, gelecek yurtiçi ve yurtdışı pazar fırsatları için uzun ömürlü beraberliklerin ilk adımlarını atmış oldu. Sivil ve afet sonrası yardımlara yönelik modüler ve dağıtılabilir yakıt ve su sistemleri sağlayan WEW firması ile imzalanan işbirliği anlaşması sayesinde potansiyel projelerin geliştirilmesinde paylaşılacak kabiliyetlerin her iki taraf için de büyük fırsat oluşturacağı belirtildi. Fuar sırasında GFDS ile imzalanan ikinci bir işbirliği anlaşması ile Arttırılmış Gerçeklik Sisteminin Nurol Makina araçlarında kullanılmak üzere GFDS tarafından geliştirilmesi planlanmıştır. Geliştirilecek bu sistem sayesinde Nurol Makina araçlarında görev yapan mürettebatın görev etkinliği ve araç dışında da oluşacak geniş gözetleme imkanları ile operasyonel kabiliyetinin arttırılması planlanmıştır. Yeni sistem ile kullanıcılarına daha üst seviyede bir hizmet sağlamayı hedefleyen Nurol Makina, ürettiği özgün çözümler ile kullanıcının günümüz ve gelecekteki muhtemel tehdit ortamına yönelik hazırlıklarına yardımcı olmaya devam edecektir.



KONGO CUMHURİYETİNE EJDER TOMA SEVKİYATLARI HAVA YOLU İLE GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Nurol Makina ile Kongo Cumhuriyeti arasında imzalanan EJDER TOMA sözleşmesi kapsamında teslimatlar kısa sürede tamamlanmıştır. Kongo İçişleri Bakanlığı sistemlerin teknik yeteneklerinin önemine dikkat çekmiş, bir çok araç içinden, teknik özellikleri en iyi olan sistemin Ejder TOMA olduğunu ifade etmiştir. Nurol Makina'nın bir çözüm ortağı ve güvenilir bir ana yüklenici olmasının sistemlerin sürdürülebilirliğinin sağlanması açısından ve büyük bir avantaj sağlayacağı belirtilmiştir. Karşılıklı görüşmeler sonunda imzalanan ve Nurol Makina'nın teslimatları kısa bir sürede gerçekleştirdiği sözleşme kapsamında güçlenen güvene dayalı sürecin hem Kongo Cumhuriyeti hem de Nurol Makina için ileride büyük bir sinerji yaratacağı düşünülmektedir.

Teslimatlar, Havayolu ile gerçekleştirilmiş ve Ağustos 2015 ayı sonunda tamamlanmıştır.

Kongo Cumhuriyeti Emniyet Teşkilatı'nın, toplumsal güvenliğin sağlanmasında, operasyonel ihtiyaçlarına yönelik ihtiyaçlarını karşılayan en büyük yardımcısı olacak EJDER TOMA ilk olarak Afrika Olimpiyat Oyunları sırasında güvenliğin sağlanmasında kullanılmıştır.

NUROL MAKİNA TSK SINIF OKULLARINDA

Nurol Makina tanıtım faaliyetlerini İstihkâm Okullarında da sürdürmüştür. 2015 yılında gerçekleşen seminerde Ejder KUNTER ön planda olmak üzere Ejder YALÇIN 4x4 ve diğer özgün Nurol Makina ürünleri tanıtılmıştır. Rütbeli personele Nurol Makina kabiliyetlerine yönelik sunum yapılmış ve olumlu geri dönüşler alınmıştır. TSK Küçükyalı İkmal Okulu'nda ve TSK Tuzla Piyade Okulu'nda düzenlenen seminerlere katılım sağlamak suretiyle Nurol Makina'nın yetenekleri paylaşılmıştır. Nurol Makina bu katılımlar ile sektörde ürünlerini kullanıcı ile buluşturmaya devam etmektedir.

Nurol Makina IX. Kaynak Teknolojisi Ulusal Kongre ve Sergisi' nde

20 - 21 Kasım 2015 tarihlerinde TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından Ankara' da gerçekleştirilen, IX. Kaynak Teknolojisi Ulusal Kongre ve Sergisi' nde Nurol Makina ve Sanayi A.Ş' yi temsilen Filiz Paşaoğlu, Uğur Mutlu Toptaş ve Çağrı Çelik;

- Zırh Çeliği Malzemelerine Ark Saplama Kaynağı,
- İnce Tane Yapı Çelikleri ve Zırh Çeliklerinin Lazerle Kesimi ve Parametre Optimizasyonu,
- Zırh Çeliklerin Kaynağında Kaynak Ağzı Geometrisi ve İlave Tel Optimizasyonu

konularında bildirilerini sunmuşlardır.

Amacı kaynak ve kesim teknolojileri alanında bilgiyi üreten, kullanan ve geliştirilmesine yardımcı olan paydaşların aynı platformda buluşması olan kongrede 600' ü aşkın mühendis, teknik eleman, öğretim görevlisi ve üniversite öğrencisine 10 oturumda 40 adet bildiri sunulmuştur. Ayrıca 3 adet eğitim semineri, 1 adet proje tanıtımı ve 2 adet poster bildiri de katılımcılara verilmiş bulunmaktadır.



FABRİKAMIZA ZİYARETLER



KHO ZİYARETİ: Firmamızı ziyaret eden geleceğin subay adayı 30 KHO öğrencisi firma tanıtım sunumu sonrası ürünlerimizi tanıma ve görme fırsatı da bulmuşlardır. Öğrenciler Fabrika turu ve Ejder YALÇIN 4x4 gösterisi sonrası ziyaretlerini tamamlamışlardır.



KAMERUN HEYETİ ZİYARETİ: Nurol Makina'ya ziyaretini gerçekleştiren Kamerun Genelkurmay Başkanı Sayın Korg. Rene Claude MEKA beraberinde heyete MSB temsilcileri eşlik etmiştir. Heyete firma tanıtımı ve araç gösterisi yapılmıştır. Firma ve ürün tanıtımı sonrası yapılan test sürüşleri ile ziyaretlerini tamamlayan Kamerun heyeti memnuniyetlerini dile getirmiştir.



TUNUS HEYETİ ZİYARETİ: Tunus Silahlı Kuvvetler Genel Müfettişi Sayın Tuğg. Mohamed Foued ALOUI beraberinde tesislerimizi ziyaret eden Tunus Delegasyonuna Nurol Makina firma sunumu yapılmış olup, akabinde araçlarımızın gösterileri icra etmiştir. Araç kabiliyetlerini demo alanında inceleme fırsatı bulan Heyet, memnuniyetlerini dile getirerek ziyaretini tamamlamıştır.



ÇAD HEYETİ ZİYARETİ: Şirketimizi MSB temsilcileri ile birlikte ziyarete gelen Çad Büyükelçisi Daouda BANGOURA ve beraberindeki Heyete Nurol Makina'nın mühendislik yetenekleri tanıtılmıştır. Araç gösterimi sonrası olumlu düşünce ve görüşlerini ileten BANGOURA, öğle yemeği sonrasında ziyaretini tamamlamış ve tesisimizden memnuniyetle ayrılmıştır.



GİNE HEYETİ ZİYARETİ: Ocak ayında tesislerimize ziyaret gerçekleştiren Gine Büyükelçisi Sayın Daouda Bangoura ile beraberindeki Heyete yapılan sunum sonrası tesisimiz gezdirilmiş, araçların test sürüşleri tamamlanmıştır. Düzenlenen öğle yemeğinin ardından heyet tesislerimizden memnuniyetle ayrılmıştır.



SUDAN HEYETİ ZİYARETİ: Sudan Savunma Bakanlığı Genel Sekreteri Korgeneral Sayın Yakup İbrahim İsmail Manzoul ile beraberindeki heyetin tesislerimize ziyareti Temmuz ayında gerçekleşmiştir. Detaylı bir sunum sonrası ürünlerimizi test alanında görme şansı elde eden heyet, fabrika turu sonrası ziyaretlerini noktalamıştır.



KONGO CUMHURİYETİ HEYETİ ZİYARETİ: Kongo Cumhuriyeti Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Sayın Albert NGOTO Başkanlığında bir ziyaret gerçekleştiren Kongo heyeti, yapılan sunum sonrası ürünlerimizi demo alanında yakından inceleme fırsatı bulmuştur. Yapılan olumlu görüşmeler sonrası imzalanan sözleşme ile birlikte 6 adet Ejder TOMA'nın teslimatı tamamlanmıştır.



ROMANYA HEYETİ ZİYARETİ: Romanya Savunma Bakanlığı Teknik ve Tedarik Program Direktörü Sayın Albay Stefan TANASE beraberindeki Romanya Heyeti Nisan ayında firmamıza bir ziyaret gerçekleştirmiştir. Firma tanıtımını müteakip, Romanya Heyeti tesislerimizi ertesi gün başka bir heyet ile birlikte ziyaret etmişlerdir. İlk gün, öğle yemeği ve sonrasında yapılan araç tanıtım gösterileri ile sona ermiştir.





NUROL MAKİNA AR-GE MERKEZİ BELGESİNİ ALDI

Yönetim Kurulu Kararı ile başlayan başvuru süresince Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın AR-GE Merkezleri portalı üzerinden Nurol Makina AR-GE bölümü tamamlandı, yürütülen ve planlanan projeler hakkında idari, mali ve fiziki detaylı bilgiler aktarıldı. Fabrikadaki diğer kısımlardan turnike ile ayrılan AR-GE bölümüne kameralar da eklenerek kontrollü giriş-çıkışların İnsan Kaynakları birimi tarafından takip edilmesine olanak sağlandı. 38 Araştırmacı ve Teknisyen 3 Destek Personeli ile süreç sonlandırılarak başvuru Bakanlık tarafından incelenmeye başlandı. Bu süreçte Bakanlık tarafından Ankara dışındaki üniversitelerden Denetleme Hakem Heyeti olarak görevlendirilen Doç. Dr. Mustafa ÖZCANLI, Prof. Dr. Yakup SEKMEN ve Prof. Dr. Mehmet İhsan KAHRAMANGİL farklı zamanlarda fabrikamıza birer ziyaret gerçekleştirdiler. Ziyaretçiler, detaylı sunumlar ile Nurol Makina, AR-GE Birimi ve Projeler hakkında bilgilendirildi. Tanıtım sunumları sonrasında AR-GE bölümü tanıtılarak denetim gerçekleştirildi. Hocaların tamamlamış olduğu denetim sonrasında yine Bakanlık tarafından görevlendirilen Değerlendirme ve Denetleme Komisyon Üyeleri Prof. Dr. Hüseyin BAYRAKÇEKEN, Prof. Dr. Mehmet UÇAR, Semih Volkan BAYRAKTAR, Ali ERAY ve Mithat KAYA şirketimize gerçekleştirdikleri ziyaret esnasında soruları cevaplandırılarak, fabrika ve AR-GE birimi yeniden denetlendi.

Bu denetimler sonrası Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığında, Değerlendirme ve Denetleme Komisyon Üyeleri tarafından yapılan toplantı ile Nurol Makina Ar-Ge Merkezi Belgesi almaya uygun görüldü.

nurol
İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.

Ilısu Barajı ve HES Projesi



Dicle Nehri üzerinde, Suriye sınırına 44 km mesafede yapımına devam edilen, Ilısu Barajı ve HES Projesi, Önyüzü Beton Kaplı Kaya Dolgu tipinde olup, bu tipte dünyanın en uzun baraj kretine sahiptir. Enerji amaçlı planlanan projenin kurulu gücü 1200 MW olup, yıllık 4120 GWh elektrik enerjisi üretecektir.

Atatürk Barajı ile beraber, Güneydoğu Anadolu Geliştirme Projesi (GAP)'ın ana unsurlarından olan Ilısu Barajı, gövde hacmi 24 milyon m^3 kaya dolgudan teşkil edilmiş olup, dolgu imalatları tamamlanmıştır. Santral Binası 6 üniteden meydana gelmektedir. İnşaat ve Elektro Mekanik işlerin montajı devam etmektedir. Santral Binası tamamlandığında Proje Türkiye'nin en büyük dördüncü HES'i olacaktır.

Beton Ağırlık Baraj ve Dolusavak yapılarında inşaat işleri devam etmekte olup, 2016 yılının sonunda su tutmaya hazır hale gelme hedeflenmektedir.

Proje kapsamında, Hasankeyf ilçesinin yukarı kotlara taşınması ihtiyacından doğal ulaşım yollarının, Ilısu Barajı gölü içinden geçen kısımlarının köprü ile geçilmesi için TCK Genel Müdürlüğü tarafından köprüler ihale edilmiş olup, yapım işi tarafımızdan devam etmektedir.





nurol
İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.







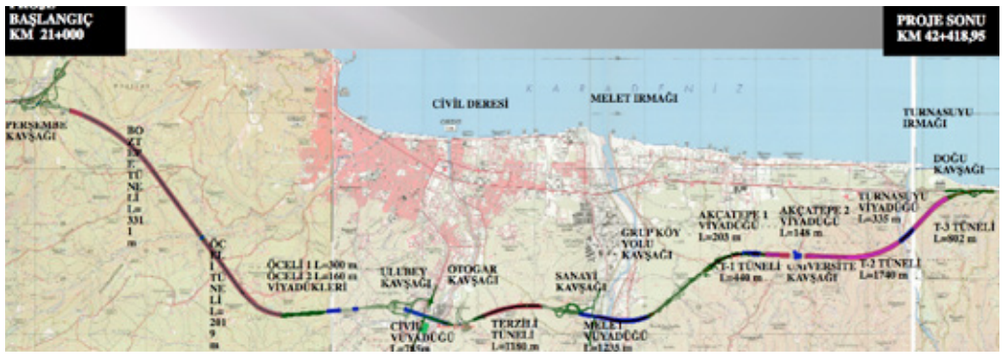
Ordu Çevre Yolu Projesi



Nurol-Yüksel-Özka-YDA Ortaklığı tarafından yapımı üstlenilen ve 20 Mart 2012 tarihinde yapımına başlanmış bulunan Ordu Çevre Yolu Projesi, Akçaova Irmak'ından ayrılarak Boztepe'nin altından tünelle geçmekte, Civil Deresi, Melet Irmağı ve Turnasuyu'nu viyadük ile geçerek Turnasuyu Köyü'nün ilerisinden sahil yoluna bağlanmaktadır. Yol güzergahın değişmesiyle toplam proje uzunluğu 19,1 km'den 21,4 km'ye ulaşmıştır.

26 m platform genişliğinde 2x2 m bölünmüş yol olarak inşa edilecek olan Ordu Çevre Yolu üzerinde 7 adet toplam 3.105 m uzunluğunda viyadük, 6 adet 18.759 m (tek tüp) uzunluğunda tünel, 3 adedi köprülü olmak üzere toplam 6 adet kavşak bulunmaktadır.

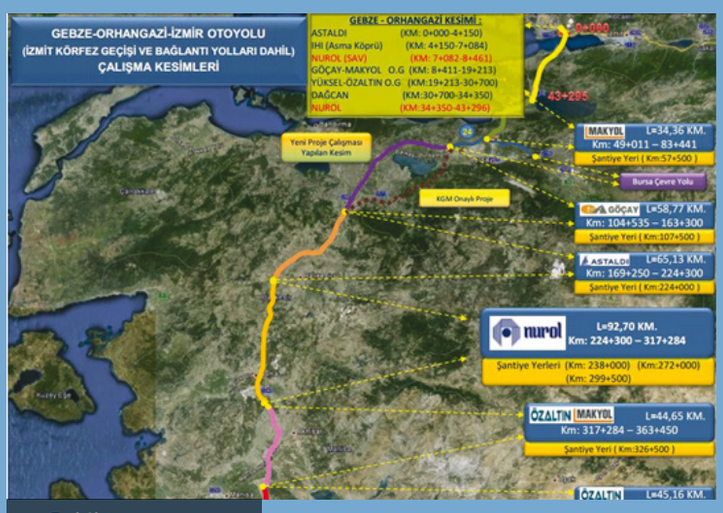
Projenin başladığı günden bugüne oldukça kötü zemin şartlarına rağmen 11.816 m (tek tüp) tünel kazısı tamamlanmış, 8.910 m tünelin kemer beton kaplaması yapılmıştır. 3.311 m (tek tüp) olan Boztepe Tüneli ve 2.019 m (tek tüp) olan Öceli Tüneli'nin kazı çalışmaları tamamlanmıştır. 785 m uzunluğunda olan Civil Viyadüğü'nün yapımında da son aşamaya gelinmiştir. Bunların yanında küçük sanat yapılarının yapımı, toprak işleri ve diğer imalatlar da devam etmektedir.



nurol
İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.

Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyol İnşaatı

Km 40+000 - 41+000 Güzergah Görünüş



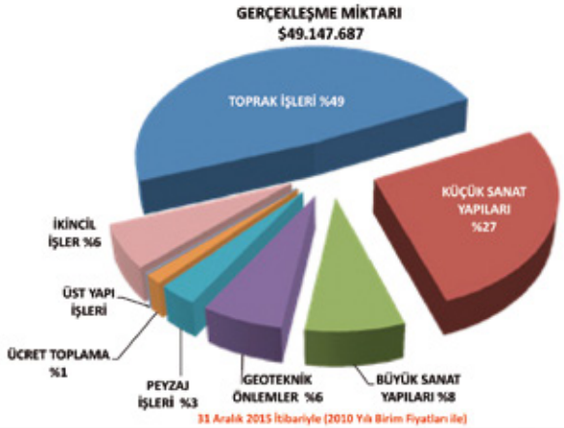
Şekil 1

Gebze – Orhangazi Kesimi

NUROL İnşaat ve Ticaret A.Ş.'nin, Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. (Görevli Şirket) taahhüdündeki Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılmakta olan "Gebze – Orhangazi – İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu'nun" (Şekil 1) Gebze – Orhangazi (Km:34+350-43+296) arasında bulunan yaklaşık 9 Km. uzunluğundaki kesimine ait yapım işleri için NÖMAYG (İşveren) ile imzaladığı sözleşme kapsamındaki yapım çalışmalarının sonuna yaklaşılmaktadır. **NUROL'un sorumluluk sahası güzergah üzerindeki Samanlı Tüneli çıkışı ile Bursa İli Orhangazi İlçesi arasında (Şekil 2) yer almaktadır.** Bu kesimdeki toprak işleri, küçük ve büyük sanat yapıları, geoteknik önlemler, peyzaj, ücret toplama ve ikincil işler (altyapı deplasmanları, servis ve park alanları) NUROL sorumluluğunda olup, üstyapı imalatları (alttemel, PMT ve BSK) kapsam dışındadır. Güzergah üzerinde Km:37+500'de gidiş ve geliş yönlerinde oluşturulacak servis alanlarına ilaveten, Km:40+000'de otoyolun mevcut Orhangazi-İznik Devlet Yolu'na bağlanmasını sağlayan bir kavşak ve gişe alanı mevcuttur.



Şekil 2



Grafik 1

Projenin revize keşif bedeli 2010 yılı birim fiyatlarıyla 46.628.774 USD olup, gerçekleşen tutarın yüzdesel olarak imalat kalemlerine göre dağılımı Grafik 1'de gösterilmektedir.

PROJE (KM: 34 + 350 - 43 +296)

KAZI	: 6.196.082 m^3
DOLGU	: 6.285.377 m^3
KAYA DOLGU	: 469.487 m^3
DONATILI BETON KAZIK	: 3.051 m
DONATISIZ BETON KAZIK	: 3.272 m
FİTİLLİ DREN	: 52.880 m
MENFEZ	: 17 adet
ALTGEÇİT	: 16 adet
KÖPRÜ	: 2 adet
YAYA ÜSTGEÇİTİ	: 1 adet
DERİVASYON KANALI	: 9 adet
İSTİNAT DUVARI	: 2 adet

Tablo 1

MİKTARSAL GERÇEKLEŞMELER

	Revize Keşif Miktarı	Miktarsal Gerçekleşme	% Gerçekleşme
1. TOPRAK İŞLERİ			
1.1. KAZI	6.046.550 m^3	6.196.082 m^3	%102
1.2. DOLGU	6.039.167 m^3	6.285.377 m^3	%104
2. KÜÇÜK SANAT YAPILARI			
2.1. BETON	66.530 m^3	66.759 m^3	%100
2.2. DEMİR	6.075 m^3	6.096 m^3	%100
3. BÜYÜK SANAT YAPILARI			
3.1. BETON	13.724 m^3	13.749 m^3	%100
3.2. DEMİR	2.075 m^3	2.077 m^3	%100
5. GEOTEKNİK ÖNLEMLER	451.959 m^3	469.487 m^3	%104
6. PEYZAJ	$2.134.334	$1.378.516	%65
7. GİŞE ALANI	$950.000	$576.193	%61
8.İKİNCİL İŞLER	$2.931.256	$3.044.977	%100
8.1 DEPLASMANLAR	$2.931.256	$3.044.977	%100
8.2 PARK ALANI			
8.3 BAKIM MERKEZİ			

Tablo 2





NUROL'un taahhüdünde bulunan işler 22.11.2011 tarihinde verilen "İşe Başlama Emri" ile birlikte başlamıştır. **Şubat 2012 tarihinde mobilizasyon çalışmaları tamamlanan projede Aralık 2015 sonu itibariyle fiziksel ve parasal gerçekleşme %100 mertebesine ulaşmıştır.** Bugüne kadar toplamda 6 milyon m³'ün üzerinde kazı ve dolgu, 90.000 m³'ün üzerinde demirli ve demirsiz beton ile 8.000 ton'un üzerinde demir imalatı gerçekleştirilmiştir. Toplam imalat miktarları detaylı olarak Tablo 1'de, Aralık 2015 sonu miktarsal gerçekleşmeler de Tablo 2'de sunulmaktadır. Otoyol gövdesi ile beraber servis ve gişe alanları ile peyzaj işlerinde yoğun çalışmalara devam edilmekte olup, **yolun Ocak 2016 sonuna kadar trafiğe açılması hedeflenmiştir.** Trafiğe açılma öncesi tamamlanması gerekli olan kavşak aydınlatmaları, otokorkuluk, tel çit, yatay ve düşey trafik işaretlemeleri NÖMAYG tarafından yaptırılmaktadır.

nurol
İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.



Ertuğrul Şantiye Alanı

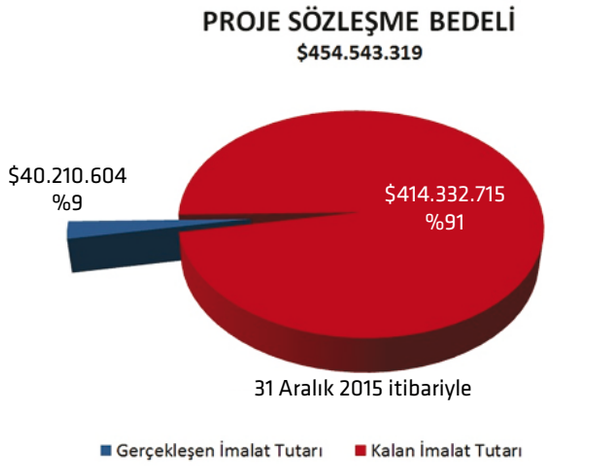


Şekil 3

Balıkesir – Kırkağaç - Akhisar Kesimi

NUROL İnşaat ve Ticaret A.Ş.'nin, Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. (Görevli Şirket) taahhüdündeki Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılmakta olan "Gebze – Orhangazi – İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu'nun" (Şekil 1) **Balıkesir-Kırkağaç-Akhisar** (Km:224+300-317+284) arasında bulunan yaklaşık 93 Km. uzunluğundaki kesime ait yapım işleri için NÖMAYG (İşveren) ile imzaladığı sözleşme kapsamında yapım çalışmalarına **Nisan 2015'de** başlanmıştır. Bu kesimde, hem gidiş hem de geliş yönlerinde oluşturulacak 1 adet A tipi, 1 adet B tipi ve 2 adet D tipi olmak üzere 4 adet Otoyol Hizmet Tesisine ilaveten, otoyolun mevcut Balıkesir, Savaştepe, Soma, Kırkağaç, Akhisar yerleşkelerine bağlanmasını sağlayan 5 adet kavşak ve gişe alanı da mevcuttur. (Şekil 3)

Proje kapsamında, toprak işleri, küçük ve büyük sanat yapıları (toplam boyu 4.436 m olan 6 adet viyadük), üstyapı (alttemel, PMT ve BSK) işleri, geoteknik önlemler, peyzaj, ücret toplama ve ikincil işler (deplasmanlar, servis ve park alanları, bakım merkezleri) yapılacaktır. Yatay ve düşey trafik işaretlemeleri, kavşak aydınlatmaları, otokorkuluk ve telçit imalatları NÖMAYG tarafından ayrıca ihale edilecektir.



Grafik 2

KM:224+300 İLE 317+284 ARASI SANAT YAPILARI LİSTESİ	
TİPİ	ADET
Menfez	223
Alt Geçit	75
Derivasyon Kanalı	10
İstinat Duvarı	6
Alt Geçit Köprüsü (Kirişli)	15
Üst Geçit Köprüsü (Kirişli)	22
Viyadük	6
Prefabrik Kiriş	2944
Fore Kazık (m)	19.642 m

Tablo 3

	TOPLAM İMALAT MİKTARLARI Km: 224+300 - 317+284	TAMAMLANAN İMALAT MİKTARLARI 31 ARALIK 2015
Kazı	21.220.000 m^3	5.448.979 m^3
Dolgu	24.686.000 m^3	2.789.807 m^3
Ariyet Kazısı	6.675.000 m^3	-
Depo	3.209.000 m^3	2.659.152 m^3
Toplam Beton	911.286 m^3	135.563 m^3
Üst Yapı-Soğuk Karışım	4.378.230 ton	-
Üst Yapı-Sıcak Karışım	2.161.286 ton	-

Tablo 4

Proje kapsamında Km:238+000'de bulunan Ertuğrul şantiyesinde mobilizasyon çalışmaları Mart 2015 sonunda büyük oranda tamamlanmış olup sahada yapım çalışmalarına NÖMAYG'ın 06.03.2015 tarihli işe başlama talimat yazısı sonrasında hava şartlarının uygun olmasıyla Nisan 2015 başında başlanmıştır. Mobilizasyon sürecinde ekip-ekipman mobilizasyonlarıyla beraber Ortaçaltepe hammadde üretim sahasındaki konkasör tesisi ile Ertuğrul şantiyesindeki beton santrali devreye alınmıştır. **Kasım 2015 sonu itibariyle Km:224+300 - Km:267+000 arasındaki yaklaşık 43 Km'lik sahada küçük sanat yapıları ve toprak işleri ile Ertuğrul, Köyyeri ve Savaştepe viyadüklerinde çalışmalara başlanmış ve devam edilmektedir.** Kızılören hammadde üretim sahası, üstyapı plent alanı ve stok alanlarının tahsisi konularında ilgili kurumlarda işlemler devam etmektedir. İlk 9 aylık imalatlar neticesinde %9 parasal gerçekleşme (Grafik 2) sağlanmıştır. Kırkağaç'ta kurulacak olan 3. şantiyenin mobilizasyonu devam etmekte olup, Kırkağaç-Akhisar arasındaki yapım çalışmalarına Aralık 2015'te başlanmıştır. Bu bölgede ihtiyaç olan ariyet ocaklarının tespiti yapılmış, tahsis için İdare'ye müracaat edilmiştir.

Projedeki miktarsal büyüklükler ve Aralık 2015 sonu gerçekleşmeleri Tablo 4'de sunulmaktadır. 2016 yılı hedeflerinde 11 milyon m^3 yarma kazısı, 1,7 milyon m^3 ariyet kazısı, 1,2 milyon m^3 nebati toprak ve zayıf zemin kazısı, 12,7 milyon m^3 dolgu, 334.000 m^3 demirli beton, 22.000 m^3 hendek, 450 adet kiriş, 4.000 metre fore kazık, 300.000 ton soğuk karışım, 150.000 ton sıcak karışım olmak üzere 450.000 ton üst yapı imalatı ve altyapı deplasmanları bulunmaktadır. Sözleşme bitiş tarihi 31.12.2018'dir.

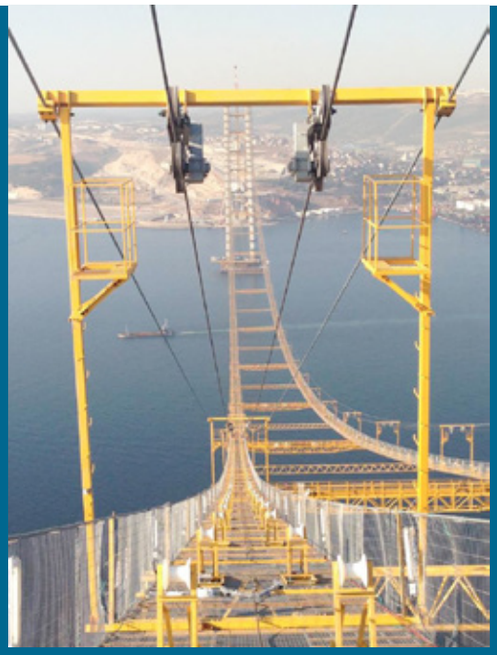






OTOYOL
YATIRIM VE İŞLETME A.Ş.





Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu; TEM Otoyolu'ndan bir kavşak ile ayrılarak yaklaşık 4 km sonra Gebze-Dilovası'na ulaşan, körfezi asma köprü ile geçerek Yalova-Hersek Burnu'na ve oradan sırasıyla Orhangazi ve Bursa'ya; Bursa'da mevcut 21 kilometrelik Bursa-Batı Çevre Yolu'na bağlandıktan sonra Susurluk, Balıkesir, Kırkağaç ve Manisa il ve ilçeleri üzerinden İzmir'e ulaşan ve toplam **405 kilometrelik otoyol gövdesi ve 49 km'lik bağlantı yollarından oluşan dev bir YİD projesidir.**

İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü, Türkiye Cumhuriyeti tarihinin tek seferde yapılacak olan en büyük Yap-İşlet-Devret Altyapı Projesi olarak tarihe geçen "Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları dahil) Otoyolu" Projesi'nin, adından da anlaşılacağı üzere İzmit Körfezi'nin bir asma köprü ile geçişini sağlayan hayati parçalarından birisidir.

Asma köprülerin büyüklükleri, esas olan ana açıklıkları ile belirlendiğinden, bu kritere göre tamamlandığında dünyanın en büyük 4. asma köprüsü, Avrupa'nın ise en büyük 2. asma köprüsü olacaktır.

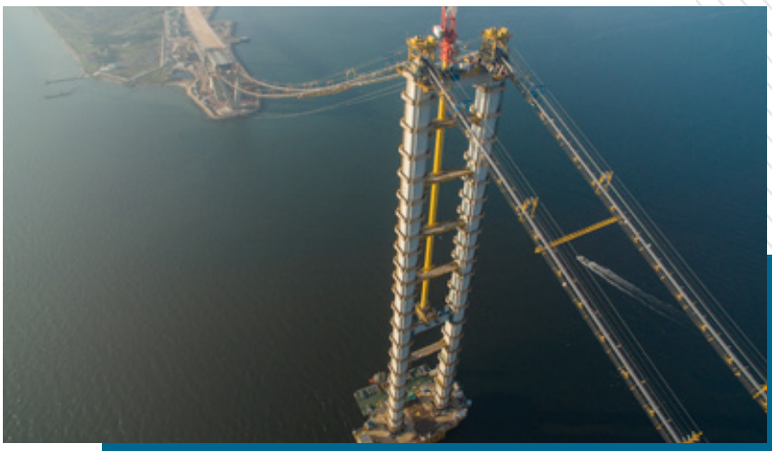
ANA YAPI KALEMLERİ	TOPLAM ADET
ASMA KÖPRÜ	1
TÜNEL	3
VİYADÜKLER	35
Betonarme	33
Çelik	1
Kompozit	1
KÖPRÜLER	187
Üst Geçit	91
Alt Geçit	58
Hidrolik	37
Kompozit	1
MENFEZLER	973
Kutu Menfez (Alt Geçit)	270
Kutu Menfez (Hidrolik)	703
KAVŞAK	22
OTOYOL HİZMET TESİSLERİ	17
OTOYOL BAKIM İŞLETME TESİSİ	4
TÜNEL BAKIM İŞLETME TESİSİ	2

İL SINIRLARI	KOCAELİ		YALOVA		BURSA		BALIKESİR		MANİSA		İZMİR		GENEL	
	TOPLAM ADET	TOPLAM BOY (m)	TOPLAM ADET	TOPLAM BOY (m)	TOPLAM ADET	TOPLAM BOY (m)	TOPLAM ADET	TOPLAM BOY (m)	TOPLAM ADET	TOPLAM BOY (m)	TOPLAM ADET	TOPLAM BOY (m)	TOPLAM ADET	TOPLAM BOY (m)
ASMA KÖPRÜ	1	2.907,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	2.907,00
TÜNEL	0	0,00	0,55	1.903,99	1,45	2.866,10	0	0,00	0	0,00	1	1.610,00	3	6.380,09
VİYADÜKLER	1	253,50	6	4.329,28	14	5.799,79	9	5.145,41	3	1.556,50	2	2.635,53	35	19.720,01
KÖPRÜLER	6	791,81	11	602,00	43	3.125,32	30	1.539,10	73	4.673,98	24	961,15	187	11.693,36
MENFEZLER	16	620,06	55	4.409,51	297	22.665,39	240	16.573,21	307	19.436,14	58	4.373,34	973	68.077,65
KAVŞAK	1	0,00	2	0,00	5	0,00	4	0,00	5	0,00	5	0,00	22	0,00
OTOYOL HİZMET TESİSLERİ	1	0,00	1	0,00	6	0,00	5	0,00	4	0,00	0	0,00	17	0,00
OTOYOL BAKIM İŞLETME TESİSİ	0	0,00	1	0,00	0	0,00	2	0,00	1	0,00	0	0,00	4	0,00
TÜNEL BAKIM İŞLETME TESİSİ	0	0,00	1	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,00	2	0,00

İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü ise, ana açıklığı 1.550 m, kenar açıklıklarının her biri 566 m ve toplam 2.682 m uzunluğundadır. Kuzey ve Güney'deki geçiş açıklıkları ile toplam uzunluğu 2.907 m'dir. Tabliye genişliği 35,93 m, tabliye yüksekliği 4,75 m olup, 3,65 m genişliğindeki 3 gidiş ve 3 geliş olmak üzere toplam 6 şeritten oluşmaktadır.

Asma Köprü inşaatında, 55.000 ton yapısal çelik ve 20.000 ton ana kablo ve askı halatları olmak üzere toplam 75.000 ton çelik imalatı bulunmaktadır.

KÖPRÜNÜN KULEDEN KULEYE UZUNLUĞU	1550 m
KÖPRÜNÜN ASMA GÖVDE UZUNLUĞU	2682 m
KÖPRÜNÜN GENİŞLİĞİ	35.930 m
KULE YÜKSEKLİĞİ	252.000 m
KUZEY YAN AYAK YÜKSEKLİĞİ	53.700 m
GÜNEY YAN AYAK YÜKSEKLİĞİ	52.200 m
ASMA HALAT ÇAPLARI	105, 103, 180 mm
ASMA HALAT SAYISI	105+105=210
ANA KABLO ÇAPI(ANA GERGİ)	781 mm
ANA KABLO ÇAPI (KENAR GERGİ)	788 mm
ANA KABLO İÇİNDEKİ BÜKLÜM SAYISI	110 Adet
ASKI HALAT AĞIRLIĞI	127 Adet
BÜKLÜM İÇİNDEKİ TEL SAYISI	18.750 Ton
ANA KABLO AĞIRLIĞI	740Ton
KESONLARIN EBATLARI	67 x 54 x 15m
KESONUN DENİZ TABANINDA OTURDUĞU DERİNLİK	-40,4 m
ANKRAJ KUZEY BETON MİKTARI	36.245 m^3
ANKRAJ GÜNEY BETON MİKTARI	83.770 m^3
KUZEY KULE KESON BETON MİKTARI	21.000 m^3
GÜNEY KULE KESON BETON MİKTARI	21.000 m^3
DENİZ İÇİNDEKİ ZEMİN İYİLEŞTİRMESİ İÇİN KULLANILACAK KAZIK SAYISI (KUZEY)	195 Adet
DENİZ İÇİNDEKİ ZEMİN İYİLEŞTİRMESİ İÇİN KULLANILACAK KAZIK SAYISI (GÜNEY)	195 Adet
TABLİYE SEGMENT SAYISI	111 Adet
ABLİYE AĞIRLIĞI	33.800 Ton







OTOYOL
YATIRIM VE İŞLETME A.Ş.



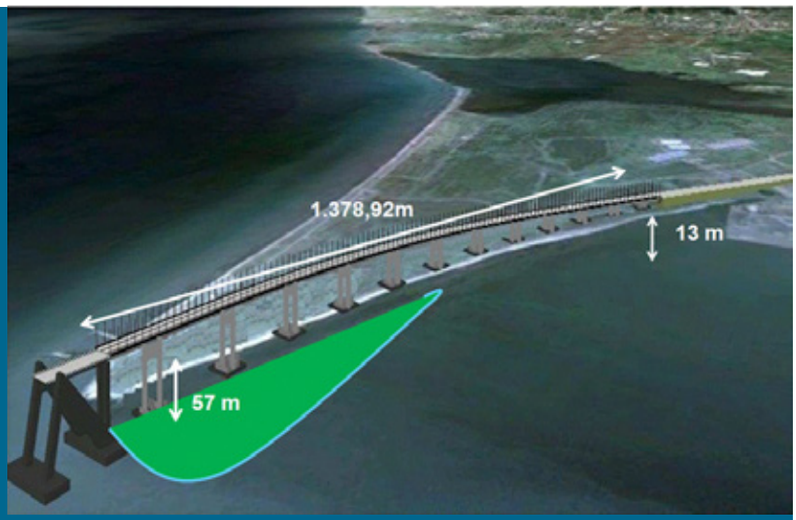
Güney Yaklaşım Viyadüğü

Asma Köprü'nün devamında bulunan Güney Yaklaşım Viyadüğü çelik yapısı ise en az asma köprü inşaatı kadar yüksek yapım teknolojisi gerektiren (Ham çeliğin işlenmesi, kontrol ve testlerden geçirilmesi ve yerinde montajı gibi derin bilgi birikimi isteyen mühendislik aşamaları gerektirmektedir.) ve tamamı Türk müteahhitleri tarafından yapılmakta olan önemli bir yapıdır.

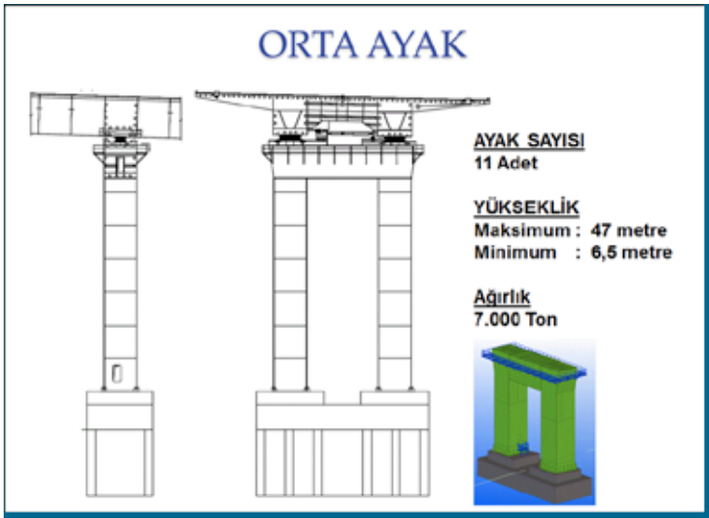
Güney Yaklaşım Viyadüğü, projenin Hersek burnu kısmında, Asma Köprü güney kısmı bitimi olan betonarme yaklaşım ayağı ile başlayan Km 7+081,76 noktası ile güney yönündeki betonarme son ayağı olan Km 8+460,68 noktası arasındaki 1.378,92 metre güzergahta 11 adet çelik ayaklar üzerine çelik tabliye olarak inşa edilmekte olup yapı büyük oranda tamamlanmıştır. Üst yapı çalışmaları devam etmektedir.

Güney Yaklaşım Viyadüğü'nün Genel Özellikleri ve Ana İş Kalemlerine ait miktarlar aşağıdaki gibi özetlenebilir.

VİYADÜĞÜN UZUNLUĞU	1378,92 m
VİYADÜĞÜN GENİŞLİĞİ	35.930 m
ORTA AYAK SAYISI	11 Adet
KENAR AYAK SAYISI 1	Adet
AYAK YÜKSEKLİĞİ (MİN - MAX) (TABLİYENİN ÜST SEVİYESİNDEN OLAN)	13 – 57 m
TOPLAM ÇELİK MALZEME TEMİNİ	33.000 Ton
ÇELİK AYAK 7	.000 Ton
ÇELİK TABLİYE	26.000 Ton
TOPLAM BETON MİKTARI	37.735 m^3
BETON DONATI MİKTARI 5	.900 Ton
SİSMİK DAMPER SAYISI	108 Adet
LRB MESNET SAYISI	22 Adet
SPHERICAL MESNET 4	Adet



Güney Yaklaşım Viyadüğü 3-Boyutlu Model



Güney Yaklaşım Viyadüğü Orta Ayak Elevasyon Detayı



Otoyol ve Tünel İşleri



Proje'nin öncelikli kesimi olan Gebze-Orhangazi arası ile Orhangazi-Gemlik Kavşağı'na kadar olan 53 km uzunluğunda bulunan kısımdaki faaliyetler, viyadüklerin imalatları da dahil olmak üzere büyük oranda tamamlanmıştır.













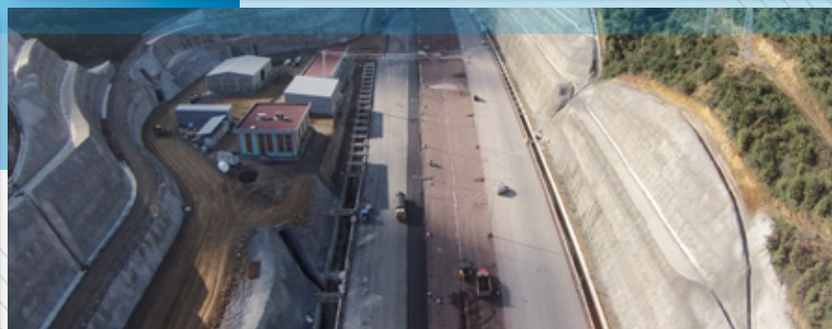
Gemlik Kavşağı- Bursa Çevre Yolu'na kadarki 25 km'lik kısımda otoyol yapım çalışmaları yoğun bir şekilde devam etmekte olup Faz II B kapsamında **Bursa-İzmir** arasındaki otoyol kesimlerinde mobilizasyon faaliyetleri tamamlanmıştır.

Proje dahilinde yer alan 3 adet tünelden 1'inde çalışmalar tamamlanmış olup diğer 2 adet tünelde ise çalışmalarda büyük ilerlemeler kaydedilmiştir.

3.534 metre sağ tüp ve 3.486 metre sol tüp olmak üzere, toplam 7.020 metre uzunluğuyla ülkemizin en uzun otoyol tünellerinden biri ünvanına sahip olan **Samanlı Tüneli**'nde inşaat faaliyetleri tamamlanmış ve elektrik-elektromekanik işleri kapsamında jeneratör ve tünel kontrol merkezi binaları inşaatı, yangın algılama sistemleri mont"ajı, kapalı devre televizyon sistemi montajı tamamlanmış olup işletmeye yönelik testlerinin yapılmasına başlanmıştır.

Gemlik Kavşağı-Bursa arasında yer alan **Selçukgazi Tüneli**'nde kazı faaliyetlerinin yaklaşık %80'i tamamlanırken; İzmir ili, Bornova ilçesi sınırlarında yer alan **Belkahve Tüneli**'nde kazı faaliyetleri %100 olarak tamamlanmış ve elektrik-elektromekanik işlere başlanılmıştır.





nurolGYO

İstanbul'da seçkin projelere imza atan Nurol GYO'nun Mecidiyeköy, Basın Ekspres ve Seyrantepe olmak üzere İstanbul'un 3 önemli lokasyonunda yükselen Nurol Tower, Nurol Park ve Nurol Life projeleri, "Hayata Yatırım'' mottosuyla İstanbul'u yeniden şekillendiriyor. Nurol GYO'nun kente değer katan 3 projesi de sunduğu ayrıcalıklı ve modern hizmetlerle hayatı kolaylaştırıyor.

Nurol GYO'nun "**EvOfis**" konseptiyle geliştirdiği **Nurol Tower** projesi, hem ev hem ofis hizmetleriyle lüks bir rezidansın konforunu tek bir yapı içinde buluşturuyor.

Günlük hayattaki tüm ihtiyaçlarınızı karşılamak için tasarlanan Nurol Tower; çarşı, dükkan, restoran ve kafeleri ile hayatınızı kolaylaştırıyor. Nurol Tower'daki Concierge Hizmetleri, sizin için her şeyi düşünüyor, istek ve ihtiyaçlarınıza tek bir telefonunuzla çözüm üretiyor. Seyahat danışmanlığı hizmetlerinizden, günlük alışverişlerinizin teslimatının evinize ya da ofisinize kadar yapılmasına, en özel davetlerinizin eksiksiz organizasyonun gerçekleştirilmesine kadar bütün ihtiyaçlarınıza yanıt veriyor. **Nurol Tower'da bina dışına çıkmadan, ihtiyaçlarınızı zahmetsizce karşılayabilme imkanı sizleri bekliyor.**

73 ile 193 metrekare arasında değişen, 4 metre tavan yüksekliğine sahip, 270 bağımsız bölümün bulunduğu Nurol Tower, 149 metre yüksekliğinde olup, 360 derecelik eşsiz panaromik şehir ve boğaz manzarasını kaliteli bir atmosferde sunuyor.

Yeni Adalet Sarayı'nın karşısında Çağlayan Meydanı'na komşu olan Nurol Tower, yol avantajıyla da ön plana çıkıyor. E5 cepheli konumu, çevreyolu ve boğaz köprüsü bağlantılarına hemen ulaşılabilirliği, metro ve metrobüs durağına yakınlığı, ulaşımda önemli bir kolaylık sağlıyor.

Nurol Tower'da her şey sizin için en ince ayrıntısına kadar düşünülüyor...

BİNA ÖZELLİKLERİ

- 35 katlı 158 metre yüksekliğinde kulede 360 derece İstanbul ve Boğaz manzarası
- Atatürk Havalimanı'na 25 dakika mesafede ve hemen yanındaki metro durağıyla kolay ulaşım sağlayan eşsiz konumuyla, İstanbul'un merkezi Mecidiyeköy'de
- Turgut Toydemir imzalı, estetik ve fonksiyonelliği birleştiren üçgen mimari tasarım
- LEED sertifikası adayı, su ve enerji tasarrufu sağlayan yeşil bina
- 73 m²'den 193 m²'ye özelleştirilebilir EvOfis'ler
- Kule içinde 8 asansör, otopark için +3 asansör, çarşı için +1 asansör
- Merkezi iklimlendirme ofisi

EVOFİS ÖZELLİKLERİ

- Shell & Core teslim edilecek dekorasyona hazır EvOfis'ler
- 4 metre tavan yüksekliği
- Açılabilir pencereler
- Ses geçirmeyen camlar
- İç tasarımda esneklik sunan yükseltilmiş döşemeler
- İnternet, IP Telefon, IP TV, merkezi Uydu TV sistemi, Digiturk, D-Smart, Kablo TV altyapısı

NUROL TOWER ÇARŞI

- 15 üniteden oluşan 1951 m² çarşı alanı
- Kafe ve restaurantlar
- Eczane
- Kozmetik mağazası
- Kuaför
- Tobacco shop
- Kuru temizleme
- Supermarket

KONFOR

- Concierge hizmetleri
- 24 saat özel güvenlik
- Vale servisi
- Toplantı salonları
- Yemek servisi

SKY LOUNGE

- Çatı katında, 360 derece nefes kesen İstanbul manzarasını bina yaşayanlarına sunan Sky Lounge







Nurol Life
ile yepyeni bir lüks konsepti ile tanışın: "Practical Luxury"



Seyrantepe'de Belgrad Ormanı'nın yanı başında yükselen Nurol Life, bir rezidansın tüm ayrıcalıklarını, heyecan verici detaylarla buluşturuyor. Lüks konseptini yeniden tanımlayan "**Practical Luxury**" kavramı ile hayatı daha keyifli ve daha pratik yaşamanızı sağlayan Nurol Life, modern yaşamın ihtiyaçlarına yönelik özel çözümlerle destekleniyor.

Nurol Life'ın "**Practical Luxury**" konsepti, hayatı kolaylaştıran ayrıcalıkları içinde barındırıyor. Gece yatıya kalacak misafirlerinizin konaklayabileceği özel "**Guest House**", acil bir işiniz çıktığında minik dostlarınızı emanet edebileceğiniz "**Evcil Hayvan Bakımı**", sevdiğiniz filmleri daha keyifli bir ortamda izleyebilmeniz için "**Sinema Odası**", dünya lezzetlerini kapınıza getiren "**Premium Yemek Hizmeti**", hobilerinizi özgürce gerçekleştirerek zihninizi ve ruhunuzu dinlendireceğiniz "**Yoga-Pilates Stüdyosu**", stresten arınmanıza yardımcı "**Spa&Sauna-Buhar Odaları**", tüm ihtiyaçlarınızı karşılayacak ekipmanı ile fonksiyonel "**Toplantı ve Çalışma Odaları**", en sağlıklı besinleri 7 gün kapınıza getiren "**Organik Bahçe Hizmeti**" Nurol Life'ın sunduğu pratik lükslerden yalnızca birkaçı...

Türkiye'nin en büyük ve önemli projelerine imza atan ödüllü mimar **Hakan Kıran** tarafından tasarlanan ve özgün iç mimari tasarımı **Autoban**'a ait olan **Nurol Life**, pencereleri açılabilen, taş duvarlarıyla nefes alan, 4 metre tavan yüksekliğine sahip, orman manzaralı daireleri ile hem lüks hem de ferah bir ev yaşamı vaad ediyor.

Maslak ve Levent'in hemen yanında konumlanan **Nurol Life**, Fatih Sultan Mehmet ve Boğaziçi köprülerine yakınlığı ile öne çıkıyor. Türk Telekom Arena'nın yanı başında yükselen **Nurol Life** ayrıca metroya yürüme mesafesinde bulunuyor.

BİNA ÖZELLİKLERİ

- 440 Kule dairesi
- 26 Teras Ev
- 50 Ofis
- Ödüllü mimar Hakan Kıran imzasını taşıyan, standartların üzerinde, ince düşünülmüş detaylar
- Autoban'nın özgün iç tasarımı ile sofistike yaşam alanları
- İstanbul'un kuzey ormanlarıyla çevrili eşsiz konum
- 9 metre tavan yüksekliğinde mermer kaplı zemin ve duvarlardan oluşan lobi
- 23 asansör
- Rezidans tipine göre 1 ya da 2 araçlık kapalı otopark
- Binaya nefes aldıran doğal taş ve camdan oluşan dış cephe



KONFOR

- Yatıya kalacak misafirler için Guest House hizmeti
- Minik dostlarınızı emanet edebileceğiniz Evcil Hayvan Bakımı
- Filmlerin daha keyifli bir ortamda izlenebileceği Sinema Odası
- Konsol oyun keyfini dev ekrana taşıyan Oyun Odası
- Eşsiz lezzetleri kapıya getiren Premium Yemek Hizmeti
- Sağlıklı ve formda bir hayat için Spor Salonu
- Rahatlatıcı Yoga-Pilates Stüdyoları
- Stresten arınmanıza yardımcı Spa & Sauna - Buhar Odaları
- Tüm ihtiyaçları karşılayacak ekipmanı ile fonksiyonel Toplantı ve Çalışma Odaları
- Hayatı kolaylaştıran resepsiyon, vale, araç ve şöfor hizmetleri sunan Concierge Hizmetleri



YEME - İÇME

- Premium yemek servisi
- 261 metrede İstanbul manzarasıyla Roof Bar
- Havuz Cafe
- Organik sebze ve meyveler için sipariş hizmeti

EV ÖZELLİKLERİ

- Tüm rezidanslarda 4 m tavan yüksekliği
- Geniş, ferah holler ve yüksek daire girişleri
- Tavandan yere kadar tam açılabilir pencereler
- Yerden ısıtma sistemi
- İnternet, IP Telefon, IP TV altyapısı





Nurol Park, size huzurlu bir hayatın kapılarını aralıyor

Nurol GYO'nun İstanbul'un en önemli lokasyonlarından biri olan Basın Ekspres'te hayata geçirdiği Nurol Park hızla yükseliyor. Özlemini duyduğumuz samimi ve sıcak mahalle dokusunun yeniden canlandığı **Nurol Park**, 5 futbol sahası büyüklüğündeki peyzaj alanı, geleneksel sokak yaşamından esinlenilen alışveriş alanları, avantajlı lokasyonu ve yüksek standartlardaki inşaat kalitesi ile huzurlu bir hayatın kapılarını aralıyor.

Geleneksel sokak yaşamından esinlenilen alışveriş alanları ile bölgenin yeni çekim noktası haline gelecek olan Nurol Park'ta, ailece keyifli yürüyüşler yapabilme ya da dostlarınızı mahallenizin kafesinde, ev konforunda ağırlama imkanı sunuluyor.



Projede **Nurol Park** sakinlerine ve ziyaretçilere açık olan sokak mağazaları da yer alıyor. Bu mağazalar, alışveriş merkezlerinin boğuculuğu ve tek düzeliğinden sıkılanlar için farklı bir alternatif olarak ön plana çıkıyor. İstanbul'un eski alışveriş sokaklarından ilham alan **Nurol Park**, açık havada keyifli bir alışveriş deneyimini, güler yüzü ve sıcaklığı yeniden keşfetme imkanı sunuyor.

PROJE ÖZELLİKLERİ

- 84 Loft, 544 Residence, 884 Tower dairesi - Toplam 1512 daire
- 19.000 m² Ofis Kompleksi
- •Öncüoğlu + ACP Mimarlık imzalı tasarım
- Güneşli Basın-Ekspres yolunda, şehrin ana arterleri TEM ve E5'e kolay ulaşım sunan eşsiz konum
- Atatürk Havalimanı'na 7,5 km ve 2017' de hizmete sunulması planlanan metro hattına ise 230 m yakınlığında
- 1+1 ve 2+1 daireler için 1 adet, 3+1 ve 4+1 daireler için 2 adet kapalı otopark
- Isı yalıtımlı dış cepheler
- 24 saat özel güvenlik



LOFT

- 7 katlı 2 bloktan oluşan Loft Kompleksi
- 84 Loft dairesi
- 2+1, 3+1 ve 4+1 daire seçenekleri

RESIDENCE

- 19 ve 29 katlı 2 bloktan oluşan Residence Kompleksi
- 544 Residence dairesi
- 1+1 ve 2+1 daire seçenekleri

TOWER

- 31 katlı 2 blok ve 27 katlı tek bloktan oluşan Tower Kompleksi
- 884 Tower dairesi
- 1+1, 2+1 ve 3+1 daire seçenekleri

PARK ÇARŞI

- Alışveriş keyfinizi katlayacak sokak mağazaları ve keyfinize keyif katacak restoran ve kafeler
- Her ihtiyacınızı karşılayacak her türlü ticari üniteler

YEŞİL ALANLAR

- Dalokay Design Studio tarafından tasarlanan 43.200 m² 5 futbol sahası büyüklüğünde peyzaj alanı
- Mahalle hayatını canladıran sosyalleşme alanları: inlenme alanları, avlular ve teraslar

AKTİVİTELER

- 4 mevsim kullanabileceğiniz kapalı ve açık yüzme havuzları
- Sağlıklı bir yaşam için Spor Salonu

EV ÖZELLİKLERİ

- Antre, koridorlar, muttfak, balkon ve banyolarda seramik zeminler
- Salon ve yatak odalarında 1. sınıf laminant parke
- Daireler arası gelişmiş ses yalıtımı
- Merkezi güvenlik ve blok giriş kapılarıyla görüntülü iletişim sunan intercom sistemi
- 2 adet harici telefon hattı, 4 data girişi
- IP telefon, IP TV, internet altyapısı
- Salon, mutfak ve odalarda uydu yayınına uygun TV tesisatı





YURT
İÇİ



nurol
ÇELİK

FABRİKA TESLİMİ İMALATLAR







Nurol Çelik, taahhüt projelerine ait imalatları gerçekleştirmenin yanısıra, yurtdışı menşeili Alstom, Voith ve Andritz firmalarının taahhüdü altında bulunan jeneratör ve türbin projelerinin "Spiral Case" , "Pit Liner", "Jeneratör Stator Frame ", "Draft Tube ", "Upper&Lower Bracket" gibi hidromekanik ve elektromekanik imalatlarını gerçekleştirmektedir.

Voith, Alstom ve Andritz firmaları için yapılan projelerden bazıları;

- Voith Firmasının taahhüdü altında bulunan Yukarı Kaleköy Barajı ve HES projesinin, 3 adetlik 5.400 mm çaplı "Draft Tube" (49 ton x 3 ünite: 147 ton) 8 parçalı olarak imal edilmiştir. Aynı projeye ait "Spiral Case Basınç Test Kapakları" imalatları da tamamlanmış ve teslim edilmiştir. Yine Yukarı Kaleköy Barajı projesine ait 3 ünitelik (107 ton x 3 ünite: 321 ton) 10.940 metre çapındaki "Spiral Case" ve "Pit Liner" imalatı (10 ton x 3 ünite: 30 ton) tamamlanmış olup, müşteri tarafından son kabul testleri yapılmış ve teslim edilmiştir.

- Alstom Firmasının taahhüdü altında bulunan Artvin Barajı ve HES türbin, jeneratör ve şalt sahası ekipmanları projesi kapsamında 7 ünite için 1.500x5.500x16.000 mm ölçülerinde Dolusavak Batardo Kapakları imalatları (30 ton x 7 ünite: 210 ton ve 4 ünite Kuyruksuyu Kapaklarının imalatları (102 ton) tamamlanmış ve teslim edilmiştir.

- Andritz Hydro firmasının taahhüdünde bulunan Yukarı Kaleköy türbin ve jeneratör projesi kapsamında, jeneratör ve rotorun takılacağı en kritik parçalardan biri olan 11.500 mm çapında "Stator Frame" (54 ton) iki parçalı olarak imalatı yapılmış ve teslim edilmiştir. Yine aynı şekilde Andritz firması taahhüdündeki Çetin HES projesine ait Derivasyon Giriş-Çıkış Tünelleri Gömülü Elemanları imalatları tamamlanmış ve müşteriye teslim edilmiştir.

Bunun yanısıra;

- Kalehan Elektrik Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapımı devam etmekte olan Yukarı Kaleköy Barajı ve HES'e ait tamamı 5.790 ton hidromekanik imalatların, 4.718 tonu fabrikamızda üretilmiş ve teslim edilmiştir. 1.072 tonun imalatı fabrikamızda devam etmektedir.

- Özaltın İnşaat tarafından yapımı devam etmekte olan Kiği Barajı ve HES'e ait tamamı 4.381 ton olan hidromekanik imalatların 4.266 tonu fabrikamızda üretilmiş ve teslim edilmiştir. 115 tonun imalatı fabrikamızda devam etmektedir.

YURT İÇİ

Nurol Çelik



ARTVİN BARAJI ve HES

Çoruh Nehri üzerindeki Artvin Barajı ve HES 332 MW kurulu güce sahip olacaktır. Artvin Barajı ve HES 'in NUROL ÇELİK tarafından üstlenilen toplam 1.600 ton ağırlığında ve 4.500 mm – 6.000 mm çapında cebri boru imalat ve montaj işleri, Santral Binası Emme Borusu Batardo Kapakları ve Dolusavak Radyal Kapakları imalat ve montaj çalışmaları tamamlanmış, barajda su tutulmuştur. 2016 Yılı ilk çeyreğinde enerji üretimine geçilecektir.



BEYHAN 1 BARAJI ve HES

Murat nehri üzerinde bulunan Beyhan 1 Barajı ve HES'in Hidromekanik işleri Nurol Çelik tarafından yapılmış olup, geçici kabulun ardından enerji üretimine başlanmıştır. toplam kurulu gücü 550 MW ve yıllık üretim 1.253 GWh olacaktır. Barajın toplam 5.800 ton çelik imalatı ve montajı kapsamında;

- Derivasyon Kapakları
- Radyal Kapaklar
- Batardo ve Servis Kapakları
- Kapak Kaldırma Tertibatları
- Dipsavak Izgaraları
- Cebri Boru ve Aksesuarları Φ7.800 mm, Φ 3.200 mm
- Kelebek Vana Φ 2.800 mm
- Konik Vana Φ 2.800 mm ve
- Portal Vinçler

bulunmaktadır.

Projeleri İlerliyor...



KİĞI BARAJI ve HES

DSİ yatırımı olan ve Bingöl ilinde bulunan 180 MW kurulu güce sahip, Kiğı Barajı ve HES İnşaatı Daimi Mekanik Teçhizatı İmalat ve Montaj Projesi kapsamındaki Hidromekanik Ekipmanların İmalat ve Montajı NUROL ÇELİK tarafından yapılmaktadır. Yaklaşık %92'i tamamlanan hidromekanik ekipman işleri devam etmekte olup, 2016 yılı başında barajda su tutulacaktır. Santralın yıllık üretimi 650 GWh olacaktır.

İş kapsamında;

- Radyal kapaklar ve gömülü elemanları,
- Kapak kaldırma tertibatı ve kumanda tertibatları,
- Dipsavak vanaları & kapakları ve kumanda mekanizmaları,
- Şalt sahası ve kablo kanalı çelik yapıları
- Cebri boru ve çelik mesnetleri,
- Santral gezer vinci ve Portal Vinçler,

bulunmaktadır.

YUKARI KALEKÖY BARAJI ve HES

Murat Nehri üzerinde, Bingöl yerleşkesinde bulunan 625 MW kurulu güce sahip olan Yukarı Kaleköy Barajı ve HES, tamamlandığında yıllık üretimi 1.505 GWh olacaktır. Hidromekanik Ekipmanlarının imalat ve montajı NUROL ÇELİK tarafından yapılmakta olup, Santralın yaklaşık %55'i tamamlanmıştır.



İş kapsamında;

- Dolu savak batardo kapakları ve gömülü elemanları ve kaldırma kirişi,
- Dolusavak radyal kapakları gömülü elemanları ve kaldırma tertibatı,
- Enerji giriş yapısı ızgaraları, servis kapakları, batardo kapakları ve gömülü elemanları,
- Santral Binası emme borusu kapakları, gömülü elemanları ve kapak kaldırma tertibatları,
- Cebri Boru ve aksesuarları Φ 6.400 mm,Φ 2.200 mm,
- Kelebek Vana,
- Konik Vana,
- Portal Vinçler
- Dipsavak sürgülü vana ve
- Soğutma suyu sistemi

bulunmaktadır.



Nurol Teknoloji Sanayi ve Madencilik Ticaret A.Ş.



nurol TEKNOLOJİ



Nurol Teknoloji Sanayi ve Madencilik Ticaret A.Ş. firması olarak amacımız; klasik zırh sistemlerinin yanısıra, nano boyutta toz metalurjisi ile henüz Dünyada çok az ülkede var olan ileri teknik seramiklerve kompozit malzemelerden oluşan hibrit çözümler ile daha hafif, daha dayanıklı ve güvenilir zırh sistemleri tasarlamak ve üretmektir. Bu kapsamda sahip olduğu "**NATO Gizli**" ve "**Milli Gizli**" Gizlilik Dereceli Tesis Güvenlik Belgesi ve "**Üretim İzin**" Belgesi ile savunma sanayine yönelik ileri balistik çözümleri başarıyla üretmektedir.

Kurulduğu günden bugüne kadar Ar-Ge çalışmalarına büyük önem vermiş, kendi teknolojisini yaratmış ve bilgi birikimini artırmış olan Nurol Teknoloji firması, hammaddeden son ürüne kadar olan süreci teknolojik olarak en üst seviyede donatılmış Kalite Laboratuvarı ve Test Atış Poligonu ile analiz edebilme yeteneğine sahiptir. **Firmamızda üretimde mümkün olan en üst standartlarda Kalite Yönetim Sistemi uygulanmaktadır.** Bu kapsamda ISO 9000, 14000 ve 18000 serisi belgeleri bulunmaktadır.



nurol TEKNOLOJİ





Tasarlanan ve geliştirilen zırh sistemleri, Kara Araçları, Deniz Araçları, Hava Araçları, Personel Koruma ve Yapısal Koruma gibi her türlü platformda başarı ile uygulanabilmektedir.

Bu platformlarda kullanılacak zırh çözümleri, tehdit, ağırlık ve maliyet etkenlerinin en uygun bileşimi olarak değerli müşterilerimize sunulmaktadır.

Nurol Teknoloji, bünyesinde bulunan gelişmiş laboratuvar imkanlarıyla hammadde girişinden itibaren ürün kalitesi, yüksek performans ve ürün güvenilirliği için her türlü hassasiyeti göstermektedir. Kalite kontrol, ürün uygulamaları, teknik analiz ve araştırma geliştirme faaliyetlerinde kullanılmak üzere teknolojiye paralel olarak donatılmış laboratuvarımızdaki gelişmiş ekipman ve test cihazlarımıza, gelişmiş ve yüksek standartlardaki Balistik Test Atış Poligonu, savunma sanayi sektörümüzün ihtiyacını karşılamaktadır.

Yerli katkı payını artırmak için tamamen firmamızca özgün tasarlanan ve üretilen hibrit zırh sistemleri, gerek yurt içi gerek yurt dışı güvenlik güçlerinin ve diğer ihtiyaç sahiplerinin hizmetine başarıyla sunulmaktadır.











Firmamız, her geçen gün artan talep karşısında gerek mevcut kapasiteyi artırmak gerek yeni teknolojilere olanak sağlamak için yatırımlarına durmaksızın devam etmektedir. Alanındaki en yüksek teknolojiyi Türkiye'ye kazandırmak vizyonu ile dünyada gelişen malzeme içerikli teknolojileri takip eden, geliştiren ve uygulayan Nurol Teknoloji, deneyimli ve inovatif düşünceye inanan ekibi ile sadece Türkiye'nin değil, dünyanın öncü kuruluşları arasındaki yerini almıştır.



20 Ekim 2015 Salı günü saat 16:30 'da T.C Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Ali Rıza ALABOYUN, BOREN Ulusal Bor Araştırma Enstitü Başkanı Doç. Dr. Abdulkerim YÖRÜKOĞLU ile birlikte Nurol Teknoloji A.Ş'ye ziyarette bulunmuşlardır. Nurol Holding A.Ş CEO'su Uğur DOĞAN ve Yönetim Kurulu Üyesi Gürol ÇARMIKLI, Sayın Bakan ve Sayın Başkan'ın Şirketimize teşriflerinden dolayı duydukları gururu dile getirerek, kendilerine "Teşekkür Plaketi" sunmuşlardır.

GERÇEKLEŞTİRDİĞİMİZ PROJELERİMİZDEN BAZILARI

- Cumhurbaşkanlığımız için ofis koruma uygulaması
- T.C. Başbakanlık balistik koruyucu kürsü uygulaması
- MİLGEM 2. Gemi kaptan köşkü zırhlama projesi
- TCDD furgon ve lokomotiflerinin kinetik enerjili mühimmata ve yüksek miktarda mayına karşı koruması için zırhlandırılması projesi
- TAI Göktürk-2 projesi uydu test istasyonu projesi
- MSB Özel Kuvvetler balistik koruyucu yelek projesi
- EGM Sikorsky helikopter pilot kabini taban zırhlama projesi
- STM – Jandarma Genel Komutanlığı balistik yelek projesi
- Jandarma Genel Komutanlığı BTR aracı taban zırhlama projesi
- Jandarma Genel Komutanlığı koruyucu kalkan projesi
- Jandarma Genel Komutanlığı zırhlı nöbetçi kulübesi projesi
- EGM koruyucu yelek projesi
- EGM Balistik koruyucu kalkan projesi
- EGM kalkan takımı projesi
- Şırnak İl Emniyet Mdl. Araç zırhlama projesi
- Dışişleri Bakanlığı araç zırhlama projesi
- Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı araç ve güvenlik malzemesi projeleri
- Vefa Grup-Vekon, konteyner/kulübe zırhlandırma projesi
- Suudi Arabistan Kara Kuvvetleri balistik plakalar ve yelek projesi
- Libya Güvenlik Bakanlığı, balistik yelek projesi
- Azerbaycan Cumhuriyeti, balistik plaka ve yelek projesi
- İtalya-Larimart balistik koruyucu plakalar projesi
- Ukrayna, balistik koruyucu göğüs plakası projesi
- Çek Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı, balistik yelek projesi
- Pakistan-HIT firmasının 'Protector' askeri personel taşıyıcı araç zırhlandırma projesi
- Çeşitli sivil araç zırhlama projeleri



FNSS IDEF 2015'TE

Türk Savunma Sanayii'nin lider kara sistemleri firması ve sektöründe ihracat şampiyonu FNSS Savunma Sistemleri A.Ş., TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi, Büyükçekmece - İstanbul'da gerçekleştirilen ve bu yıl, 12'ncisi düzenlenen IDEF'15 Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'na katıldı.

FNSS; mevcut ürünleri ile birlikte 3 yeni ürününü bu fuara taşıdı. Yeni Nesil Zırhlı Muharebe Aracı KAPLAN-20, TEBER-30 silah sistemi ve PARS 4x4 Keşif Aracı adıyla IDEF'15'de Lansmanları yapılan sistemler fuar boyunca yerli yabancı ziyaretçiler ile basın mensuplarının ilgi odağı haline geldi.

FNSS; 6x6 KBRN aracı, SABER 25mm Tek Kişilik Yeni Nesil Stabilize Kule, Malezya Ordusu için tasarlanan, üretilen ve Türkiye'nin tek kalemdeki en büyük askeri ihracatı olan 8x8 Tekerlekli Zırhlı Muharebe Aracı'nı ilk defa IDEF fuarında sergiledi.

Bu araçların yanı sıra, PARS 8x8 Tekerlekli Zırhlı Muharebe Aracı, PARS 6x6 Keşif Aracı, SAMUR Seyyar Yüzücü Hücum Köprüsü, KUNDUZ Amfibi Zırhlı Muharebe İstihkam İş Makinası, AKINCI 120mm Paletli Havan Aracı ve Multispektral Kamuflajlı GZPT'de IDEF'15 fuarı boyunca ziyaretçilerin ilgisine sunuldu.

Aynı fuarda; AKINCI Lazer Güdümlü Füze Aracı ROKETSAN standında sergilenirken, KORKUT ve HİSAR projeleri kapsamında üretilen ZMA-30 platformları ASELSAN standında sergilendi.

Yeni bir uygulamayla, FNSS'nin uluslararası ortaklarının standın içerisinde yer alan mini stantlarda temsil edildiği bankolarda; FNSS Middle East Co. Ltd. ve DRB-HICOM Defence Technologies Sdn. Bhd. (DEFTECH) şirketleri ilk defa IDEF fuarına katılarak ürün ve hizmetlerini ziyaretçilere sunma olanağına kavuşmuş oldu.

Fuar sırasında FNSS, ABD'nde yerleşik TenCate firması ile TenCate ABDS™ Aktif İnfilak Karşı Tedbir Sistemi'nin FNSS ürünü bir zırhlı araç üzerinde monte edilerek test edilmesine yönelik olarak bir Mutabakat Muhtırası [MoU] imzalandı.

Fuarın ikinci günü TÜYAP Interexpo salonunda düzenlenen MILDESIGN 2015 ödül töreni, savunma sanayii temsilcileri, yarışmanın jüri üyeleri ve dereceye giren katılımcılar ile ailelerinin de yer aldığı geniş bir katılımla gerçekleştirildi. FNSS CEO'su Sn. Nail Kurt'un açılış konuşmasıyla başlayan organizasyon FNSS CEO Danışmanı Sn. Haluk Bulucu'nun "**Bir Aşk Hikayesi**" adlı sunumuyla devam etti.

Dereceye giren yarışmacılara ödülleri savunma sanayi sektörünün önde gelen temsilcileri tarafından takdim edildi. 105'i profesyonel, 47'si öğrenci kategorisinde olmak üzere 152 projenin yer aldığı yarışmada 14 farklı proje ödüle layık görüldü.







MILDESIGN2015 Uluslararası Askeri Kara Araçları Tasarım Yarışması'nda sonuçlar şu şekilde gerçekleşti:

PROFESYONEL KATEGORİ

Derecesi	Proje Sahibi	Katılım Türü	Proje Adı	Katıldığı Şehir
1'incilik	LEVENT TUNA	BİREYSEL KATILIM	ANDARKAN	İSTANBUL
2'ncilik	BERKANT ORÇUN ÇANGAL	BİREYSEL KATILIM	MAMBA	ANKARA
3'üncülük	TOLGA YAŞAR YILMAZ	BİREYSEL KATILIM	ALTAR	ANKARA

ÖĞRENCİ KATEGORİSİ

Derecesi	Proje Sahibi	Katılım Türü	Proje Adı	Üniversite
1'incilik	ALİCAN SAYAN; ENES YİĞİT; KÜBRA KAYA; FARUK MERT	EKİP KATILIMI	ATILGAN	Gazi Üniversitesi
2'ncilik	MEHMET ÇİÇEK; MEHMET METİN	EKİP KATILIMI	ROBOZIRH	Mimar Sinan Üniversitesi / Marmara Üniversitesi
3'üncülük	BERK KAPLAN	BİREYSEL KATILIM	MV1	Gazi Üniversitesi

FNSS



KAPLAN



FNSS'nin Yeni Nesil Zırhlı Paletli Muhabere Aracı

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş., Türk Silahlı Kuvvetleri ile dost ve müttefik dünya ordularının taktik ve teknik ihtiyaçlarını karşılama amacıyla geliştirilen Yeni Nesil Zırhlı Paletli Araçların son üyesi KAPLAN YN-ZMA'yı gururla sunar.

FNSS'nin, 200'ü aşkın uzman Türk Mühendisinin çalışmaları sonucunda, 25 yıllık saha tecrübesi ve dünya ordularının envanterine kattığı 3000'in üzerinde paletli zırhlı muharebe aracından elde ettiği tecrübe ile hayat bulan "KAPLAN" kendi sınıfında birçok yeniliği beraberinde getirmektedir.

Mayın, füze ve kinetik enerjili mühimmatlara karşı koruma sistemleri, güncel elektronik sistemlerin entegrasyonuna izin veren elektronik alt yapısı, gelişmiş süspansiyon ve palet sistemi, arttırılmış güç grubu ile 105mm silah sistemlerinin dahi entegrasyonuna olanak veren mimarisiyle, yakın geleceğin piyadesi için tasarlanmıştır.

KAPLAN; muhabere ağırlığına bağlı olarak 22-25 Hp/ton güç ağırlık oranında, otomatik şanzımanlı, ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip yeni nesil zırhlı muharebe aracıdır. Araç farklı alt sistemlerin entegre edilmesi suretiyle her türlü görevi yerine getirmeye olanak sağlayan platform tasarımına sahiptir.

Kaplan; paletli, 6 yol tekerlekli, düşük siluetli, sıcak ve soğuk iklim koşullarında, çamurlu/engebeli arazilerde, asfalt veya stabilize yollarda yüksek hızlı hareket yeteneğine sahiptir. Gelişmiş süspansiyon palet sistemi araçta oluşan titreşimi azaltmaya ve yol tutuşunu arttırmaya yönelik olarak tasarlanmıştır. Araca giriş ve çıkışlar; arkasında yer alan hidrolik rampa veya rampa üzerindeki personel kapısı ile sağlanır. Üst kısımda, geniş personel kapağı ile sürücü kapağı mevcuttur. Güç grubunun bakım ve onarımı, araç içerisinde ön kısımdaki, kabinden erişim sağlanan kapaklar aracılığı ile yapılır.

Araç içerisinden izole edilmiş ve zırh plakasıyla ayrılmış iki adet zırhlı yakıt tankı, ağırlık dengesi ve personel güvenliği açısından aracın arka tarafında yer alır. Güç grubu ve yakıt tasarrufu sağlayan hareket sistemindeki geliştirmeler sayesinde aracın hareket menzili artırılmıştır.

Kaplan amfibi özelliğine sahip sınıfındaki az sayıdaki araçlardan biridir. Araç, arkasında yer alan iki adet su itki sistemi sayesinde derin ve akıntılı sularda ön hazırlık gerektirmeden, nehir geçiş harekatına dahil olabilmektedir. Suda nokta dönüşü yapabildiği gibi geri istikamete de hareket edebilmektedir. Bununla birlikte kullanıcıya su kenarında hiçbir hazırlık yapmadan suya girebilme imkânı da verir.

PARS 4x4



FNSS'nin Taktik Tekerlekli Zırhlı Aracı

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş. , Tekerlekli Zırhlı Araç ailesi Pars'ın son üyesi Pars 4x4'ü IDEF'15'te görücüye çıkardı.

FNSS'nin, Ankara'da yerleşik olan Ar-Ge merkezinde, konusunda 25 yılı aşkın uzmanlığı bulunan Türk mühendisleri ve saha tecrübesi ile tasarlanmıştır. Tüm hakları FNSS'ye ait olan PARS 4x4; özgün tasarımı ve gelişmiş özellikleri ile küresel kara araçları sektöründeki 4X4 TTZA standartlarını zorluyor.
Pars ürün ailesinin yeni üyesi Pars 4x4; İleri gözetleme, anti tank ve komuta kontrol gibi özel maksatlı görevleri yerine getirmek üzere tasarlanmış bir araçtır. Araç tüm operasyonel gereksinimlere cevap verecek şekilde kurgulanmıştır.

Pars 4x4, 25-30 Hp/ton gücündeki araç 1.9m'lik düşük bir silueti ve amfibi özelliğe sahiptir. 5 kişilik mürettebatı bulunan araç hiçbir hazırlık gerektirmeden derin ve akıntılı suda operasyon yapabilir. Aracın sudaki arttırılmış manevra kabiliyeti ise, arkasında konumlandırılan iki adet su jeti ile sağlamaktadır. Araç, suda nokta (Pivot) dönüşü yapabilmekte ve aynı zamanda arzu edildiğinde suda geri istikamete doğru hareket edebilme kabiliyetine sahiptir.

Yere yakın ağırlık merkezi, tam bağımsız süspansiyon sistemi, ABS destekli hidrolik disk frenleri, düşük yer basıncı, artırılmış yaklaşma ve uzaklaşma açıları, azaltılmış kırılma açısı ile her türlü zorlu arazide hareket edebilmektedir. %70 dik eğim tırmanabilen, %40 yan eğimde tutunabilen Pars 4X4, 50 cm dik engelleri de kolaylıkla geçebilmektedir. Aracın önünde yer alan hidrolik kurtarma vinci ihtiyaç halinde kendini kurtarma özelliğine sahiptir.

PARS 4X4'ün hareket kabiliyeti, merkezi lastik şişirme sistemi ile arttırılmış olup, lastik içi katı disk sistemi sayesinde "Patlak Gider" (Run Flat) özelliğine de sahiptir. Pars 4x4 asfalta 120 km/h max hız ve 700 km menzile sahiptir. Arazide 4x4 özelliğindeki araç otoyolda 4x2 pozisyonuna geçebilmektedir. Gevşek ve kaygan zeminde aks kilidi bulunan Pars 4x4 otomatik bir şanzımana sahiptir.

Balistik gereksinimlere uygun olarak tasarlanan balistik korumalı camlar aynı zamanda sürücü ve araç içeresindeki tüm personele çok geniş bir görüş açısı sağlamaktadır. PARS 4X4, entegre gece ve gündüz kameraları sayesinde karanlık ortamlarda dahi sürücü ve komutana kullanım kolaylığı sağlamaktadır. Sürücü, komutan ve nişancı için özel olarak geliştirilen kumanda ve ikaz panelleri ile yükseklik ayarlı mayın koruma koltukları; farklı ölçü ve donanımlardaki askeri personelin ihtiyaçlarına göre tasarlanmıştır.

Mayınlara ve el yapımı patlayıcılara karşı korumalı olan aracın gövdesi, balistik malzemeden üretilmiştir.

Farklı görev ve kullanıcı ihtiyaçlarına yönelik ekipmanların araç içerisinde kullanılması veya taşınması göz önünde tutularak tasarlanan araç, yük taşıma kapasitesi ve açık mimari özellikleri ile de dikkat çekmektedir.

Pars 4x4, CH-47 Chinook ağır yük helikopteri dahil her türlü askeri kargo uçağı ile taşınabilmektedir.

İşletme maliyetini düşürmek için birçok parça tasarımı araç ömrü ile aynı tutulmuştur. Araç arazide hızlı sökülüp takılabilen bir güç grubu sayesinde bakım ve lojistik destek kolaylığı sağlamaktadır.



PARS 6x6

KBRN KEŞİF ARACI

Prototip olarak üretilen KBRN Keşif aracı, PARS 6x6 platformunun üzerine entegre edilmiştir. KBRN Keşif Aracı; kimyasal harp maddeleri (KHM) ve zehirli endüstriyel kimyasal maddeleri (ZEKM); noktasal tespit-teşhis-analiz ile uzaktan (stand-off) tespit-teşhis, biyolojik harp maddelerini (BHM) noktasal tespit-teşhis ve radyolojik harp maddelerini noktasal tespit-teşhis (kısmen) kabiliyetine sahiptir.

Araçta bulunan KBRN toplu korunma sistemi; yüksek iç basınç sistemi ve havalandırmalı maske sisteminden oluşmaktadır ve NATO AEP-54 dokümanında belirtilen toplu korunma düzeylerini karşılamaktadır.
PARS 6X6 KBRN Keşif Aracında; kullanım gereksinimlerine göre 40mm otomatik bomba atar, 12,7mm veya 7,62mm makineli tüfek takılabilen uzaktan komutalı stabilize silah sistemi bulunmaktadır. PARS 6X6 KBRN Keşif Aracı; sürücü, manga/tim komutanı ve iki adet KBRN keşif uzmanı dâhil olmak üzere toplam 4 personelden oluşan KBRN keşif mangası için tasarlanmıştır. Mikrobiyolojik Güvenlik Kabini (Glovebox) çalışmalarını daha rahat yapabimek ve operasyon esnekliğini arttırmak için bir oturma yeri ilave edilmiştir. Araç, müşteri isteği doğrultusunda, daha fazla personele hizmet verecek ve/veya daha çok sistem barındıracak şekilde, PARS 8X8 konfigürasyonunda tasarlanabilmektedir.

Kimyasal Tespit ve Teşhis: Araçta; dış havayı, araç içini, topraktaki katı ve sıvı örnekleri ve alınan katı numuneleri inceleyebilmek için, gerektiğinde araç dışında da kullanabilen, periyodik ve devamlı ölçüm yapabilen, kimyasal harp maddesi ve zehirli endüstriyel kimyasal maddeleri tespit-teşhis cihazları bulunmaktadır.

Aracın üzerinde; 5 kilometrelik bir menzilde ölçüm yapabilen, aktif lazer teknolojisine sahip uzaktan kimyasal tespit cihazı bulunmaktadır.

Araçta; gerektiğinde araç dışında portatif olarak da kullanılabilen, sabit laboratuvar analiz kabiliyetinde, kimyasal maddelerin teşhisini ve ayrıntılı olarak tanımlanmasını sağlayan, bir gaz kromatografisi/kütle spektrometresi (GC-MS) bulunmaktadır.
Biyolojik Tespit ve Teşhis: Araç içerisinde periyodik ve devamlı ölçüm yapabilen bir biyolojik harp maddesi tespit cihazı bulunmaktadır.

Tespit edilen ve/veya numunesi alınan biyolojik harp maddelerinin teşhisi için araç dışından numune alımını sağlayan bir mekanizmaya sahip Mikrobiyolojik Güvenlik Kabini Class III Glovebox) tasarlanmıştır. Kabin içerisinde test kitleri ile çalışılmakta ve okuyucu modül ile hem tespit hem teşhis eş zamanlı olarak yapılabilmektedir.

Radyolojik ve Nükleer Tespit: Araç üstünde ve içinde, dış ve iç ortamdaki gama ve nötron radyasyonu tespit edebilen, bu radyasyonun şiddetini ve toplam dozunu ölçebilen radyakmetreler bulunmaktadır. Ayrıca, araçta her personelin maruz kalabileceği toplam radyasyon dozunu ölçebilen alarmlı cep tipi dozimetreleri bulunmaktadır.

Numune Alma, Saklama ve Kirli Bölge İşaretleme Sistemi: Araçta, personelin araç dışına çıkmadan güvenli bir şekilde numune almasını, ileri ve doğrulama tetkikleri için saklanmasını veya Mikrobiyolojik Güvenlik Kabinine (Glovebox) iletimini sağlayacak donanım bulunmaktadır.

Herhangi bir kirlenme tespit edildiğinde, hava kilitli tahliye sistemiyle araç kirletilmeden NATO standartlarına uygun flamalarla, kirli bölgeleri işaretleme olanağı mevcuttur. Araçta, hareket halindeyken de; katı, sıvı ve gaz numunelerin kimyasal tespit-teşhis-analizine imkan sağlayan çift tekerlekli numune alma sistemi mevcuttur.

Merkezi İşlem Ünitesi (Master Modül) ve KBRN Yazılımı: KBRN tespit ve teşhis cihazlarından gelen verilerin konum belirleme sistemi (GPS-INS) ve meteorolojik sensörlerden gelen verilerle birleştirilip harita üzerinde kirletilmiş bölgelerin belirlenmesine olanak sağlar. Bu veriler ATP-45 formatında KKBS üzerinden ilgili merkezlere iletilir.



SABER 25

ZIRHLI MUHAREBE ARAÇLARI için TEK KİŞİLİK ORTA KALİBRE KULE

SABER, lastik tekerlekli ve paletli zırhlı araçlara entegre edilebilen, tek kişilik, orta kalibre ve elektrik tahrikli bir kuledir. SABER kulesi, kule tahrik sistemi, atış kontrol, bekâ ve ateş gücü alanlarında en son teknolojileri barındırmaktadır. Küçük boyut ve düşük ağırlık gibi özellikleri, SABER kulesini, farklı tiplerdeki zırhlı araçlar için tercih sebebi yapmaktadır.

Kule, ana silah olarak, ATK M242 İkinci Nesil Bushmaster 25mm çift beslemeli otomatik top ile teçhiz edilmiştir. Kulede ana silah için 240 adet 25mm ateşlemeye hazır mühimmat bulunmaktadır. SABER kulesi ana silaha ilave olarak bir adet 7.62mm makineli tüfeğe sahiptir. Makineli tüfek için kulede 600 adet ateşlemeye hazır mühimmat bulunmaktadır.

Nişancı görüş ve atış kontrol sistemi, 3. nesil termal kamera, büyütme yeteneğine sahip gündüz görüş, lazer mesafe bulucu gibi sistemleri içermektedir ve otomatik balistik hesaplama yeteneğine sahiptir.

Elektrikli namlu ve kule tahrik sistemi, hareket halinde yüksek atış hassasiyetini sağlayan, iki eksenli stabilizasyona sahiptir.







YENİ YÜZÜYLE
GRAND BALLROOM

Bakır, ahşap ve mermerin büyüleyici buluşmasının, yüksek duvarlarını süslediği Grand Ballroom'un yeni tasarımı, geçmişi ve bugünü yenilikçi bir yaklaşım ve kusursuz el işçiliğiyle bir araya getiriyor.

Her şehrin, anılarda ve günlük hayatın rutininde yer edinen klasikleşmiş buluşma noktaları vardır. Büyük buluşmaların Başkent için adresini konuştuğumuzda ise Sheraton Ankara Hotel & Convention Center 25 yıllık geçmişiyle güçlü bir geleneği temsil eder. Şu an aklınızda canlanan hatıralarınızla muhtemelen buna siz de hak vereceksiniz.

Ağırladığı 2 milyon misafir ile 10 yılı geride bırakan görkemli balo salonu, alıştığımız yüzüyle son etkinliğine Haziran ayında ev sahipliği yaptı. Merakla beklenen salonun kapıları tekrar açıldığında ortaya **ErenYorulmazer** imzasıyla zamansız bir buluşma noktası çıktı.

4 Eylül'de ilk kez görücüye çıkan Grand Ballroom G20 Zirvesi için Ankara'ya gelen maliye bakanlarını ağırlayarak hizmete açıldı.

Sheraton
ANKARA
HOTEL & CONVENTION CENTER

Ankara'nın ve her neslin buluşma noktası

Noktalı Sokak, Kavaklıdere 06700 Ankara
(312) 457 6000 sheratonankara.com

Sheraton
ANKARA
HOTEL & CONVENTION CENTER

Önümüzdeki sene 25. yaşını kutlayacak olan Sheraton Ankara, başkent iş ve cemiyet camiyası için servis ve kalitenin örneğini temsil eden bir sembol olmuştur. 2015 yılının ilk yarısında her zaman olduğu gibi devlet ve iş adamlarının önde gelen isimlerini ağırlamış, hem iş hem magazin dünyasının katılımları ile renklenen kongre ve davetlere ev sahipliği yapmıştır. Geleneği günümüz teknolojisi ile birleştiren hizmet anlayışı ve yılların tecrübesi, Sheraton Ankara'yı bu sene de şehrin vazgeçilmez buluşma noktası olarak tanımlamıştır.

Azerbaycan, Mali, Türkmenistan ve Irak Cumhurbaşkanları, ABD, Sudan, Yeni Zelanda Bakanları, Birleşmiş Milletler'in üst düzey bürokratları, Gazprom ve Öger Grup gibi firmaların CEO'ları Ankara ziyaretlerinde Sheraton Ankara Hotel & Convention Center'ı tercih eden önemli misafirlerimize sadece birkaç örnek teşkil etmektedir. ISEDAK, Türkiye İhracatçılar Meclisi, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Dışişleri Bakanlığı, Dünya Bankası, OECD gibi kuruluşların etkinlikleri, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı himayesinde her sene gerçekleşen Kadınlar Günü kutlaması da yine örnekleyebileceğimiz organizasyonlardan bir kaç tanesi olarak sıralanabilir.



SHERATON 2020:
Yepyeni Bir Dijital Deneyim

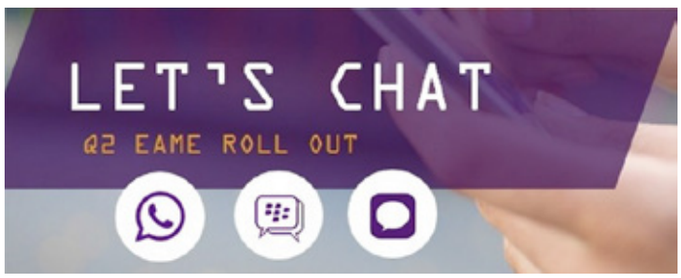
Sheraton.com ve Sheraton otelleri web sayfaları yenilendi! Daha kolay modüler kullanım, çarpıcı fotoğraflar ve modern renk paleti ile artık Sheraton otelleri web sayfalarını masaüstü, mobil ve tabletlerde daha keyifle kullanabileceksiniz. Instagram'la yaptığı işbirliği ile misafirlerimizin gözünden Sheraton Ankara'yı takip edebilirsiniz. Toplantı salonlarımız, kapasiteleri, özel teklifler ve menülerimiz gibi birçok soru ve bilginin kaynağına www.sheratonankara.com/tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Yeni menü ve kokteylleri ile
Copper Sports Bar

Mixology gerçeği, kullanılan malzemenin özenle pişirilmiş, damıtılmış, tütsülenmiş olmasından ve karışımların deneyimli eller tarafından gerçekleşmesinde yatar. Ankara'da gerçek mixology kokteylini sadece Copper Sports Bar'da deneyebilirsiniz.

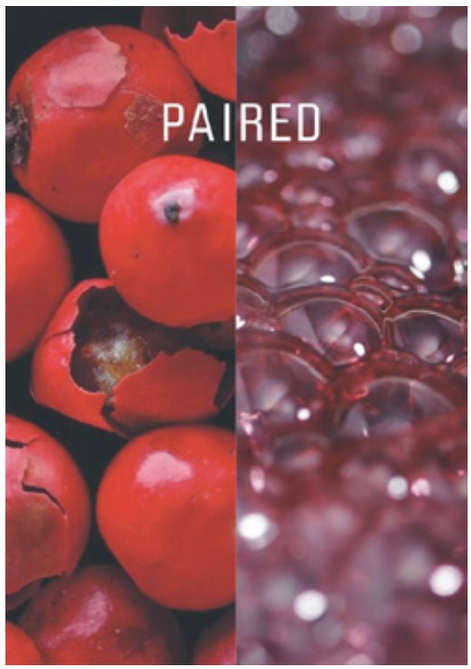
Mobil kullanımının baş döndürücü hızına alışan misafirlerimiz için yeni bir ayrıcalık başlattık. Guest Service Center dahilinde kurulan sistemle artık misafirlerimiz isteklerini What's Up, BBM, Imessage kullanarak iletebiliyor, otele giriş yapmadan sorularını sorabiliyorlar.

"60 saniyede yanıt standardı" ile gelen bu yeni servis, teknolojinin hızı ile yarışıyor.



The Lobby Bar

Premium şaraplar ve özel biraların küçük tabaklarla ustaca eşleştirildiği 'Paired' menümüzle umulmazın heyecanını tadacaksınız. Malzemelerin yaratıcı uyumu ve dengesi ile 'Paired' menüsü damağınızda bırakacağı hoşluk ile sizi keşfetmeye davet edecek.





Keep moving

Alışkanlıklarınızdan vazgeçmeyin! Hareketi seçin!

Don't break your work-out routine!

SHERATON FITNESS BY CORE PERFORMANCE

sheratonankara.com
(0312) 457 6000

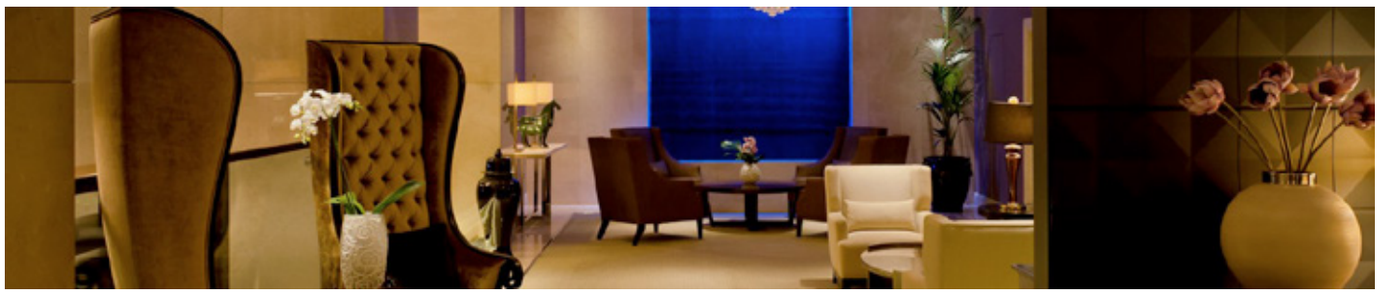
spg. Starwood Preferred Guest

LE MERIDIEN · aloft · FOUR POINTS · WESTIN · THE LUXURY COLLECTION

W HOTELS · Sheraton · ST REGIS · element

LUGAL
A LUXURY COLLECTION HOTEL
Ankara

LUGAL, A LUXURY COLLECTION HOTEL ANKARA
Noktalı Sokak No: 1, Kavaklıdere 06700 Ankara
(312) 457 6050
lugalankara.com



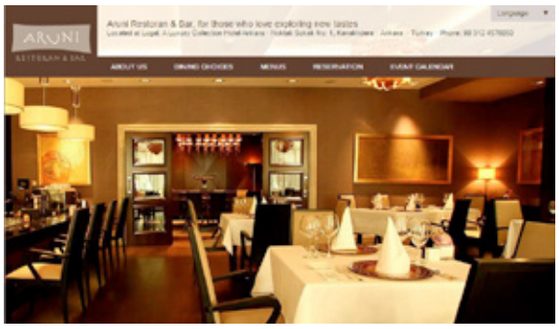


Günün her anında keşfedilecek lezzetler sizi bekliyor.

Pazar günleri Aruni'de **kahvaltı saat 13:00'e kadar**. Lugal'de konaklamıyor olsanız bile bu keyfi kaçırmak istemeyeceksiniz. Lugal'de konaklayan misafirler açık büfe ve a-la-carte menüden aynı anda faydalanabilirler - ya da oda servisinden kahvaltı menüsü alabirler.

A-la-carte ve **Gurme** menülerimizin içeriği yöremizin ve tarihimizin zenginliklerinden oluşuyor.
Herkesin sevgilisi ama bunlar bize özel: **Odun fırınında çıtır çıtır pizza**... 30, 60 hatta 90cm'lik lezzetler Aruni'de.
Akşamınızı neşelendirecek, ruhunuzu dinlendirecek enstrümantal melodiler Cuma ve Cumartesi akşamları sohbetinize eşlik edecek.

Sıcacık, demli bir çay, fırından çıkan sıcacık lezzetler ve nefis tatlılar; her gün **Aruni 5 Çayı Keyfi'nde**.
Sizi her yudumda günün yorgunluğundan arındıracak **İmzalı Kokteyller** barmenlerimiz tarafından özenle hazırlandı.



Aruni Restoran & Bar yeni web sayfası

Dijital dünyanın sonu yok! Menülerimiz, özel tekliflerimiz, kullanımı kolay, dinamik fotoğrafları ile keşfetmeyi bekleyen arunirestoran.com

SPG Üyesi olmak çok kolay

Starwood Hotels and Resorts kuruluşunun ödüllü sadakat programı SPG yıllardır üyelerine kazandırmaya devam ediyor. Ücretsiz konaklama, hava yolu mili, hediye puanlar gibi avantajlara erişebilmek için Aruni Restoran'a geldiğinizde üye olmak istediğinizi söylemeniz yeterli. Üstelik üyelerimiz restoranımızda her seferinde %10 indirim alırlar.

spg.restaurants & bars

Şehrin otoritesi; Luxury Collection Concierge

"Might I Suggest" haritası

Luxury Collection markasının vazgeçilmez ekibi Concierge, size şehri turist gözüyle değil, kişisel deneyimlerle tanıtmaya kararlı. Şehrimizin gizli hazinelerini özel hazırlanan bu harita ile kolay keşfedeceksiniz.

"Turn down" Cards

Uykuya dalmadan önce şehrimize özel hazırlanmış, ve sizi bir sonraki günün hava şartları ile bilgilendirmiş bir notu kim okumak istemez ki? Çarpıcı fotoğraf ve hikayesi ile gelen "**Turn Down**" kartları bir Luxury Collection marka ayrıcalığıdır.



OASIS BODRUM
ALIŞVERİŞ KÜLTÜR VE EĞLENCE MERKEZİ

OASİS YENİLENİYOR

OASİS, 7 Nisan 1998 tarihinde, Türkiye'nin; "Onüçüncü" ve aynı zamanda "Bir ilçede açılan ilk alışveriş merkezi "olarak faaliyete geçmiştir.

Geride bıraktığımız 17 başarılı yılın ardından, gelişen ve kendini sürekli yenileyen günümüz şartlarına uygun, estetik ve konfor anlayışımızı yenilemek, bir üst düzeye taşımak adına, Oasis Alışveriş Kültür ve Eğlence Merkezi'nde renovasyon çalışmalarına başladık.

Avrupa standartlarında cam parapetler uygulayarak estetik açıdan daha saydam, modern ve hoş bir hava yarattık. Farklı alanlara yerleştirdiğimiz saksıları, seramik çalışmalarla giydirerek daha da renkli bir Oasis yarattık.

Daha renkli koridorlar ve peyzaj aydınlatmalarıyla çevre düzenlemeleri renovasyon çalışmaları altında devam etmektedir.





Oasis'de Çocuk Olmak Ayrıcalıktır



Oasis'de Çocuk Olmak Ayrıcalıktır' diyerek, çocuklar için yeni bir oyun alanı yaratmaya karar verdik. Yeşil alanın içinde, özel güvenlikli Oasis Çocuk Bahçesi, ailesiyle Oasis'e gelen minik ziyaretçilerimiz için kusursuz hazırlandı.

DOLU DOLU SANAT OASİS'DE

YÜKSEL GÜNER'DEN SEÇKİLER...



Yüksel Güner, son dönem çalışmalarından oluşan bir seçkiyle Bodrum Nurol Sanat Galerisi'nin konuğu oldu.

Sanatçı, kırkbir yılını verdiği seramiği, "**Sonu gelmeyen olanakları önümüze serebilen ve doğanın en önemli unsuru olan toprak, su ve ateş üçlüsünü bir araya getiren ender bir sanat.**" olarak tanımlıyor.

ÖMER DOĞAN 'BODRUM' FOTOĞRAF SERGİSİ



Fotoğraf sanatçısı Ömer Doğan'ın "BODRUM" temalı fotoğraflarından oluşan sergisi, Bodrum Sağlık Vakfı yararına kullanılmak üzere açıldı Fotoğraf Sergisi'nde, Bodrum'un simgelerinden, Bodrum Kalesi, yel değirmenleri, flamingolar, Bodrum yöresinin özgün çiçekleri temalı fotoğrafların yanı sıra, yine "BODRUM" temalı 300'e yakın fotoğraf da slayt sunumu ile ziyaretçilere sunuldu.

ADNAN TURANİ "90 YAŞINDA"



Adnan Turani, "90 Yaşında" Resim Sergisi ile Bodrum Nurol Sanat Galerisi'nde izleyicilerle buluştu. Resim sanatının kurumsal yönüyle yakından ilgilenen ve özgün yaratıcılığı ile benzersiz eserler ortaya çıkaran Turani, ressamlığının yanı sıra eğitimci ve yazar olarak da Türk Resim Tarihi'nde önemli bir yere sahiptir. "**Resim, bir düşüncedir, resimsel bir düşünce biçimidir, bir eylemdir.** Böyle düşününce, resmetme olayı, bir kişinin kendi psikolojik yapısı ve kültür düzeyi ile tuval yüzeyinde hesaplaşması oluyor ve onun kendi yarattığı alın yazısı not edilebilme durumuna geliyor. Benim resme ilişkin çabam, her seferinde ayrı bir serüvene atılarak, bu düşünsel eylem savaşında hiç olmazsa arada bir olumlu sonuç alma niyetine dayanmaktadır..." Sergisinin ismini yeni girmiş olduğu 90 yaşına ithaf eden Sanatçı, halen Ankara'da yaşamakta ve çalışmalarını sürdürmektedir.

Bir Ankara Klasiği: Nural Sanat Galerisi







Evet doğru bir başlık oldu. 2015 Nisan ayında 14. Yılına girdi Nurol Sanat Galerisi... Bugüne dek verdiğimiz emekler yerini buldu, sevilen, güvenilen, sergileri ve etkinlikleri izlenen bir galeriyiz Ankara'da . **Bunda adımızın Nurol olmasının çok büyük etkisi var tabii ki**. Biz de bu isme bir söz gelmesin diye gayret ediyoruz. Geçtiğimiz ay sevgili patronumuz **Nurettin Çarmıklı**'yı ziyaretimde bu 14 yıldan da konuştuk, dedi ki ' Daha nice 14 yıllar olsun inşallah'. Şimdi siz bu sözü duyduğunuzda ne yaparsınız, işinize daha da dört elle sarılırsınız, öyle yaptık... Yazı geride bıraktık. Biz yazın verdiğimiz iki aylık molada, bildiğiniz 'yaz temizliği' yaparız. Dolaplarımızı dökeriz, fazlalıkları atarız,. Konsinye odamızı elden geçiririz, listelerimizi yenileriz. Boya-badana ve temizlikle yeni sezona hazırlanmış oluruz. Bu yıllardır böyle. Şimdi olduğu gibi.

Geçtiğimiz 2014 – 15 sezonu bizim açımızdan oldukça başarılı bir sezondu. Bir yıl önceden belirlemiş olduğumuz programımızı tam olarak uyguladık. Ağırlıklı olarak resim sergilerinin yer aldığı programda Kayseri Üniversitesi'nden Pınar Baklan – Nizam Orçun Önal seramik sergisi çok ses getiren sergilerimizden biriydi. Mehmet Emin Erdoğdu'nun 'Zeytin Kızları' yine bu sezonun en beğenilenlerinden oldu. Erdoğdu zeytin kızları, budanan zeytin ağaçlarından yapıyor. Aynı sergiyle Art Ankara Sanat Fuarı'na da katıldık ve sergi orada da büyük bir beğeniyle izlendi. Bu arada fuara katılımımızda bize sponsor olan **Gürol Çarmıklı**'ya da teşekkürü bir borç biliriz.

Adnan Turani'nin 90.yaş gününü kutladığımız sergisi, Toygun Orbay sergimiz ve sergisini açar açmaz Kanada'ya uğurladığımız sevgili Hikmet Çetinkaya'nın gelincikler sergisi de yüzümüzü güldürenlerdendi. Aslında tüm programımız iyiydi, beğenildi ve yüksek katılımla izlendi. **Sergiler sürerken bir yandan da Hüseyin Yıldırım'la atölye çalışmalarımız devam etti ve sezon sonunda onların da çok güzel bir sergisini açtık.** Artık klasikleşen söyleşi ve imza günlerimiz de programımıza renk kattı. **2015 – 16 sezonuna omurilik felçlisi sanatçımız Tuğrul Cankurt sergisi ile başladık.** Sergi hem izleyiciden hem de basından yoğun ilgi gördü . Satış bu nedenle çok başarılıydı. Böylece sevgili Tuğrul Cankurt ve ailesine bu sergi maddi ve manevi olarak hedeflediğimiz katkıyı sağladı. Bu yeni sezonumuz da önemli sergilerle sürecek.Nihat Kahraman- Metin Yurdanur ikili sergisi, Duran Karaca Resim Sergisi, Taiwan'dan dünyanın en önemli suluboya sanatçılarından Kuo Hsin-i'nin sergisi, Hacettepe Üniversitesi'nden genç sanatçımız Hülya Kandemir'in sergisi bunlardan bazıları. Yine söyleşi ve imza günleri ile Nurolatölye de sürecek yeni sezonumuzda....

Tüm Nurol Ailesini fırsat buldukça aramızda görmek bizi hem mutlu ediyor hem de yüreklendiriyor.

Sanat ve sevgi dolu günler diliyorum...

Yüksel MADEN



Hikmet ÇETİNKAYA, Nazlı ERAY



ToygunORBAY



Yüksel MADEN, Mustafa BALBAY, Tuğrul CANKURT

OASİS BODRUM
ALIŞVERİŞ KÜLTÜR VE EĞLENCE MERKEZİ





"İŞTE BENİM ZEKİ MÜREN" *Sergisi*







"Sanat Güneşi"mizin; sağlığında ancak bir bölümünün düzenlenebildiği; tarihsiz, açıklamasız halde duran belgeleri, bazısı daha dün çekilmiş gibi canlı, bazısı da yılların yorgunluğuna yenik düşmüş on bine yakın fotoğrafı, desenleri, kostümleri, plakları, şiirleri, notları ve arşiv görüntüleri, kısacası dolu dolu geçmiş bir yaşamdan arda kalan belgelerin bir araya getirildiği Zeki Müren sergisine Bodrum'da ev sahipliği yaptık.

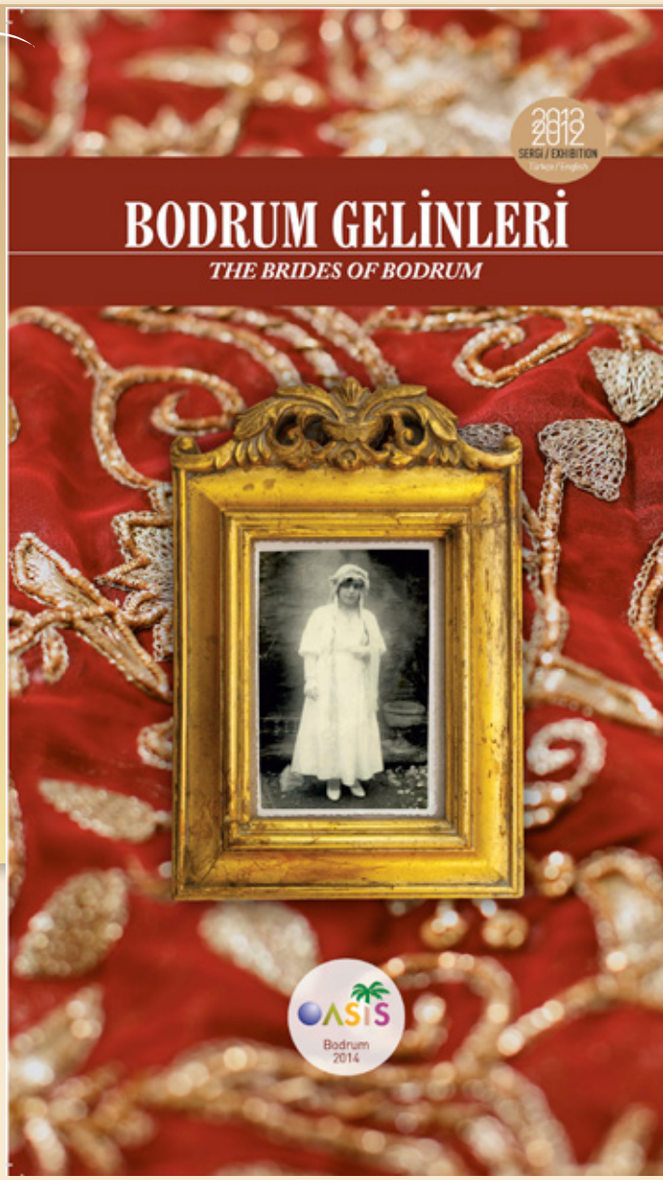
Üç aylık sergilenme döneminde yaklaşık 20bin ziyaretçi sayısına ulaşan `İşte Benim Zeki Müren Sergisi'yle, 1950'lerden 1980'li yıllara uzanan zaman diliminde, hayatını milyonların gözü önünde, objektiflerin karşısında geçirmiş Zeki Müren'in, kültür tarihimizde kapladığı özel yeri geçmişin izleriyle yeniden yaşatarak geçmişe yolculuk fırsatını sunduk.



17. Yılımızda Bodrumlulara

ANLAMLI BİR HEDİYE BIRAKARAK

Sandıklardan çıkanları, bir kitap ile ölümsüzleştirdik...



Oasis Alışveriş Kültür ve Eğlence Merkezi olarak kuruluşumuzdan bu yana Bodrum değerlerine sahip çıkarak bünyemizde birçok sergi ve etkinlik gerçekleştirdik. 2012 ve 2013 yıllarında değerlere bir yenisini daha ilave ederek Bodrum yerel kültürünün önemli taşlarından "**Bodrum Gelinleri**" sergisini ardımızda bıraktık. Sergiler hafızalarda kaldı ve biz kağıda dökerek sergiden kalanları ölümsüzleştirmek adına Bodrum Gelinleri Kitabı'nı hazırladık. **Kitabın tanıtımını kuruluş yıldönümümüz olan 7 Nisan günü, düğünlerin geleneksel yemeği keşkek ve ayran ikramı ile ve ardında 17. yıl pastamızı keserek gerçekleştirdik.**

Bodrum adetlerinin anlatıldığı kitapta; 1933 - 1977 yılları arasında giyilen gelinlikler, kız isteme, düğün, düğün yemekleri, okuntu, bayrak dikme, düğün müzisyenleri ve sergiden seçme fotoğraflara yer verdik.









13. Nurol Bowling Turnuvamız

yine dopdolu geçti.



Dereceye girmiş olan takımlarımızı kutluyor,
varlıklarının bizim için çok değerli olduğu diğer takımlarımıza,
vakit ayırarak turnuvaya oyuncu ve seyirci olarak katılan
bütün üst düzey yöneticilerimize,
hep destekçimiz olan tüm misafirlerimize
ve ailecek bir arada olma keyfini yaşamamıza fırsat yaratan değerli patronlarımıza
çok teşekkür ediyoruz.



1

S06
SHERATON HOTEL
CANDAN EREN
MEHMET AKI
İBRAHİM BAYRAKTAR
GÖKHAN DEMİREL
TOLGA CELİLOĞLU



2

LABUTUN SUÇU NE?
NUROL HOLDİNG
GÜLDEN GÜREL
RECAİ MİRZALOĞLU
ORHAN ÇINAR
BÜLENT BAKIR
ŞEVKİ DEMİRCİ



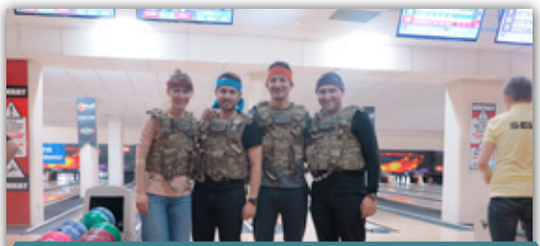
3

KASIRGA
NUROL MAKİNA
BÜŞRA DEMİR
TUĞRUL KONTAŞ
ERDEM ASLAN
MUHSİN BALLI
MURAT AVŞAR





En yüksek skorlu kadın oyuncu:
BÜŞRA DEMİR
NUROL MAKİNA



EN YARATICI TAKIM KOSTÜMÜ ÖDÜLÜ
TECHNO TURTLES – NUROL TEKNOLOJİ
JALE TURNAOĞLU, BURAK DELEN, KÜRŞAT TOMBUL,
ERGÜN GÜNGÖRLER, ONUR SAVAŞIR



En yüksek skorlu erkek oyuncu:
ERDEM ASLAN
NUROL MAKİNA



15. NUROL TAVLA TURNUVASI
ŞAMPİYONLARIMIZI GÖNÜLDEN KUTLUYORUZ...

160 kişiden oluşan katılımcı arkadaşlarımıza,
Turnuvamızın başından sonuna kadar varlıklarıyla bizlere güç veren
tüm değerli yöneticilerimize,
desteklerini esirgemeyen sevgili misafirlerimize,
İstanbul Maximus Restaurant'ta, Ankara SHERATON Oteli'mizde bizi ağırlayan tüm personele, ve bizlere
birlikte keyifli vakit geçirme olanağını sağlayan DEĞERLİ PATRONLARIMIZA
sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz.



2

TUNCAY ÇAP
İstanbul
Nurol İnşaat



1

TAMER ŞENGÜL
Ankara
Nurol Makina

Bu yıl birincilik ödülümüzü takdim eden ve kendisi de iyi bir tavla oyuncusu olan Şükrü KÜÇÜKŞAHİN'e teşekkürler.

3

ÖZCAN SELÇUK
İstanbul
Nurol İnşaat



Hep birlikte Ankara Çocuk Müzesi'ni ziyaret ettik

150 çocuğumuzla birlikte Türkiye'nin ilk çocuk müzesine doğayla, uzayla ve hayatla ilgili keşiflerde bulunmak üzere ziyarette bulunarak bir kez daha gülen yüzleriyle karşılaşmanın mutluluğunu yaşadık.















TÜMAD Madencilik, Arama Grup Md. Yrd.
Hakan ASLAN ve eşi Ebru
21.07.2015



Nurol Makina, Muhasebe Elemanı
Ela ARSLAN ve eşi Semih YILMAZ
06.06.2015

Mutluluklar Dileriz



Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş.
Cezayir Şantiyesi Mali ve
İdari İşler Müdürü
Fuat ALGÜN ve Eşi Didem
11.06.2015



Nurol Makina, Bakım Teknisyeni
Erol HALİLOĞLU ve eşi Nur,
14.06.2015



Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş. Makine Sicil MemuruHüseyin
GÜNGÖR ve eşi Sabire
11.09.2015

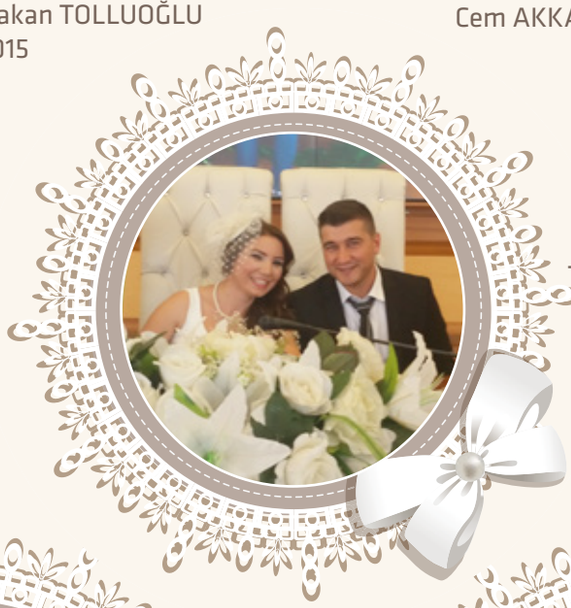


Nurol Makina, Sözleşmeler Uzman Yardımcısı
Eda ATAYMAN ve eşi Hakan TOLLUOĞLU
25.04.2015



TÜMAD Madencilik, Arama Grubu Şef Yrd.
Cem AKKAYA ve eşi Lydia Münevver
13.06.2015





TÜMAD Madencilik, Veri Giriş Elemanı
Mehmet ERDEM ve eşi Gülcan
02.07.2015



Nurol Sigorta Uzmanı
Arzu DANACI ve eşi Mehmet Turan COŞKUN
07.02.2015



Nurol Makina, Tasarım Mühendisi
Yusuf Furkan DOĞRUER ve eşi Gözde,
30.05.2015



NUROL MAKİNA FORKLİFT OPERATÖRÜ
HALİL KIRAÇ'ın oğlu
EYMEN, 06.06.2015



NUROL MAKİNA MONTAJ PERSONELİ
İHSAN KURT'un oğlu
AHMET TUĞRA, 17.03.2015



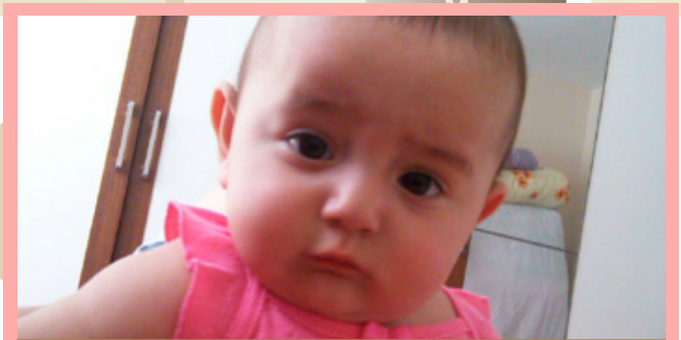
NUROL MAKİNA DEPO PERSONELİ
İSA GENÇ'in oğlu
AHMET AKİF, 05.07.2015



NUROL MAKİNA KAYNAKÇI TEKNİSYENİ
MUSTAFA ÇİL'in kızı
AYŞE EBRAR, 02.06.2015



NUROL HOLDİNG PERSONELİ UĞUR TURAMAN'ın
kızı MİRAY16.10.2015



NUROL HOLDING PERSONELIMIZDEN FIGEN DİZDAR'ın
kızı SUDENAZ 09.01.2014

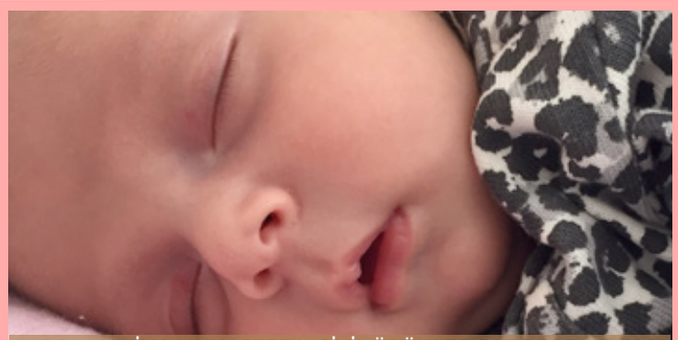
Hatıra Defteri



NUROL MAKİNA MONTAJ PERSONELİ
MUSTAFA YILMAZ'ın kızı
ELİF, 03.06.2015



NUROL MAKİNA MONTAJ PERSONELİ
VOLKAN YALIÇIN HANAY'ın oğlu
İBRAHİM YAĞIZ, 05.06.2015



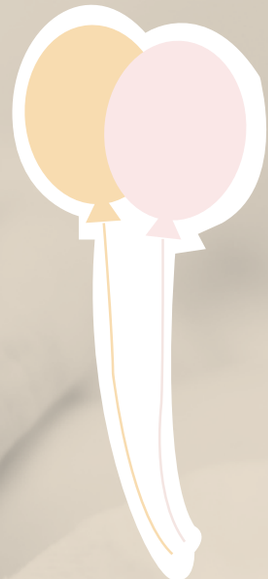
NUROL MAKİNA MUHASEBE & SİVİL ÜRÜNLER SATIŞ PAZARLAMA
UZMANI BARKIN BOZKURT'un kızı
ZEYNEP MASAL BOZKURT, 13.06.2015



NUROL YATIRIM BANKASI YÖNETMEN YARDIMCISI
PERİM SUN TOKLUOĞLU'nun OĞULLARI
EFE & CEM, 09.062015

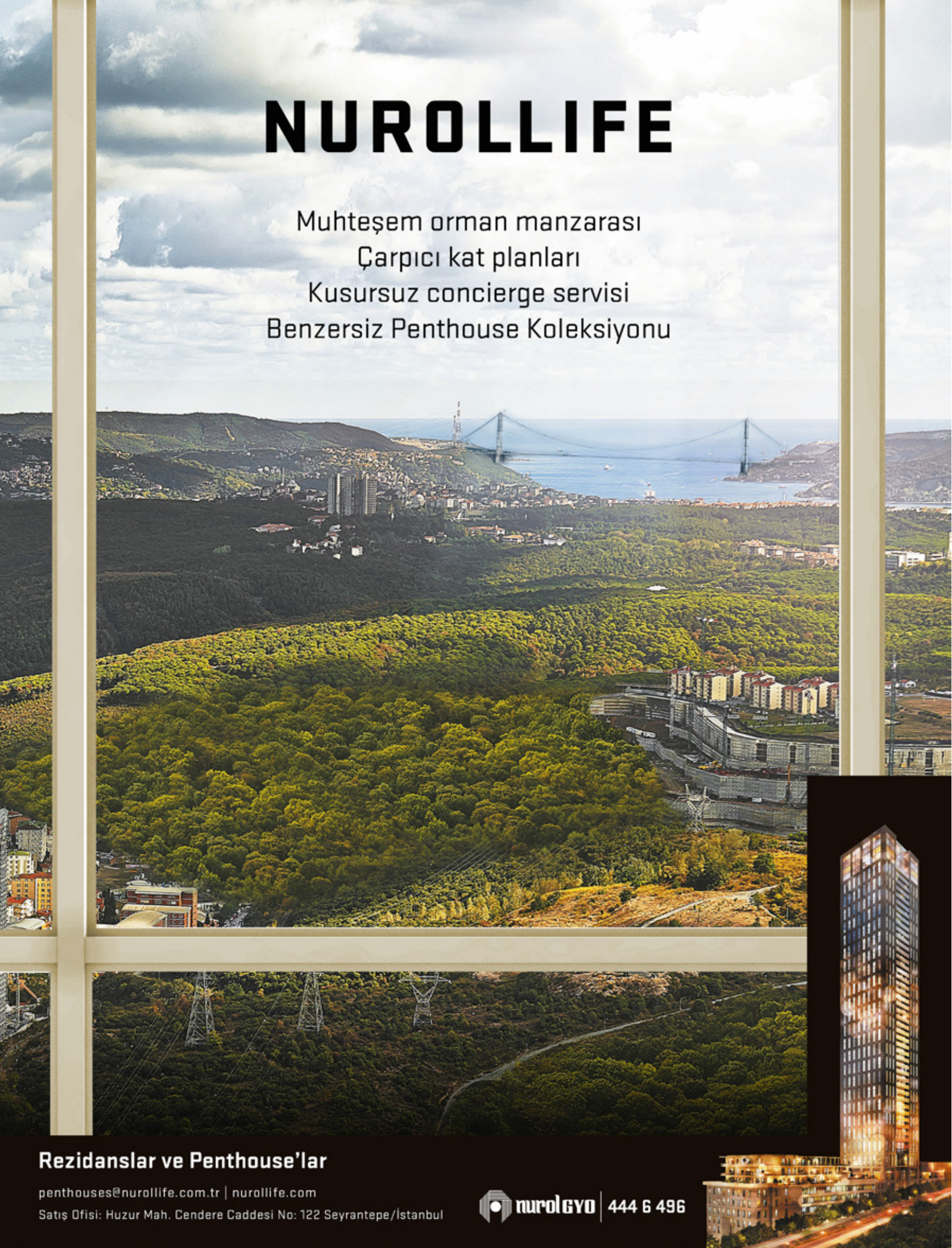
Hoşgeldin Bebek





NUROLLIFE

Muhteşem orman manzarası
Çarpıcı kat planları
Kusursuz concierge servisi
Benzersiz Penthouse Koleksiyonu



Rezidanslar ve Penthouse'lar

penthouses@nurollife.com.tr | nurollife.com

Satış Ofisi: Huzur Mah. Cendere Caddesi No: 122 Seyrantepe/İstanbul

nurol GYO | 444 6 496